

roster

Lader zonder leidingen

Machine in 8 woorden

Sterke, veilige en gemakkelijke voorlader met modern uiterlijk

Bruto-adviesprijs

De Dimension-laders zijn vanaf mei 2005 leverbaar. Naar verwachting zal deze Q75 iets duurder zijn dan de huidige versie die zonder bediening en aanbouwdelen 5.800 euro kost. Aanbouwdelen kosten, afhankelijk van de trekker, tussen 1.100 en 2.100 euro.



Max. hefgewicht (80 cm midden arm): 2.100 kg
Max. hefhoogte (met werktuig): 4,25 m
Tijd tot maximale hoogte: 7 sec
Gewicht lader: 760 kg

Het aanbouwdeel van de Quicke Dimension Q75 (1) sluit nauw aan de voorlader. Door de in de armen weggewerkte leidingen is het zicht op de oranje werktuighaak (2) goed. Op de dwarsbalk (3) komen alle hydraulische slangen en leidingen samen. In de dwarsbalk zijn ook de stikstofballen van het schokabsorberingssysteem gemonteerd en is een gereedschapskistje te vinden. Alle smeernippels zitten aan de buitenkant van de lader.

Profiel

De Zweedse fabrikant Ålö ontwikkelde een nieuwe serie voorladers. Deze Quicke Dimension serie bestaat uit 11 modellen waarvan er zes zijn uitgerust met en vijf zonder parallelgeleiding. De kleinste, de Q35 past op trekkers van 37 tot 59 kW (50 tot 80) pk. De grootste, de Q85 is gemaakt voor trekkers van meer dan 110 kW (150 pk).

Meest opvallend

Wat het eerst opvalt aan deze voorladers, is het ontbreken van slangen en leidingen langs beide armen. Dat geeft de gepoedercoate laders een robuust uiterlijk. De brede zilverkleurige parallelgeleider draagt daar ook aan bij. Grootste verbetering ten opzichte van bestaande laders is echter de aanbouwboek. Met zijn grote contactoppervlak met de lader en zijn dikke verbindingsspennen zorgt die voor een stevigere verbinding met de lader.

Uitvoering

Deze QD75 is vooral bedoeld voor moderne trekkers met meer dan 90 kW (120 pk) motorvermogen. De armen van de lader bestaan uit twee zware en in elkaar passende U-balken. Opvallend, als je vanuit de cabine over de armen kijkt, is de ver naar voren geplaatste dwarsverbinding tussen de twee armen die toch ruimte genoeg over laat voor een frontheft. Lock&Go maakt het aankoppelen eenvoudig. Door een ring naar buiten te trekken en door de trekker tussen de armen van de lader te rijden vergrendelt de lader zichzelf. Alle slangen en leidingen zijn in de kokerbalk van de lader weggewerkt. Precies in het midden van de dwarsbalk, achter een plastic beschermkap, is een centraal distributieventiel gemonteerd: de Q Compact Valve. Ze verdeelt de olie in een gelijkmatige en evenredige stroom zowel naar de linker als naar de rechter cilinder. Het ventiel herbergt ook de derde en eventueel vierde functie van de voorlader. De slangen kunnen gemakkelijk draaien waardoor ze niet breken of scheuren bij vreemde bewegingen. Tegelijkertijd is het mogelijk om de druk van de koppelingen af te halen, zodat je snel andere bakken kunt aankoppelen of zelfs hele slangen kunt vervangen. Is de machine uitgerust met het Soft-drive schokabsorberingssysteem, dan zijn ook twee stikstofballen in de dwarsbalk gemonteerd.

Wat tegenvalt

Hoe modern de QD ook is, het aankoppelen van de hydrauliekslangen moet je nog steeds zelf doen. En dat terwijl de machine zichzelf wel vergrendelt aan de bok van de trekker. Daarnaast doet de kunststof beschermkap van het distributieventiel kwetsbaar aan.

Wat levert het op

Door de weggewerkte leidingen en de lage dwarsbalk is het zicht op de sterke voorlader en de bak vanuit de trekkercabine erg goed. Langs de motorkap van de trekker zijn de vangklauwen van de lader goed te zien, zodat je nooit hoeft te gissen naar de plaats bij het aankoppelen van de bak. Dat maakt het werken met de laders gemakkelijk en vooral veilig.

Leverancier

W. van Schayik Langeboom, Langenboom
telefoon (0486) 43 13 43.