



Mazzotti Ibis 2000: Lichtvoetig Italiaantje

De Mazzotti Ibis 2000 is een kleine, wendbare zelfrijder die opvalt door zijn lage gewicht en kleine tank. Daarbij is ook de prijs gunstig waardoor deze Italiaan misschien een kans maakt in de Hollandse klei.

Tekst en foto's: Frits Huiden

De Mazzotti Ibis 2000 is eigenlijk het kleine broertje van de Rau Ibis 2500 die al eerder in Landbouwmecanisatie werd voorgesteld. Beide zelfrijders worden door Mazzotti in Ravenna (Italië) gebouwd in een fabriekje met negen man personeel. Dat Mazzotti nu onder eigen naam in Nederland komt, is omdat Rau de markt voor deze kleine zelfrijders hier te klein vindt. Vandaar dat Rau alleen het grootste model importeert waar meer animo voor is. Rau dealer Wout Hogervorst uit Noordwijker-

hout zag wel brood in de kleine zelfrijder van Mazzotti die vooral tot haar recht zou kunnen komen op de krappe bollenvelden. Wij namen een kijkje bij het eerste model waar in de werkplaats nog de laatste hand aan werd gelegd.

Motor achterstevoren

De Mazzotti is verkrijgbaar in de drie uitvoeringen: M, L en P4. De M-uitvoering heeft mechanische aangedreven assen en een centrale hydromotor voor de aandrijving. Standaard heeft deze versie een Perkins vier-

cilindermotor van 64 kW (87 pk) en zijn alleen de voorste wielen gestuurd. Een door een turbo verkregen vermogen van 96 kW (130 pk) is optie. De L-uitvoering heeft op elk wiel een eigen hydromotor voor de aandrijving. Daardoor heeft deze met 80 cm wat meer bodemvrijheid. Ook bij deze versie zijn alleen de voorste wielen gestuurd. Het meest luxe model is de Ibis P4. Dit model heeft ook een hydromotor van Poclairn op elk wiel, een Sauer hydrauliekpomp, hydraulische vering en vierwielbesturing. Hiermee draait de zelfrijder

op 3,9 m aan de binnenkant gemeten. Standaard voor de P4 is de 130 pk Perkins. Bijzonder is dat deze motor 180 graden gedraaid met de koelvin naar de cabine ligt. Hoewel de grill open is, maakt de motor er dus geen gebruik van. Hierdoor wordt eventuele warmte onder de cabine vandaan gezogen maar naar verwachting minder koude lucht aangezogen. Rechts naast de spuit zijn radiatoren van airco, intercooler en oliekoeler geplaatst. Achterop zit een losse dieseltank. De bomen mogen maximaal 28 m breed zijn. Luchtondersteund is dat 21 m breed. Achter een polyester kap die weggehangen moet worden, zitten een fustreiniger, filters en de diverse kogelkranen voor spoelen, roeren en vullen. Alle spuitfuncties zijn hier te bedienen. De fustreiniger zakt hydraulisch en ook handgas is achter de kap aanwezig. De zuigslang is hydraulisch oprolbaar via een haspel. Een apart kastje herbergt tuimelschakelaars voor de elektrische bedieningen van bijvoorbeeld het instellen van de veerweg van 20 cm en de noodstop.

Buik inhouden

Opvallend is de hoge positie van de cabine waardoor de chauffeur een prima uitzicht heeft rondom. Tegelijkertijd geeft het een wat instabiel gevoel door het hogere zwaartepunt. Door het looprooster met het hydraulisch opklapbare trapje naast de cabine is het linker voorwiel goed te zien. Rechts is het voorste deel van het wiel alleen te zien wanneer je ver naar voren reikt. De instap naar de cabine is wat lastig omdat de deur niet ver open kan. Voor lijvige mensen kan dit een probleem zijn. Eenmaal op de plek heeft de chauffeur de beschikking over een multihendel in de arMLEuning voor het rijden en voor het in-

Technische gegevens

Tankinhoud	2.000 l
Motor	64 of 96 kW (87 of 130 pk) Perkins
Spoorbreedte	1,50 tot 1,80 of 2 tot 2,25 m
Gewicht	4.700 kg
Wielbasis	2,5 m
Draaicirkel	3,90 m binnenkant
Max snelheid	40 km/h
Prijs:	Zelfrijder: € 74.100
	Spuit met luchtondersteuning en 16 m boom: € 40.000
	Spuit zonder luchtondersteuning en 16 m boom: € 25.000

uitklappen van de bomen. Er zijn meer knoppen op de multihendel maar die hebben standaard geen functie. Daarnaast zit een nogal degelijk uitgevoerde handgashendel. Er is helaas geen rijpedaal aanwezig wat voor velen makkelijker zou werken. Alleen het omschakelen van vierwielbesturing voor het draaien op de kopakker en voorwielbesturing voor het rijden in de paden, gaat met een knop in de vlakke vloer van de cabine. Deze kan met de voet ingedrukt worden. Rechts naast de bestuurder zit ook de Rau Quatron spuitcomputer. Hij is achter de multihendel geplaatst waardoor het zicht er deels op ontnomen wordt en ook de bediening wordt bemoeilijkt. Er is een lege plek waar de oude Mazzotti spuitapparatuur zat. Hogervorst voert alle geïmporteerde Mazzotti's uit met Rau spuittechniek. Rechts naast de stoel is nog een console met de voorkeuzeknop voor tweewiel- en vierwielaandrijving of hondengang en

knoppen voor het kiezen van een van de drie snelheidsbereiken. In schildpad is de snelheid te variëren van 0-10 km/h, dan van 0-20 km/h en het hoogste bereik is van 0 tot maar liefst 40 km/h. Ook de radio en knoppen voor het licht zitten in deze console. Het geluidsniveau in de cabine is tijdens belasting bij 2.200 toeren 79 dB(A). De aanwezigheid van airco is belangrijk bij de grote ruiten in de cabine die veel warmte doorlaten. Leuk detail is de lifehammer naast de deur waarmee de ruiten ingeslagen kunnen worden, mocht je ooit met spuit en al in het water belanden.

Net een trekker

Belangrijk argument voor de Mazzotti is het geringe gewicht. Met 16,5 m boom en luchtondersteuning weegt hij 4.900 kg. Dit is lichter dan de meeste zelfrijders op de markt die al snel 6.000 tot 7.000 kg wegen. Natuurlijk hebben deze jongens ook een grotere tankinhoud dan de 2.000 l (netto 1.800 l) van de Ibis. De Ibis 2000 van Mazzotti is daarom het meest vergelijkbaar met een omgebouwde trekker waarvan de cabine naar voren is geplaatst om achterop een spuit te monteren. Ook de prijs van 74.100 euro voor de duurste P4-versie exclusief 25.000 tot 40.000 euro voor een opgebouwde spuitboom en toebehoren is vergelijkbaar met die van een omgebouwde trekker. Een trekker heeft echter geen vierwielbesturing, geen spoorbreedteverstelling en niet de bodemvrijheid van de Mazzotti. De gewichtsverdeling met volle tank en uitgeklapte bomen is 40/60. Deze spoorbreedte verstelling kan handmatig met behulp van een hydraulische krik of geheel hydraulisch gebeuren. Er is keuze uit de verstelling van 1,50 tot 1,80 m en 2,00 tot 2,25 m. Deze geheel hydraulische optie kost 3.580 euro. ■

1 • De multihendel is voor het rijden en het opklappen van de bomen. Achter de multihendel zit de Rau spuitcomputer. Deze krijgt nog een handigere plek.

2 • De hefmasl bouw Hogervorst zelf. De rest is Rau spuittechniek.

3 • De 96 kW (130 pk) en Tier II waardige Perkins motor ligt met zijn koelvin naar de cabine toe.

