

Breder bed zorgt voor veel nieuws

Met de introductie van het 1,50 m brede bloembollenbed is de spoorbreedte van machines vergroot tot 1,80 m. Is bij trekkers deze verstelling een kwestie van sleutelen, bij werktuigen moeten meer aanpassingen worden doorgevoerd. Vaak slimme innovaties kregen op de Mechanisatiebeurs in Lisse terecht die aandacht die zij verdienen, zeker in een periode waarin deze sector ook in een moeilijke periode zit.

Tekst en foto's: Jannes Hoenderken



Plantmachines

Bredere plantmachines, grotere spoorbreedten en meer stabiliteit. Daardoor kan de voorraadbak boven de trekercabine breder worden uitgevoerd om meer plantgoed mee te nemen. De voorraadbak op de Fendt bij Hoogervorst heeft een breedte van 2,5 m en een inhoud van 6 m³. Om deze snel, goed en gelijkmatig te vullen zit voorop de trekker een hefarm die twee kuubskisten met een totaal gewicht van circa 1.100 kg tegelijk in de voorraadtank kipt.

1 Agro Techniek Holland heeft op een New Holland TTV 170 trekker een plantmachine en een voorraadbak gebouwd. Deze stond ook op de AgroVak. Voor exacte aansluiting van de rijen en een zo gering mogelijke bodemdruk is de trekker uitgerust met Westrack-rupsen en met een Trimble-navigatiesysteem. Om de spoorbreedte te verbreden moeten tussen de aseinden en de rupsstellen extra stukken worden gemonteerd.

worden via kettingen met bakjes – als bij een aardappelpootmachine – één voor één afgelegd in het pas daarvoor schoongefreesde plantbed. Tijdens de volgende trek wordt de uitgefreesde grond overgeschoten naar het vorige plantbed.

3 Vlaming introduceerde met de 'zesregel-pijpset in vijf poten' een slimme oplossing om in een breder bed zes rijen te planten. De middelste poot is dubbel breed en ploegt de grond uit het pootbed naar beide zijden. Alle andere poten ploegen de grond naar één zijde. De bollen vallen door de holle stelen in het pootbed. Direct daarna ploegen de beide binnenste pootlichamen de dubbelbrede middenbaan dicht. Voor het toedekken van de smalle bedden aan de buitenzijde zorgen twee grote holle, vaak aangedreven schijven aan de plantmachine. Soms wordt het pootbed daarna met een eg of een rol vlak gestreken.

Verzorging en oogst

4 Om tijdens handmatige gewascontrole droog en uit de wind te zitten heeft **Mechanisatie Haarlemmermeer** de MH-

Multitrac ontwikkeld. Dit zelfrijdende voertuig heeft bovenop een tweecilinder Kawasaki benzinemotor van 12 kW (16 pk) in een geluidsgedempte kast. De Multitrac heeft een hydrostatische aandrijving en kan maximaal 7,5 km/h rijden. De spoorbreedte is eenvoudig verstelbaar van 150 naar 180 cm. De wielbasis is 200 cm. In de plastic overkapping is plaats voor maximaal zes personen.

5 Omdat de tankinhoud van een aanbouwsput als te klein wordt aangemerkt, een getrokken spuit te veel draairuimte op de wendakker gebruikt en een zelfrijder te duur is, heeft **Hollands Noordkop** de cabine van een MF 5455 verplaatst tot voor de motor om ruimte te maken voor de opbouw van een Hardi Twin met een tank van 2.800 liter en een 24 m spuitboom met luchtondersteuning. Een forse ingreep, maar door de vele elektrische en hydraulische bedieningen toch goed uitvoerbaar. Met deze 'verbouwing' is een grotere wendbaarheid gekoppeld aan een voldoende grote tankinhoud.

6 Om bij de brede bollenrooiers de bollen niet op het allerlaatste moment door een nauwe trechter te moeten persen, heeft

Mechanisatie Haarlemmermeer achter op de beddenrooier een hef- en kantelsysteem gemaakt voor twee kisten naast elkaar. Aan het eind van de rollenbaan op de rooier zitten twee uitloopopeningen. Nadat de eerste bollen met minimale valhoogte in de gekantelde kist zijn beland, laat de 'controleur' de kisten eerst langzaam terug kantelen tot in verticale stand en daarna zakken, steeds met een minimale valhoogte, tot ze geheel gevuld zijn. Het principe met twee kisten en twee uitlopen voorkomt beschadiging.

Sorteren

7 Antha Breezand introduceerde een speciale pluseenheid op een bollensorteermachine. Met deze eenheid worden lelies mechanisch uit elkaar geplozen. De unit bestaat uit twee assen met beugels met zacht kunststof. Deze kunnen permanent naar binnen of naar buiten draaien maar ook heen en weer pendelen waarbij de snelheid, de slaglengte en de frequentie instelbaar zijn. Dit om een product dat zich gemakkelijker laat scheiden, niet onbedoeld extra te beschadigen.

Schouten Kampen toonde met de Variodoseerbunker een tussenbunker, waarbij de bollen met een beperkte valhoogte in de bunker komen. Bij te grote hoogte zorgt een sensor ervoor dat de bodem van de bunker naar beneden scharniert. Daarbij blijft de valhoogte minimaal. Als bij het gedoseerd lossen de hoop in de voorraadbunker minder hoog wordt, stijgt de bodem weer. Agratechniek presenteerde een kleine ventilatorunit voor beluchten van kisten tijdens het sorteren. Als na het wassen de natte bollen worden gesorteerd dan duurt het vaak lang, tot 5 à 6 uren, voordat de kuubskist met klein uitgangsmateriaal vol is. Door deze kist tijdens het sorteren met zo'n kleine unit te beluchten, wordt in de kist vanaf de bodem elke laag bollen droog geblazen en gekoeld. Het gevaar van broei is daarmee teniet gedaan.

Overig

8 Loonbedrijf Geerlings uit Noordwijkerhout toonde een volledig verbouwde Fendt Vario 412. De cabine staat ver vooruit en maakt plaats voor een tank waarin papier-

cellulose wordt meegenomen en via twee uitstroomopeningen met een ketsplaat over het veld wordt verdeeld om zo het stuiven tegen te gaan. De werkbreedte is ongeveer 9 m. Het voertuig is uitgerust met een luchtdrukstelsysteem. Doordat de bollentelers nog lang niet allemaal zijn overgestapt op het bredere bed, moet de spoorbreedte vaak worden veranderd. Om dat snel te kunnen uitvoeren heeft Geerlings de nieuwe combinatie uitgerust met vier hydraulische stempels. Nadat de wielen van de grond zijn, worden de schroeven pneumatisch losgedraaid en de wielen verwisseld. Bij aflevering is de bolling van de wielvelgen zo gekozen dat zowel een spoorbreedte van 1,50 m als 1,80 m mogelijk is.

9 Ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan stond er bij **Nobels** een plantmachine uit 1956. De machine heeft ijzeren wielen, een kleine Sachs benzinemotor en geen stuur. Nadat de machine recht voor de rij is gezet, worden kleine correcties uitgevoerd door met een lange staaf om te wrikken. En hoe vreemd ook, met deze machine zijn in het afgelopen seizoen nog bollen geplant. ■

