

Topmodel Toro 5910

Bij importeur Jean Heybroek is een eerste exemplaar van het nieuwe topmodel van Toro gearriveerd: de Groundsmaster 5910. Deze driedelige cirkelmaaier volgt de 580-D op en herbergt de nieuwste technieken. Onder de motorkap ligt een Cummins QSB 3,3 Stage 3A. Deze compacte commonrail-motor levert 100 pk bij 2.630 toeren en heeft een maximumkoppel van 415 Nm bij 1.600 toeren. De motor was de 'diesel of the year 2007'. De 5910 heeft een monteur aan boord. Op het infocenter in de cabine kun je namelijk alles aflezen, zoals waarom iets niet goed werkt, bijvoorbeeld doordat het koelvloeistofpeil te laag is. Handig is ook Smartcool. Hierbij draait de koelventilator een paar seconden andersom als de bedrijfstemperatuur dreigt op te lopen, waardoor vuil van de radiator wordt geblazen. De maaibreedte is 488 cm, ook kun je met elk dek afzonderlijk maaien. Het frontdek maait dan 234 cm breed. Je bedient de maaier met een joystick in de rechterarmleuning. In de luxe cabine zit standaard climate-control. Ook is er een model zonder cabine, de 5900. Deze is 10.000 euro goedkoper. Theoretisch kan de 5910 circa 8,4 ha/uur maaien, de fabrikant spreekt realistisch over ruim 40 hectare per dag. Het dieselverbruik is dan 9,7 l/uur, de tank is dan in 14 uur leeg.

Feiten en cijfers

Type	Toro Groundsmaster 5910
Motor	Cummins QSB 3,3 l viercilinder turbodiesel
Vermogen	74 kW (100)
Brandstoftank	133 l
Maaibreedte	488 cm
Rijsnelheid	tot 32 km/h
Transportbreedte	251 cm
Gewicht	2.929 kg incl. cabine
Prijs	107.500 euro excl. btw

Foto: Patrick Meidema

