



< Bij Dewulf stond de splinternieuwe vierrijige zelfrijdende wagenrooier tentoongesteld. Een gigant van 15,5 m lang en 3,30 m breed, op drie gestuurde assen. De voorste stuurwielen kunnen een hoek maken van ruim 50°, de middelste draagwielen 12° en de achterste 34°. De vier achterste wielen hebben een breedte van 1.050 mm. Ondanks zijn lengte kan de machine op de kopakker na 16 rijen overslaan (12 m) zich zonder terugsteken weer recht voor de rijen positioneren. De machine heeft twee tweerijige rooieenheden. Na de opvoer komen de aardappelen op drie brede rooimatten terecht met achter elke band een loofrol. Aan het eind zit een egelband. De naar beneden rollende aardappelen en kluiten komen voor de laatste reiniging terecht op de axiaalrollen. Tijdens dit proces is de breedte van het rooigedeelte slechts teruggelopen met in totaal 48 cm. Een rond-draaiende transportband brengt de aardappelen omhoog tot in de tussenbunker voor 4,5 ton met een bodemtransportband. Deze wordt alleen stilgezet bij het verwisselen van de naastrijdende kipper. Bovenop de machine is nog een leestafel geplaatst om achtergebleven tarra te verwijderen. Het totale gewicht van deze gigant is 25 ton, gelijk verdeeld over de zes wielen. De cabine is verrijdbaar om binnen de wettelijke grens van 3,5 m voor het stuurwiel te blijven. De eerste machine is al verkocht aan Wim Hopmans in Wieringerwerf.



Bijlsma Hercules presenteerde een bijzondere palletiseermachine met een geïntegreerde wikkelaar. Als tijdens het stapelen een laag is vol gelegd en de pallet een laagdikte naar beneden zakt, treedt de wikkelaar in werking en gaat een keer rond. Het wikkelen kost zo aanzienlijk minder extra tijd. De pallet is direct klaar voor transport. Vooral bij zakken van 25 kg is het direct vastleggen een uitkomst.



Bijlsma Hercules toonde ook een nieuwe eenvoudige kistenvuller voor ongeveer 14.000 euro. De aflegband duikt aan het begin in de kist, de aardappelen worden door een doek afgeremd. De band komt eerst langzaam omhoog en trekt zich daarna terug. Als de kist vol is, slaat de toevoer af, de band zakt in de andere kist en gaat deze vullen.

Primeurs op Interpom

Vlak voor de AgroVak in Den Bosch was er de Interpom in Kortrijk, België. Geen trekkers, maar alleen machines voor de aardappel: van planten, oogsten tot inschuren en bewaren. Een interessante beurs voor de aardappelboer met ook een paar primeurs.

Tekst en foto's: Jannes Hoenderken



Amac toonde met de Elite een nieuwe getrokken tweerijige rooier. Deze heeft een getrokken rooieenheid met een centrale en hooggelegen aandrijf-as voor meer en beter zicht. Op de rooiers zit een eigen gesloten hydraulisch systeem voor aanpassing van de aandrijving van de rooibanden. Door de driedelige opvouwbare dwarsafvoer is de machine bij transport erg compact. Deze transportband heeft een noppenprofiel en is daardoor altijd slipvrij. De hydraulische cilinders worden van olie voorzien door de trekkerhydrauliek. Als de machine wordt uitgerust met hydraulische aangedreven wielen, dan wordt de extra pomp ook aangedreven door de hooggelegen aandrijflijn. Bij de diabolrollen is keuze mogelijk tussen rubber- en kunststofbekleding. De beplating aan de zijkanten is van kunststof, mooi afgerond.



Tolsma introduceert een nieuw vorm van de bladen voor ventilatoren waarmee het geluidsniveau van 72 dB naar 65 dB wordt teruggedrongen. En vanwege de logaritmische schaal betekent dat meer dan een halvering van de geluidsdruk. Nieuw bij Tolsma is ook een storingmelder op de bedieningskast van het ventilatiesysteem. Als na 'reset' dezelfde storing weer wordt gemeld, dan is daarmee de lokatie bekend.

Meindertsma toonde een mooie vulinstallatie voor bigbags, grote zakken voor 1.100 tot 1.300 kg aardappelen. In tegenstelling met andere hangt deze zak niet aan vier lussen, maar rust de vierkante bodem op een pallet. Bij het vullen met een valbreker blijft de zakvorm vierkant en kan zonder extra steun worden gevuld. De hoeveelheid wordt elektronisch op het display van de computer weergegeven. Deze computer zet ook de toevoerband stil als het gewenste gewicht is bereikt. Daarna heft de chauffeur de pallet van de weeginstallatie, zodat ook de stroppen aan de steunen los komen en de zak kan worden weggereden. >



Deroo uit Poperinge (België) heeft een nieuwe 33 tons kipwagen op de markt gebracht. Bijzonder is het hydraulisch geveerde drieassige onderstel. Daarvan bewegen de twee achterste wielstellen met verschillende uitslag. Standaard komt de gigant op 35.000 euro, met alle 'toeters en bellen' erop bijna 50.000 euro.