



## Massey Ferguson Dyna-6: Wie heeft er nog een cvt nodig?

Het is net geen continu variabele transmissie. Het is ook geen fullpowershift. Toch kent de nieuwe versnellingsbak die trekkerbouwer Massey Ferguson in zeven trekkers uit de 6400-serie kan bouwen, veel van de voordelen van deze versnellingsbakken.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Van buiten zie je niets bijzonders aan de Massey Ferguson 6480 Dyna-6. Hij lijkt sprekend op een eh..., MF 6480. Of op een 7480. Toch verschilt deze 6480 flink van de in juni 2003 geïntroduceerde evenknie. De trekker is namelijk voorzien van een nieuwe, door het Franse Gima bedachte en gebouwde, transmissie die de naam Dyna-6 meekreeg. Met deze versnellingsbak heeft

MF naast een viertraps powershift in de 6400-serie en een cvt in de 7400-serie nu ook een zestraps powershift in huis. Een dergelijke transmissie is niet nieuw. New Holland had er al langer een. Meest opmerkelijk is de bediening van de bak: volledig automatisch. Een versnellingspook zoals we die kennen, vind je in deze trekker niet terug.

### ▪ Begrensd

De bediening is verre van moeilijk. Je start de trekker, bepaalt de rijrichting met het hendeltje links onder het stuur, geeft gas en weg ben je. Druk je het pedaal tot op de cabinevloer in dan is op het display van het dashboard te zien dat de trekker langzaam opschakelt: van powershifttrap A tot en met F in de derde versnelling waarin hij is begonnen. Maar daar-

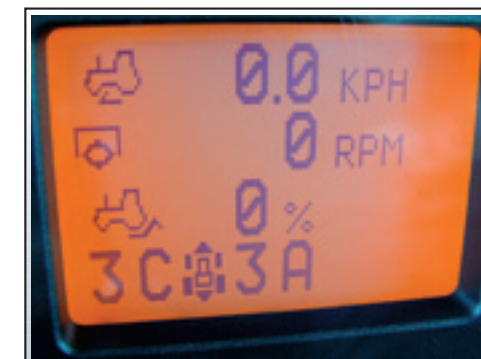
mee zijn we er nog niet. Even verschijnt er een N in het display, vervolgens geeft het schermje aan dat de trekker in zijn vierde versnelling rijdt en de powershifttrap begint op te schakelen totdat hij zijn maximumsnelheid, ongeveer 43 km/h bij 2.015 toeren, heeft bereikt. En dat zonder dat je een koppelpedaal of versnellingspook aanraakt. Technisch kan de trekker 50 km/h rijden. Elektronica zorgt er echter voor dat hij dat niet haalt. Ook kent de trekker geen actieve stilstand, waarbij hij zichzelf blokkeert zodra hij tot stilstand komt en direct na het intrappen van het gaspedaal weer uit die stilstand kan weggrijden. Daarvoor zul je toch het hendeltje onder het stuur moeten gebruiken.

### ▪ Stilstaan

Met een draaiknop, de AutoDrive-controller, in het console rechts naast de bestuurder kun je instellen bij welk motortoerental de transmissie tussen de powershifttrappen en de versnellingen elektrohydraulisch schakelt. Door de knop naar links te draaien kom je in het transportbereik, waarna je een motortoerental kunt kiezen. Wil je zuinig rijden, dan laat je de bak al bij 1.600 toeren overschakelen. Wil je een zware last laten rollen, dan is het verstandig om een hoog motortoerental, maximaal 2.200, te kiezen. Draai je de knop helemaal naar rechts, dan kom je in het veldbereik. Ook daar kun je een motortoerental kiezen waarbij de versnellingsbak zijn powershifttrappen schakelt. De versnellingen schakelt hij niet automatisch. Logisch, bij het overschakelen van de ene naar de andere versnelling zijn de wielen van de trekker namelijk even niet aangedreven. Tijdens het ploegen zou je abrupt stilstaan.

### ▪ Wegrijden

Om het de bestuurder gemakkelijk te maken



Op het dashboard is te zien in welke versnelling de trekker weggrijdt. Die versnellingen zijn zowel voor de voor- als achteruit als voor het transport- en veldbereik afzonderlijk te programmeren.



Van pienter pookje naar dappere draaiknop. De AutoDrive controller (links) is het hart van de nieuwe versnellingsbak van Massey Ferguson. Door de knop in het midden te laten staan, in de stand MAN, is de versnellingsbak volledig handmatig te bedienen. Draai de knop naar rechts en je komt in het veldbereik. In de stand SPEED, net naast het midden, past de Dyna-shift versnellingsbak automatisch de powershifttrap aan de snelheid aan zodra de bestuurder met de T-hendel (rechts) naar een volgende groep schakelt. Draai je de knop verder door dan schakelt de versnellingsbak automatisch op en terug tussen de powershifttrappen. Je kunt traploos kiezen bij welk motortoerental de trekker dat doet. Draai je de knop over het midden naar links, dan kom je in het transportbereik. Ook daar kun je de versnellingsbak de powershifttrap automatisch aan laten passen aan de rijnsnelheid zodra je van versnelling wisselt. Draai je de knop verder naar links dan schakelt de trekker automatisch afhankelijk van de stand van het gaspedaal alle powershifttrappen en de versnellingen op en terug. Ook hier kun je instellen bij welk motortoerental dat moet gebeuren. In het schermje voor de knop is te zien in welke van de vier versnellingen de transmissie staat.

zijn weggrijversnellingen in het veld- en het transportbereik afzonderlijk te programmeren voor zowel de vooruit- als de achteruitversnelling. Tegelijkertijd kun je ingeven tot welke versnelling de bak mag opschakelen. Vooral handig tijdens veldwerk als vaak schakelen eerder vervelend dan gemakkelijk is. Daarvoor en voor het instellen van de agressiviteit van de koppeling heb je de knoppen rechts onder het stuur van de trekker nodig.

### ▪ Overlap

Zelf schakelen kan natuurlijk ook nog. Schakel dan de AutoDrive controller uit en bedien de bak met het T-hendeltje in de rechterarmleuning. Ook dan hoef je de koppeling niet te gebruiken. Druk de hendel naar voren en de trekker schakelt de zes powershifttrappen op, trek de hendel naar achteren en hij schakelt terug. Schakelen tussen de versnellingen gaat net zo gemakkelijk. Druk het rode knopje aan de zijkant van het T-vormige hendeltje in, duw de hendel tegelijkertijd naar voren en je zit in een nieuwe versnelling. Een kind kan de was doen. Vier versnellingen, die MF overigens groepen noemt, en zes powershifttrappen geven de trekker 24 gangen voor- en achteruit. In het meest gangbare werktraject van 4 tot 12 km/h zijn dat er acht. De oudere 6400 trekker met standaard Dynashift had er in datzelfde traject veertien. Dat is niet zo gek, die trekker

heeft standaard 32 versnellingen voor- en achteruit doordat hij is uitgerust met vier versnellingen, een viertraps powershift en twee groepen. Door de grote overlap zit je echter ook met de Dyna-6 nooit zonder een geschikte versnelling. Met superkruipbak – een optie die 1.375 euro kost – krijgt de trekker 48 versnellingen voor- en achteruit.

### ▪ Bestseller?

Voorlopig is de Dyna-6 versnellingsbak alleen leverbaar op de kleinste trekkers van de 6400-serie met een Perkins-motor. De vijf modellen boven 110 kW (150 pk), die zijn voorzien van een Sisu-diesel motor, hebben een zwaardere achterbrug waarvoor de transmissie nog niet geschikt is. Maar dat lijkt een kwestie van tijd. De 6480 Dyna-6 staat voor 76.500 euro op de prijslijst van importeur Mechatrac. Dat is 2.000 euro meer dan de prijs van een 6480 met de standaard Dynashift-transmissie. Wie toch al de optie AutoDrive op de trekker wilde, waarbij de trekker automatisch de powershift schakelt, betaalt nog maar 1.200 euro meer. Als je dan ook nog bedenkt dat een MF 7400 trekker met cvt 5.000 euro duurder is dan een 6400 Dyna-6, mits uitgevoerd met dezelfde opties zoals voorasvering, kun je niet anders dan tot de conclusie komen dat Massey Ferguson met deze nieuwe versnellingsbak een bestseller in spe heeft. ■