

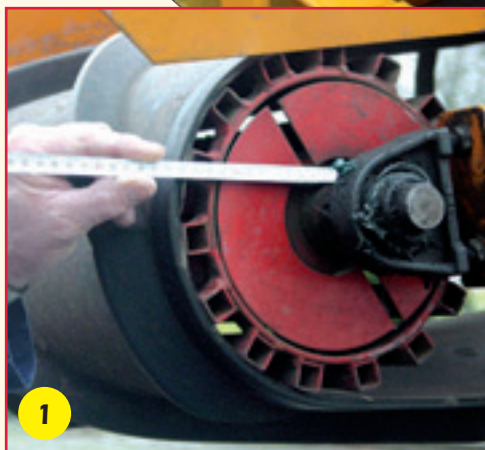
Transportband verwisselen is zelf te doen

Een kniktransporteur is een handige machine zonder echt veel onderhoud. Echter door het vele gebruik zal de rubberen transportband slijten. Een gescheurde of versleten band kan de beslissing zijn voor vervanging. Dit kun je zelf doen, wel is het intensief werk. Controleer dan gelijk de overige draaiende delen.

Tekst en foto's: Dirk Boerhoop

Ing. Dirk Boerhoop is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding AgroTechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00.

Met dank aan Landbouwmechanisatiebedrijf Naaktgeboren te Tollebeek.



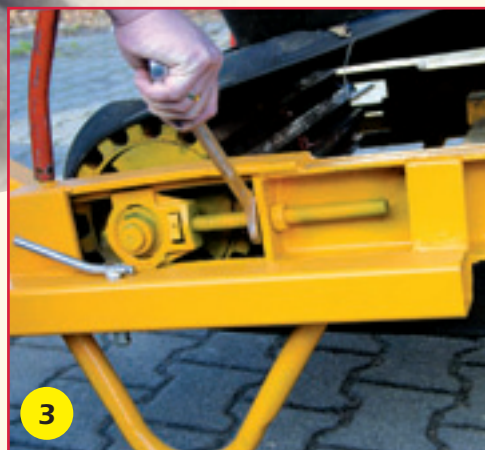
1

De juiste band is bij de dealer te bestellen of kun je laten maken door een gespecialiseerd bedrijf. Voor de juiste maat van een eindloze band moet je de diameter van de onderste en de bovenste rol opgeven en de hartafstand tussen beide rollen in gestrekte werkstand van de kniktransporteur.



2

Controleer tijdens demontage van de band tegelijkertijd lagers en aandrijfmechanisme. Laat de transporteur in gestrekte stand staan, neem alle steunrollen uit. Controleer de lagers op speling en zwaar draaien voordat je de steunrollen los neemt.



3

Laat het topstuk bij de knik zakken om voor afnemen van de band meer ruimte te krijgen. Daarna kun je de spanblokken van de onderste rol terugstellen.



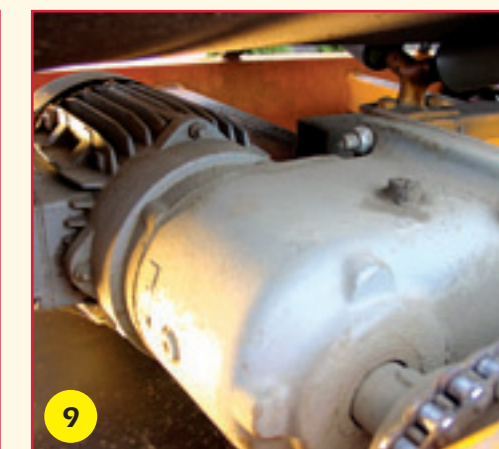
7

Begin de band bij de bovenste rol af te nemen en wel zo ver mogelijk totdat er een krik onder het onderste deel van het frame geplaatst kan worden. Nu kun je de band onder de voetsteun door halen.



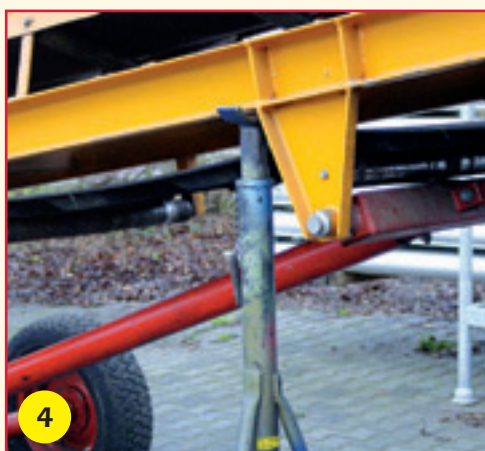
8

Inspecteer de lagers van de onderste en bovenste rol op speling of zwaar draaien. Wanneer de lagers te zwaar draaien, kan dit tot gevolg hebben dat de motor meer kracht moet leveren, waardoor de thermische beveiliging van de elektromotor geactiveerd wordt.



9

Nu is er voldoende ruimte vrijgekomen om de aandrijfketting en kettingwielen te controleren op slijtage. Het oliepeil van de reductiekast die de bandsnelheid bepaald kan gecontroleerd en eventueel bijgevuld worden.



4

De werkzaamheden moeten veilig worden uitgevoerd, met een minimum aan lichamelijke inspanning. Daarom is het noodzakelijk om de transporteur tot een werkbare hoogte te laten zakken en deze stevig te ondersteunen met behulp van stempels.



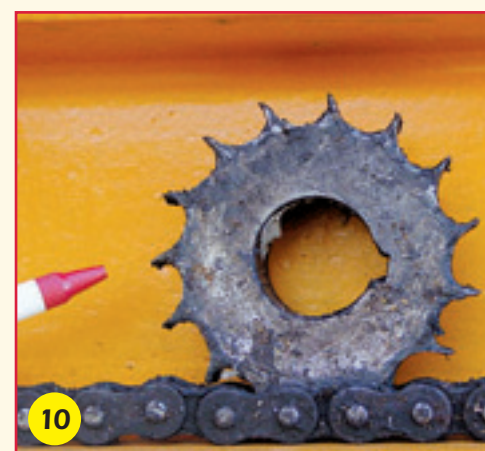
5

Na afstempelen is het hydraulische mechanisme los te nemen. Controleer de hydraulische cilinder, slang en bediening op lekkage en beschadigingen. Zonodig de geconstateerde gebreken repareren of vervangen en het olie niveau op peil brengen.



6

Verwijder de vultrechter en de zijschotten aan de niet aangedreven zijde van de transporteur. Op deze wijze hoeft je de band niet over de schotten heen te tillen, maar is deze er zijdelings af te schuiven.



10

Te ver ingesleten kettingwielen kunnen een nieuwe ketting beschadigen. Wanneer je de uitgelegde ketting in de lengterichting in of uit kan schuiven, is deze versleten. Voor de juiste spanning van de ketting geldt de volgende vuistregel: 'de ketting moet in het midden van het slappe deel maximaal 1 cm per meter kettinglengte ingedrukt worden.'



11

Stel bij het omleggen van de transportband de bovenste rol aan beide lagerzijden evenwijdig aan het frame af. Hierdoor wordt scheeftrekken van de band tijdens het draaien voorkomen. Monteer daarna de band en de zijschotten.



12

Als laatste moet de transportband op de juiste spanning worden afgesteld. Zet de transporteur in gestrekte werkstand, de band gelijkmatig aan beide zijden van de onderste rol opspannen tot de band net de onderste steunrollen raakt. Zet de transporteur aan en draai de spanners iets bij tot de band gecentreerd in het midden blijft lopen.