

# Iseki komt met 80 pk trekker

De zwaarste trekker die Iseki zelf bouwt, heeft 58,8 kW (80 pk) en is nu in Nederland. Het is een handige tweede trekker. De Iseki moet het vooral hebben van zijn acht powershiftversnellingen en lage gewicht van maar 2.475 kilo.

**H**et Japanse Iseki is al jaren een sterk merk in de groensector met haar compacttrekkers. Nu komt het merk ook met een viercilinder trekker van 58,8 kW (80 pk). Het is een model uit de TJ-serie die al drie jaar in het Verre Oosten rondrijdt. Daar levert Iseki nog zwaardere trekkers. Het gaat dan om de TJW serie van maximaal 100 pk die niet gehomologeerd is voor Europa en de van MF ingekochte 5400 en 6400-serie gespoten in Iseki blauw. In Nederland hoeven we deze varianten voorlopig niet te verwachten.

## Acht powershifttrappen

De Iseki TJ heeft dezelfde styling als de rest van de Iseki-lijn en is in spoorbreedte te variëren van 105 tot 150 cm. Bijzonder is het lage eigengewicht van 2.475 kg en de achttraps powershifttransmissie. Deze powershifttrappen zijn in drie groepen te schakelen. Het schakelen vraagt wat bedenktijd en remt de trekker tussentijds een beetje af. Er is een minimale snelheid mogelijk van 200 meter per uur en maximaal 34 km/h. Er is ook een onder belasting schakelbare omkeershendel onder het stuur. De trekker die wordt geïmporteerd door Vormec uit Steenwijk valt in dezelfde klasse als de Landini Alpine 75 en de McCormick CXL 75 die een paar honderd kilo zwaarder zijn.

## Rondje buitenom

De viercilinder Iseki motor van 2955 cc en een turbo is na het weghalen van de zijpanelen

prima bereikbaar. De grill is naar voren te kantelen. De oliepeilstok gaat ook schuil achter de beplating op het prototype. Dit zal in de definitieve versie nog veranderen. Spatborden en motorkap zijn van plastic. Opvallend is de metalen brandstoftank bestaande uit twee delen verbonden via een buis. De opening zit goed bereikbaar links onder de cabine. De driepuntshof achter oogt licht, maar tilt wel drie ton en is op beide spatborden te bedienen. Er zijn twee dubbelwerkende hydraulische ventielen voor externe functies. De tandwielpomp levert 36 l/min. De 540/1.000 toerige aftakas heeft een softstart.

## In de cabine

De cabine is goed toegankelijk en het zicht rondom is prima. Naast de achterraut kunnen zijramen en dakluik open. Een luchtgeveerde stoel is net als airco standaard. De vloer is bijna vlak.

De meeste bedieningselementen zijn prima bereikbaar. Alleen het voetgas zit wat ver naar rechts en de knoppen voor de elektronische hef, wat op zich luxe is, zitten verspreid door de cabine. Compleet uitgevoerd is de trekker te koop voor zo'n 35.000 euro. **LM**

## Iseki TJ 75

Vermogen (kW/pk)	58,8 / 80
Hefkracht (kg)	3.000
Hydraulische opbrengst (l/min)	36
L x B x H (cm)	382 x 175 x 247
Gewicht (kg)	2.475
Prijs (euro)	35.000

internet > 

[www.landbouwmecanisatie.nl](http://www.landbouwmecanisatie.nl)

