

Startproblemen met heftruck op LPG niet nodig

Om uw heftruck met LPG-installatie optimaal te houden en problemen voor of tijdens de werkzaamheden te voorkomen is het van belang deze bij 250 draaiuren een kleine beurt en bij 500 draaiuren een grote beurt te geven bij de erkende dealer.

Archief > www.landbouwmechanisatie.nl

Een gasfles mag u officieel nooit zelf vullen, zelfs niet wanneer deze op de heftruck is gemonteerd. Dit moet uitsluitend door een medewerker van het tankstation worden uitgevoerd. Je kunt ook door een handelaar gevulde tanks laten bezorgen, bezorgkosten 5 euro per fles.

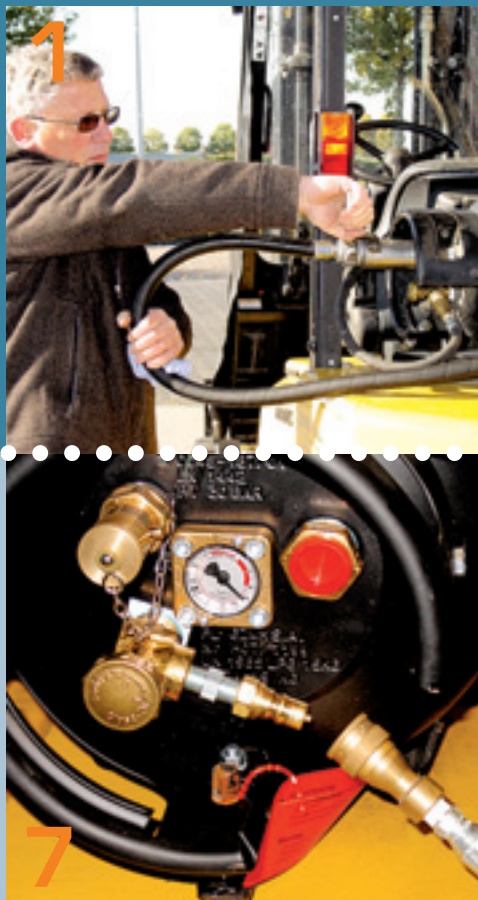
U kunt zelf problemen ondervangen door iedere dag het olie te peilen en de heftruck onder de motorkap schoon te houden. De heftruck werkt als een stofzuiger wanneer deze over het beton kunnen de omstandigheden erg stoffig zijn. Het scheelt snellere vervuiling van het luchtfilter.

Maak bij voorkeur gebruik van een luchtfilter met hoog geplaatst cycloon. Onder andere bij sorteren kunnen de omstandigheden erg stoffig zijn. Het scheelt snellere vervuiling van het luchtfilter.

De cycloon opvangbak tijdig legen en het luchtfilterelement bij voorkeur uitkloppen en niet met hoge druk schoonblazen voorkomt beschadiging van het element. Controleer regelmatig de slang tussen luchtfilter en inlaatspruitstuk; vuil aanzuigen achter het luchtfilter kost je de motor.

De gasfles is tien jaar te gebruiken en daarom voorzien van een einddatum. Na deze datum moet de fles door het stoomwezen opnieuw gekeurd worden voor de volgende tien jaar. Let op: deze kosten inclusief vervangen appendages zijn nagenoeg even duur als een nieuwe gasfles.

De gasfles moet altijd stevig op het contragewicht van de heftruck bevestigd zijn. Daarom is het van belang dat de bevestigingsbeugel gangbaar wordt gehouden. Smeer geen vet op de schroefdraad. Tip: bij langere tijd niet rijden, draai de gaskraan even dicht.



Houd de snelsluiting van de gasfles schoon en droog. Dit om vuil- en stofinfringing tegen te gaan. Raadzaam is de aansluitingen alleen met perslucht schoon te blazen. Controleer de slang regelmatig op scheuren of breuk en smeer nooit vet of olie op de aansluitingen.



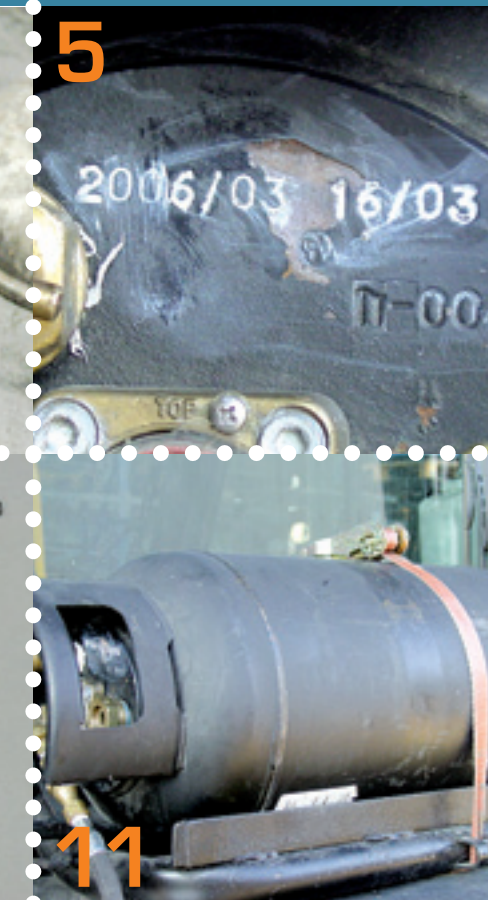
Wanneer de motor niet goed loopt, zelf nooit aan de afstelling van de verdampers draaien. Laat dit door de dealer uitvoeren om vervolgschade en extra kosten te voorkomen.



Controleer regelmatig, of na het schoonblazen van de motor, de gaslang op scheuren of breuk. Ruikt u een gaslucht en de lucht is niet goed te traceren, raadpleeg dan de dealer. Die heeft speciaal gereedschap om de lekkage op te sporen.



Bij een heftruckmotor die op LPG loopt, hebben de bougies en kleppen ook aandacht nodig. Als een motor goed afgesteld is, kunnen bougies met één massa-elektrode met een afstand van 0,7 mm worden gemonteerd. Laat de kleppen één keer per jaar of elke 500 uur afstellen.



Gasflessen zijn van staal en hebben een groot eigen gewicht. Lichtgewicht flessen zijn in de handel. Tegenwoordig worden deze van aluminium gemaakt. Let op! Er zijn kunststof flessen in omloop, maar deze zijn niet UV-bestendig.



Bij het tillen van de gasfles op de heftruck kan rugletsel ontstaan. Er is een oplossing: de Farbo verstrekt onder nummer F385, en onder haar voorwaarden, subsidie voor een LPG-vorkheftruck uitgevoerd met een uitzwenkbare en neerklapbare gasflesbeugel. Info en animatie op www.Yale.nl