Rau Ibis zelfrijdende spuit

Spuit met een neusje

Machine in 8 woorden
Zelfrijder met cabine middenop en bekende Rau spuittechniek.

Bruto-adviesprijs
De grootste Ibis 3000 is vanaf 140.000 euro leverbaar.

Tankinhouden: 2.500 en 3.000 liter
Motor: 92/125, 112/152 of 134/182 kW/pk Perkins
Boombreedtes: van 24 tot 36 m
Gewicht: 7.200 kg

Kenmerkend aan de Rau Ibis zelfrijdende spuit is de in het midden geplaatste cabine en de motor in de neus. De Rau Ibis heeft een wielbasis van 3,6 m en de spoorbreedte is te verstellen van 1,60 tot 3,00 m. Op 1,80 m spoor is de draaicirkel 5,9 m. Fustreiniger en bedieningskranen (1) zijn goed bereikbaar. Het luik is echter te laag voor lange mensen. De machine heeft een bodemvrijheid van 105 cm en wordt aangedreven door Poclain wielmotoren (2). De voorop geplaatste motor is goed bereikbaar (3).

Profiel
De Rau Ibis zelfrijder van moederbedrijf Kverneland Group wordt in het Franse Cognac gebouwd. De zelfrijder is een ontwerp van de Italiaanse fabrikant Mazzotti. Het spuitgedeelte komt uit de Kverneland-fabriek in Nieuw-Vennep.

Meest opvallend
De Rau Ibis kenmerkt zich door zijn bouw met de in het midden geplaatste cabine en de motor in de neus. Bij hoge snelheden geeft het meer comfort omdat bewegingen tussen de assen het minst heftig zijn. Ook is het zicht naar achteren door de positie van de cabine beter; naar voren natuurlijk weer wat minder als een gangbare zelfrijder. Met een volle tank moet de gewichtsverdeling op beide assen evenredig zijn.

Uitvoering
De spuit is vierwielgestuurd. Elk wiel wordt aangedreven met een wielmotor van Poclain. De centrale pomp komt van Sauer Danfoss. De achterwielen sturen later als de voorwielen waardoor ze niet uit het spoor draaien. De assen zijn hydraulisch geveerd via accumulatoren. Het spuitgedeelte op de Ibis is bekende techniek van de Rau Explorer en Phoenix getrokken spuiten. Zo ook de Flowmaster spuitcomputer. Deze heeft bijvoorbeeld een milieuknop waarmee automatisch na het spoelen de secties één voor één gesloten worden wanneer er weer middel uit de doppen komt. Bij een nieuwe start kan dan vanaf de eerste meter meteen met middel worden gespoten in plaats van dat er eerst nog enkele meters schoon water uit de doppen komt. Ook is er kopakkerautomatiek aanwezig. Met draaiknoppen is de keuze te maken om tegelijk de vierwielbesturing uit te zetten, de boom te laten zakken en de spuit in werking te zetten. Handig is ook het voetgas en de eenvoudige bediening voor het opklappen van de boom. Op de zelfrijder klimmen is niet nodig. Kranen en de fustreiniger zijn vanaf de grond bereikbaar en zitten mooi weggewerkt achter een luik. De cabine is te bereiken via een hydraulisch opklapbaar laddertje en een schuifdeur. Het is er niet ruim maar wel redelijk vertoeven in de cabine.

Wat tegenvalt
Nadeel van de in het midden geplaatste cabine is dat ingeklapte spuitbomen gedeeltelijk het zicht op het overige verkeer ontnemen. Ook is het luik dat de fustreiniger afschermt en bij gebruik ervan naar boven klapt te laag. Je stoot bij het vullen van de fustreiniger gemakkelijk het hoofd. Bomen met luchtondersteuning hangen achter in de transportstand vrij laag.

Wat levert het op?
De bekende spuittechniek van Rau heeft zich bewezen en klanten die aan een zelfrijder toe zijn, kunnen nu trouw aan het merk blijven. Wie net als Franse boeren met hogere snelheden spuit, zal het comfort van de midden geplaatste cabine waarderen. De motor is zeer goed bereikbaar door de vrije positie voorop.

Leverancier
Wout Hogervorst, Noordwijkerhout,
telefoon (0252) 43 42 22
Wasse, Hijken,
telefoon (0593) 52 40 66

Tekst en foto's: Frits Huiden
© Landbouwmechanisatie, maart 2005