

MF 3635 versus MF 430

Gelijke vermogens en prijs, verschillende techniek

De 3600-serie en de 400-serie. Nieuwe en oeroude techniek naast elkaar in de showroom bij de importeur. Tijd voor een dubbelportret.

Tekst en foto's: Frits Huiden

Op de Agrovak stelde importeur Mechatrac de Massey Ferguson 3600-serie voor. Een compacttrekker met vermogens van 43 kW (58 pk) tot 68 kW (91 pk). Bijzonder is voor MF is dat hij grotendeels uit het eigen Agco huis komt en alleen in Amerika ook als Challenger te koop is. In dit segment koopt de fabrikant namelijk vooral complete trekkers over en spuit ze in eigen kleur en geeft ze een andere kap of vooras. Zo wordt de 1500-serie gebouwd door Iseki, zijn de trekkers uit de 2400-serie deels kopieën van Same Deutz-Fahr en Landini en de grotere 4400-serie is de A-serie van Agco zus Valtra. Wel oorspronkelijk uit eigen huis komt de 400-serie. Het is techniek voortbordurende op de oude en beroemde MF 135. Nu wordt deze in licentie gebouwd door de Turkse fabrikant Uzel in vermogens van 40,4 tot 54,4 kW (55 tot 74 pk). Mechatrac haalt deze trekker naar Nederland voor verstokte MF-fans met kleine klussen. Wij zetten de eerste 400-serie met

cabine in Nederland, naast een 3635. De trekkers hebben met 54,4 kW (74 pk) en 57,3 kW (78 pk) bijna gelijke vermogens en ook de prijs ontloopt elkaar voor de 4WD-uitvoeringen met cabine niet meer dan 2.500 euro. Toch zit er een wereld van verschil tussen de techniek.

▪ De 3600-serie

De MF 3635 waar wij mee reden van 58 kW (78 pk) is een nette trekker om te zien. Het compacte trekkertje schakelt soepel, heeft een vlakke vloer en draait ontzettend kort door de bocht. Bovendien kan een wat langer persoon nog steeds onbelemmerd door de voorruit kijken wat bij de concurrentie nog wel eens tegenvalt. De 2WD-uitvoering heeft een 30 km/h 12V/12A bak en de 4WD een 40 km/h 24/24 bak. Vreemd is dat je bij deze laatste optie een keuze moet maken tussen een elektrohydraulische omkeer (powershuttle) of een onderbelasting schakelbare hoog-laag (speedshift). Beide zijn niet te krijgen op de 3600-

serie. Jammer. Het komt doordat de achterbrug met transmissie wordt ingekocht bij Agritalia (onderdeel van Carraro) Deze verkoopt de bak ook aan John Deere die beide opties wel in zijn trekker mag bouwen. Zo beschermt Deere haar markt. Een elektronische hef is verkrijgbaar voor een meerprijs.

▪ De 400-serie

Op de Turkse 400 met nu nog zelfs geblindeerde ramen tegen de mediterrane zon is trekker rijden een heel andere ervaring. Er is veel rumoer, hendels schakelen stugger en de vierde versnelling moet zelfs tussen de hydrauliekhendels gepropt worden om te schakelen. Dat geeft niet want in de uitvoering zoals Mechatrac hem het liefst verkoopt (de 64 pk sterke MF 420 met 2WD en zonder cabine) is er ruim 5.000 euro prijsverschil met een bijna gelijkwaardige MF 3625 (2WD zonder cabine). Dan koop je dus een degelijk trekkertje zonder genoemde ongemakken. ■



De MF 3635 is een nette compacte trekker. Er is keuze uit speedshift of powershuttle.



De cabine op de MF 430 is geen pretje. De rest is degelijke techniek uit het MF 135 tijdperk.