



Fendt 818 Vario: Compact vernuft

Stoer, maar toch compact en daardoor een graadje kleiner dan de typen uit de 900 Vario-serie. Dat valt direct op bij het zien van de Fendt 800 Vario-serie. In het binnenste van de serie zit de laatste stand van de techniek. Wat die inhoudt, kunt u het beste zelf ervaren. Naast de testresultaten gaan we ook in op deze nieuwste snufjes en de betekenis daarvan.

Tekst en foto's: Janes Hoenderken

De Fendt 800 Vario-serie trekkers past niet alleen goed tussen de 700 Vario en de 900 Vario-serie, hij is ook uitgerust met de nieuwste ontwikkelingen bij de aansturing van werktuigen en trekkerssystemen, zoals het Variotronic-systeem en de Varioconsole naast de bestuurder. Met drukknoppen en draaischakelaars zijn alle mogelijke denkbare functies aan te sturen.

Motor en vermogen

De Fendt 818 Vario is uitgerust met een zescilinder Deutz motor met directe inspuiting, turbocompressor en tussenkoeling van de inlaatlucht. De lange slag motor heeft een vermogen bij nominaal toerental van 132 kW (180 pk). De ventilator (viscofan) op de Deutz-motor komt pas in bedrijf bij hogere temperaturen. Bij nominaal toerental (2.100 omw./min)

levert de trekker aan de aftakas een vermogen van 124,3 kW (168 pk). Het vermogensverlies van (slechts) 6% betekent een vrij gering wrijvingsverlies in deze aandrijflijn. Het maximum koppel van 784 Nm wordt bereikt bij 1.400 omw./min. Over het gehele traject is de koppelstijging 39%. Het maximum vermogen aan de aftakas is 134,0 kW (182 pk) en wordt bereikt bij 1.700 omw./min. Het wegrijkoppel

(bij 1.000 omw./min) is met 575 Nm amper hoger dan bij nominaal toerental. En hoewel dat lager is dan bij veel andere trekkers, zal de motor bij dit lage toerental niet afslaan vanwege de Vario transmissie.

Als oplettende lezer zult u ongetwijfeld hebben opgemerkt, dat het maximumvermogen aan de aftakas hoger is dan het motorvermogen bij nominaal toerental. Dit is geen vergissing, maar puur het gevolg van de elektronische programmering van de regeling van de brandstofpomp.

Brandstofverbruik

De lijn van het specifieke brandstofverbruik vertoont een oplopend beeld naar beide zijden met als laagste optimale punt 217 g/kWh bij 1.500 omw./min van de motor. Bij de standaard aftakstoerentallen is dat opgelopen tot ongeveer 230 g/kWh. Tot aan het nominaal toerental stijgt het specifieke verbruik tot 240 g/kWh. En dat verschil is maar heel gering. Pas boven dit toerental loopt dit verbruik per kilowatt sterk op. Wanneer bij aftakswerk slechts een deel van het aftakvermogen wordt gevraagd, is de 540 E aftakas zeer interessant. Bij dat toerental (1.488 omw./min) ligt het specifieke verbruik in het optimum (217 g/kWh). En met dit lage verbruik scoort de trekker hoog.

Transmissie

De Fendt 818 Vario heeft een traploze transmissie, met een mechanische en een hydraulische component. De hydraulische component bestaat uit één hydropomp en één hydromotor. De pomp kan naar beide zijden scharnieren, voor vooruit tot 45° en voor achteruit tot 30°. De hydromotor kan uitzwenken tot 45°.

Alternatieve trekkers in dezelfde vermogensklasse als de Fendt 818 Vario



Merk	New Holland TVT 190	Massey Ferguson 7495 Dyna VT	John Deere 7820 AutoPowr
Motor merk	SISU	SISU	DPS
Motor type	6 W TI / 6,6	6W TI / 6,6	6W TI / 6,8
Nom. toerental (omw/min)	2.100	2.200	2.100
Motorvermogen (kW / pk)	141 / 192	137 / 186	136 / 185
Bepaald volgens	ISO TR 14396	ISO TR 14396	ECE R 24
Max. koppel Nm bij ...omw./min	790 / 1.400	720 / 1.400	902 / 1400
Transmissie	CVT	CVT	CVT
Vmax (km/h) voor/achter	50 / 50	50 / 38	50 / 50
Hydraulisch systeem	CC LS	CC LS	CC LS
Pompcapaciteit (l/min)	130	110	120
Hefvermogen kogels (daN)	10.200 (max.)	9.300 (max.)	7350 (max.)
	7.310 (doorgaand)		
Spoorbreedte (mm) van... / tot...	1.870 / 1.908	1.720 / 2.520	1690 / 2180
Gewicht (kg)	6.770	6.710	7.772
Richtprijs (€, excl. BTW)	96.890	108.750	96.892

Daarmee zijn alle rijsnelheden tussen 20 m/h en 50 km/h exact aan te sturen met de joystick op de rechter armluning of met een voetpedaal. Dit pedaal is in- en uitschakelbaar met een tuimelschakelaar vlak voor de joystick. De vario-transmissie is schakelbaar op twee niveaus: voor een maximumsnelheid van 28 km/h en van 50 km/h. Voor achteruit is de uitslag van de hydropomp beperkt tot 30°. En dat beperkt de rijsnelheid tot 16,0 resp. 38,0 km/h. Naast de regeling van de rijsnelheid en rijrichting met de joystick kan de bestuurder nu ook

kiezen voor bediening met het rijpedaal in combinatie met de hendel links onder het stuur voor de rijrichting. De chauffeur kan – op de Varioterminal – kiezen voor een constante rijsnelheid (cruise control) of voor een constant aftakstoerental. De hendel links onder het stuur heeft ook nog een 'Stop and Go'-knop. Als je deze toets indrukt, remt de trekker af tot volledige stilstand. Laat de chauffeur de knop los, dan gaat de trekker weer versnellen tot de oorspronkelijke rijsnelheid.



