

John Deere 6630 mag niet simpel zijn

Vorig jaar stelde John Deere de 6030 Premium serie voor. Nu komt de trekkerbouwer met een uitgekledede versie. De term SE is verdwenen.

De eenvoudige uitvoering heet gewoon 6030.

Neem plaats in de John Deere 6630 – zonder Premium-aanduiding – en je voelt je, als je tenminste van huis uit John Deere rijder bent, meteen thuis. Het interieur is weliswaar lichter bruin dan voorheen, de meeste bedieningselementen komen bekend voor. Weinig werd overgenomen van de vorig jaar geïntroduceerde 6030 Premium trekkers. Geen isobus, geen elektrohydraulische aansturing van de hydrauliek, geen Command Center, geen rond dashboard. Al beweegt de vierkante versie wel met het stuur op en neer. Het is duidelijk; deze 6630 is de opvolger van wat voorheen de 6620 SE heette.

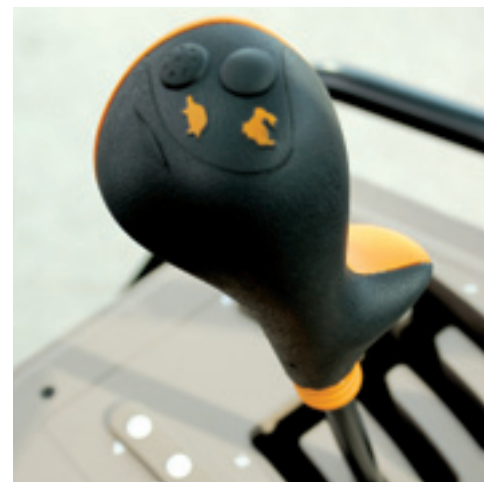
Oranje-roze

Met de grote pook schakel je vier, vijf of in ons geval zes groepen door het bekende harkprofiel. Je moet het koppelpedaal nog steeds intrappen, maar de versnellingen grijpen soepel aan. De PowrQuad Plus 24/24 transmissie – er is ook een 16/16 en 20/20 transmissie

leverbaar – heeft twee knopjes op de pook voor het op- en terugschakelen van de vier powershifttrappen. Dit kan ook met een knopje op de bediening van de hef net als bij de Premium-serie. Het powershiftpookje is dus verdwenen en dat is een stap vooruit. Een oranje-roze oplichtend knopje geeft aan in welke powershifttrap de versnellingsbak staat. Tijdens het schakelen tussen de groepen kiest de trekker automatisch de bij de rijsnelheid behorende powershifttrap.

Ook nieuw is een soepel aangrijpende elektrische omkeer links onder het stuur. In de neutraal stand blinkt er een groene N naast. Niet echt nodig, wel mooi. De cabine is dezelfde als op de oudere 6020-trekkers. Het geluidsniveau is aangenaam laag, maar haalt niet de 70,6 dBA van de evenknieën uit de Premium-serie.

Standaard is er een luchtgeveerde zetel maar geen bijrijdersstoel. De knoppen op het



▲ Met twee knopjes bovenop de versnellingspook schakel je vier powershifttrappen die met een kleine lampje worden aangegeven.

spatbord voor de bediening van de hef zijn standaard, die voor de aftakas niet.

Twee kleppen

De 6,8 zescilinder John Deere motor is er eentje met common-rail, maar zonder variabele turbo. Net als bij de Claas Arion 600C-serie. De uitlaatgassen worden niet hergebruikt en de motor moet het ook met twee in plaats van vier kleppen per cilinder stellen. Hij levert 97 kW (130 pk). Een boost is er niet. Dat zou te veel brandstof vragen en het halen van emissie-eisen moeilijker maken. De vier kleinste modellen uit de serie hebben een viercilinder 4,5 liter motor van 83, 95, 105 en 115 pk. De zescilinders hebben een vermogen van 120, 130, 140 en 155 pk. Het hydraulische systeem van de 6630 levert standaard 53 l/min. Niet echt veel, maar je kunt er met een andere pomp wel 63 liter van maken. De grotere trekkers hebben standaard een load-sensing pomp met 110 l olieopbrengst per minuut. **LM**

internet >

www.landbouwmechanisatie.nl

