

Onder druk koelen voor het beste resultaat

Op het eerste gezicht is een trekker een aan de trekker die je heel goed zelf kunt daarvan een voorbeeld. Met preventief de buitentemperaturen hoog oplopen

complexe samenhang van allerlei technische hoogstandjes. Toch zijn er zaken onderhouden en in ieder geval dient te controleren. Het koelsysteem is onderhoud is in het seizoen een hoop narigheid te voorkomen. Vooral wanneer worden aan het koelsysteem hoge eisen gesteld.

Tekst en foto's: Klaas Eeuwema

Klaas Eeuwema is werkzaam bij de opleiding Agrotechniek van de Stoas Hogeschool te Dronten. Samen met de CAH verzorgt de Stoas Hogeschool de opleiding Agrotechniek en Management. Info: telefoon (0321) 38 61 23. Met dank aan: Ronald Marsman, CAH Dronten; De Valk, radiator-, dynamo- en startmotorenrevisie, Dronten.



1

De radiatorcap heeft een tweeledige functie. In eerste instantie als afsluitdop en in tweede instantie het onder druk houden van de koelvloeistof. In een goed-werkend koelsysteem wordt het kookpunt van de vloeistof verhoogd naar zo'n 110 graden Celsius. Controleer de afdichting en een goed werkende veer.



2

Om problemen te voorkomen dient het koelsysteem voldoende afgevuld te zijn met koelvloeistof. Normaal afvullen tot 'max. Hoogte' in het expansievatje of tot boven de koellamellen. Koelvloeistof heeft de voorkeur boven antivries, omdat er anticorrosie dopes zijn toegevoegd.



3

De V-snaar speelt ook een belangrijke rol in het koelsysteem; deze drijft meestal ook de waterpomp aan. Controleer daarom op haarscheurtjes en op de juiste spanning (zie instructieboekje). In het algemeen geldt: wanneer je de snaar een kwart slag kunt draaien, is de spanning goed.



7

Het koelsysteem kan ook getest worden onder druk. Met een pomp wordt het koelsysteem op 1 bar druk gebracht. Zo kun je vooraf vaststellen of de uitwendige afdichtingen allemaal in orde zijn.



8

Indien zich langs de randen van de radiator een lek bevindt, kun je dit proberen af te dichten met een lekstopmiddel. Weet wel dat dit niet alleen de lekkage verhelpt, maar ook verstoppingen kan opleveren!



9

Is het lek te groot en kan het worden gerepareerd, dan zijn er revisiebedrijven die dit voor u kunnen repareren. Door de radiator te testen kan het lek worden opgespoord. Soms is er echter geen redding meer aan...



4

De koelsslagen worden na verloop van tijd poreus en droog door de inwerking van de druk en hoge temperaturen. Controleer de slangen op opbollingen en haarscheurtjes.



5

Bij het werken in stoffige omgevingen of tijdens de oogst moet je de radiator regelmatig schoonmaken. Doe dit met perslucht en blaas tegen de zuigrichting van de koelvin in. De grille dient als grof filter. Maak deze ook regelmatig schoon! Let op dat je de radiator hierbij niet beschadigt.



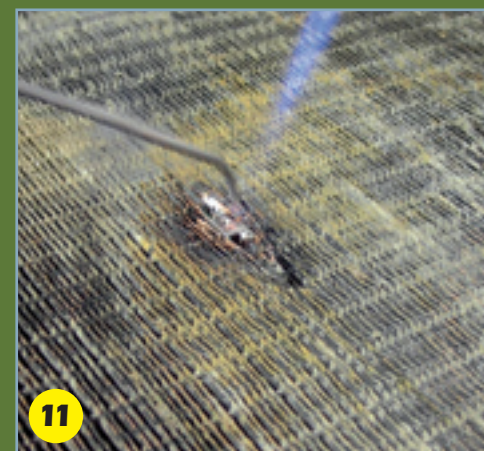
6

Nadat je de radiator en de omgeving schoon hebt gemaakt, kun je deze controleren op lekkage. Soms is het een kwestie van een slangkleem aandraaien. Bij met name oudere radiateurs ontstaat lekkage vanwege de pulserende werking van de thermostaat.



10

Om het lek goed te kunnen solderen worden de lamellen opgeschoven. Met een reinigingsmiddel wordt de omgeving vervolgens gereinigd.



11

Na het reinigen met zuur kan het lek worden gesoldeerd. Dit is de goedkoopste optie. Afhankelijk van de grootte en omvang kost een reparatie exclusief (de-)montage ongeveer 50 euro.



12

Is de radiator niet meer te repareren dan kan er een nieuw lamellenblok gemonteerd worden. Dit kost al gauw acht keer zoveel dan reparatie, maar is nog steeds goedkoper dan het vervangen van de complete radiator.