

Steyr Kompakt 485: Van drie naar vier cilinders



Fabrikant CNH heeft haar driecilinder compacttrekkers uit Jesi (Italië) naar een hoger plan getild. Zowel de New Holland TND-A, Case IH JX-C als Steyr Kompakt trekkers kregen een zwaardere motor. Daarmee worden de kleine reuzen voor meer doelen beschikbaar.

Tekst en foto's: Frits Huiden

Wie op de Steyr afloopt zal in eerste instantie behalve de type aanduiding geen verschil ontdekken met de twee jaar geleden geïntroduceerde lichtere Kompakt serie. De kenner ziet het echter gelijk. Het zwarte geverfde distributiehuis van de motor zit namelijk aan de cabinezijde in plaats van aan de voorzijde. Bij deze Kompakt 485 schuilt er namelijk een viercilinder NEF motor van 60 kW (82 pk) onder de kap in plaats van een Iveco driecilinder. De trekker is samen met de Kompakt 495 van 66 kW (90 pk) een van de twee nieuwe modellen in de kleine trekkerserie van Steyr. De driecilinder Kompakt-reeks loopt van 43,5 kW (59 pk) tot 55,5 kW (76 pk). Behalve een zwaardere motor hebben de viercilinders ook een 20 cm langere wielbasis (2185 mm) en een verzwaarde achteras en differentieel.

■ Geen pond teveel

Dat het hier gaat om een viercilinder is te horen in de cabine. Het motorgeluid is niet veel lager, maar wel een stukje minder scherp als de driecilinder Iveco kan zijn. Volgens Steyr komt het gebrom in de cabine niet hoger dan 78 dB(A). Het maximum koppel van de 4,5 liter viercilinder is met 320 Nm iets hoger dan dat van de 2,9 liter driecilinder motoren. De koppelstijging is echter met 32 procent iets lager als de 37 procent van de zwaarste driecilinder motor. Eenmaal op toeren is de Kompakt een snel trekkertje om mee te manoeuvreren of voor verzorgingswerkzaamheden. Dit is ook meteen een van de sterkste troeven van de trekker. Met een gewicht van slechts 2.800 kg weegt de Steyr namelijk geen pondje te veel. De trekker draait ook nog eens op slechts 7,6 meter, door de fabrikant aan het buitenwiel gemeten.

■ Veel keuzes

Het schakelen van zowel de versnellingspook als de groepenpook gaat als het spreekwoordelijke mes door de boter. Wel is de vrije slag van de versnellingshendel extreem kort. Of de trekker vrij staat is dus niet duidelijk te

voelen. Hoewel een mooie optie, valt alleen de Hi-Lo van de trekker iets tegen. Buiten dat de knoppen op het proefmodel uit de versnellingshendel vielen, reageert de bak vrij laat op overschakelen. De omkeerhendel links onder het stuur (powershuttle) reageert wel adequaat. Achteruit rijdt de trekker alleen in Lo. Wanneer weer vooruit wordt gekozen pakt hij de laatst gekozen powershifttrap op. Helaas ontbreekt een aparte koppelingsknop op de versnellingshendel. Efficiënt detail van de bak is dat wanneer binnen twee minuten de omkeerhendel wordt gebruikt, de versnellingsbak geen gebruik zal maken van de synchroneshring maar alleen van de lamellenpakketten in de bak. Dit gaat overbodige slijtage tegen van de synchroneshring en spaart een heel klein beetje tijd bij veel manoeuvreerwerk. Je merkt het echter nauwelijks in de snelheid of soepelheid van de beweging. Er is in de Kompakt serie keuze uit maar liefst vier versnellingsbakken. Een 16V/16A met mechanische omkeer en de kruipvariant, de 28V/16A met mechanische omkeer. Dan zijn er nog twee transmissies met Hi-Lo (Dual Command) en omkeerhendel onder het stuur. De 32V/16A en de 44V/16A bak. Deze laatste is weer de kruipvariant via een planetaire eindvertraging op de achteras. In de 32V/16A uitvoering zoals wij hem reden kost de trekker 42.739 euro exclusief verdere opties.

■ Geen vlakke vloer

Lange mensen hoeven niet bang te zijn voor een benauwde cabine. Wie eenmaal zit, heeft ruimte rondom genoeg. Zo is er beenruimte te creëren door het stuur horizontaal of verticaal te verstellen. Ook is er de nodige luxe met airco, een redelijke bijrijderszit en een digitaal dashboard. Ondanks de grotere deur is de instap echter niet optimaal door het ontbreken van een vlakke vloer. Een gemis tegenover concurrentie in hetzelfde segment. Daar staat een lage cabine tegenover. Het zicht rondom is wel prima ondanks de vrij brede motorkap en de B-stijlen in de cabine. Dit komt mede



Bij de viercilinder Kompakt zit het distributiehuis van de motor aan de cabinezijde in plaats van aan de voorzijde bij de drieclinders. De motorkap kun je met een druk op de knop openen.



Het zicht op de vanghaken is prima. Je kunt de hef dan ook bedienen via knoppen op beide spatborden. Linksboven het vloeistofreservoir voor de ruitensproeier.

door de langs de A-stijl lopende uitlaat en telescopische uitschuivende spiegels. Dit laatste vind je niet op elke trekker uit dit segment. Ook Steyr heeft flink zijn best moeten doen om de hendels goed te plaatsen in de cabine met de beperkte ruimte. Met het gaspedaal is dit mislukt. Het zit te ver naar rechts zodat je met het rechterbeen tegen de versnellingshendel leunt. Daarnaast zijn de aftakashendels links naast de stoel weggestopt maar zijn overige hendels en knoppen goed bereikbaar. De aftakasmogelijkheden zijn redelijk uitge-

breid. Zo is er een 540, 540E en 1.000 toeren keuze. Ook kan er gekozen worden voor een rijafhankelijke aftakas. Wie de stoel verlaat zonder de handrem aan te trekken, wordt door een luid piepend veiligheidssignaal terecht gewezen.

■ Rondje buitenom

De spatbordverbreeders en 540/65R30 achterbanden geven de Kompakt een enigszins potige look. Ook de neus in familiestijl en de vele werkklampen, vier in de neus en zes in het dak,

dragen daar aan bij. Ons exemplaar is gebruikt als scholingstrekker en daarom uit elkaar geweest. Daarom geen commentaar op de losse bedrading onder de cabine. Wel is het vloeistofreservoir voor de ruitensproeier een beetje simpel vastgegespt op de trekker. Ook het gereedschapsbakje dat door ruimtegebrek op het linkerspatbord is geplaatst, heeft niet de meest ideale plaats. Kortere mensen kunnen er niet makkelijk in kijken en je moet over een meestal vies achterwiel leunen om er bij te komen. Goede details zal iemand die een rondje om de trekker loopt onder andere vinden in de lekbakjes van de vier hydrauliekventielen, de knoppen voor de hef op beide spatborden, dieseltankopening links onder de cabine, achterruitenswisser en de makkelijke snelverstelbare trekhaak. Ook de motorkap is met een gemakkelijke druk op de knop in een geheel te openen. Er is dan eenvoudig bij alle onderhoudspunten te komen. ■



Net zoals andere merken heeft ook Steyr zijn best moeten doen om de hendels goed te plaatsen in de cabine van een compacttrekker met de beperkte ruimte. Met het gaspedaal is dit mislukt. Het zit te ver naar rechts zodat je met het rechterbeen tegen de versnellingshendel leunt.

Steyr Kompakt 485	
Motor	4,5 liter, 4-cilinder NEF motor
Vermogen	60 kW (82 pk)
Transmissie	36V/16A, Hi-Lo, 40 km/h
Hefvermogen	2.100 kg (610 mm achter de kogels)
Hydrauliek	64 l/min, 2 DW-ventielen
Wielbasis	2.185 mm
Gewicht	2.800 kg
Prijs:	42.739 euro