

Automatische aanhangerkoppeling vraagt aandacht

Wie als ondernemer een comfortabele trekker koopt, zal het gemak ervaren van het aan- en afkoppelen van een aanhanger met behulp van de automatische aanhangerkoppeling. Maar deze koppeling vraagt wel wat onderhoud om van het comfort te kunnen blijven genieten.

Tekst en foto's: Dirk Boerhoop

Dirk Boerhoop is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding AgroTechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00.



1

Niet ieder trekoog past in de automatische koppeling; een verkeerde afmeting of uitgesleten oog kan deze koppeling beschadigen. De gestandaardiseerde afmeting is: buitendiameter trekoog 100 mm, gatdiameter 40 mm, de minimale dikte is 30 mm en voor de zware aanhangers 43 mm.



2

Voor het uitvoeren van het onderhoud plaats je de koppeling op een stevige ondergrond. Vervolgens kun je het deksel aan de bovenkant verwijderen door drie bouten los te draaien.



3

Met een hamer en een doorslag is nu de spanstift die de hendel van de trekpen borgt, uit te drijven.



7

Bij oudere koppelingen (tot oktober 1998) kan het voorkomen dat de stalen stift die de hevel aan de trekpen verbindt, naar één kant is uitgelopen en een groef in het huis heeft gesleten. Wanneer de trekpen vast zit, deze er niet met geweld uit slaan. Het gevolg kan zijn dat de hevel verbuigt of afbreekt. Bij nieuwe koppelingen zit een kraag op de stalen stift voor borging.



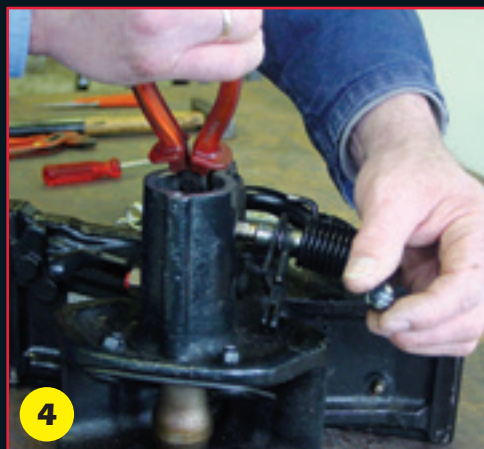
8

De grendelpennen die de wagenkoppeling op de ingestelde hoogte houden, zijn te verwijderen door het deksel aan de achterzijde los te nemen. Druk de pen iets in om het bewegingsmechanisme uit te nemen. Denk om de drukveer van de pen.



9

Vet tijdens montage van de nieuwe of gangbaar gemaakte grendelpennen het mechanisme weer goed in. Monteer eerst de vergrendelhendel met de lip die achter in de trekbeek zit. Vergeet niet de veer achter deze lip te monteren.



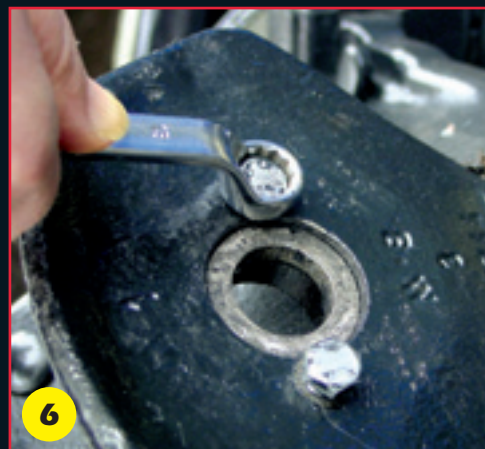
4

De hendel kan nu verwijderd worden. Tegelijkertijd is met een punttang de trekpen aan de hevel uit de behuizing te halen. Hierna kun je de vergrendelhendel van de trekpen demonteren.



5

De onderste geleidebus is uit de zitting te verwijderen met een hamer en een ronde as. Voordat dit gedaan kan worden, moet je met sleutel 13 de geleideplaat boven in de trekbeek wegnemen.



6

De nieuwe geleidebus kun je met twee langere M8-bouten van onder af monteren. Door de bouten geleidelijk om en om aan te draaien wordt deze op de plaats gebracht.



10

Om de trekpen weer gemakkelijk te monteren is het handig om een metalen plaatje op de onderbus van de trekbeek te leggen. Op deze wijze kun je de hendel die de trekpen omhoog zet, eenvoudig in het vierkante gat van de hevel schuiven.



11

De torsieveer kun je na het invetten en monteren van de trekpen met behulp van een schroevendraaier op zijn plaats zetten. Monteer het deksel met rubberen afdichting op de kop van de koppeling.



12

Om te kijken of de koppeling weer goed functioneert, wordt de trekpen in de ontgrendelstand gezet. Pak nu een houten balkje tot circa 3 cm dikte en druk deze tegen de lip achterin de trekbeek. Doe dit nooit met de handen omdat de trekpen met grote slagkracht naar beneden komt en als een pons letsel veroorzaakt.