

Arion 540: Claas kruist Ares en Axion

De nieuwe Claas Arion is het kruisingsproduct van de succesvolle Ares en de grote Axion. En dat levert een paar mooie voordelen op. Naast de motor is vooral het bedieningsgemak verbeterd. Daar zorgt de Cebis-terminal wel voor.

Hij ziet er gedrongen uit. De Claas Arion 540 is 4,89 m lang en heeft een wielbasis van 2,56 m. De trekker is het topmodel van de nieuwe Arion 500-serie. De geruchten over de Arion gingen al langer. Claas zou voor de Agritechnica nieuwe trekkers van 100 tot 175 pk brengen die deels de huidige Ares-serie zouden vervangen. Dat moest ook wel, want in 2008 moeten alle trekkers met meer dan 75 kW (100 pk) vermogen aan de nieuwe, strengere Stage IIIa emissienormen voldoen. Dus ook de Ares. Het model is het succesnummer van Claas. Jaarlijks worden er 7.000 van gebouwd en in Nederland werden er vorig jaar 150 verkocht. Nu de motoren toch vervangen moesten worden, nam Claas de hele trekker grondig onder handen. Zoals de naam al doet vermoeden, is de Arion een kruising tussen de oude Ares en de grote broers uit de vorig jaar geïntroduceerde Axion-serie.

Ontkoppelen

Aan het uiterlijk zou je niet zeggen dat er een nieuwe trekker voor je staat. 'Onze' 540 lijkt namelijk nog steeds sterk op de Ares. Toch zijn er verschillen. Zo zijn de spatborden nu zo gebogen dat je vanuit de cabine beter zicht hebt op de machine in de hef. En op de spatborden zitten naast knoppen voor de hef en de aftakas, ook een paar knoppen voor een in de besturingsmonitor Cebis vast te leggen hydraulische functie zoals een hydraulische topstang. Het is erg handig dat de hydraulische ventielen achter op de trekker een hendeltje hebben die het ontkoppelen van een onder druk staande slang gemakkelijk maakt. Dat zou iedere trekker moeten hebben... Wel jammer dat een kleur of cijfercodering op de ventielen nog ontbreekt.

DPS-motor

Onder de motorkap is het grootste verschil met de Ares te vinden. De Arions hebben namelijk een nieuwe Stage IIIa motor. Ze stoten dus minder verontreinigende stoffen uit dan voorheen. Om zover te kunnen komen is de DPS-motor voorzien van een variabele turbo en wordt een

deel van de uitlaatgassen gekoeld en teruggevoerd naar de cilinders. Ook heeft de motor tussenkoeling, common-rail en vier kleppen per cilinder. Uiteindelijk levert de 4,5 liter viercilinder DPS-motor van de 540 een maximaal vermogen van 99 kW (135 pk). Als enige in de 500-serie kan de krachtbron boost produceren bij transport-, aftakas- maar ook hydraulisch werk. Met 14,7 kW (20 pk) extra vermogen, dat geleidelijk vrijkomt, brengt dat het maximale vermogen dus op 114 kW (155 pk).

Drivestick

Stap je de nu standaard op vier punten geveerde cabine in, dan wordt pas echt duidelijk wat de kruising tussen de Ares en grote broer Axion heeft opgeleverd. De Cebis-kleurenterminal zie je nu ook in de Arion 540 terug. Je stelt er de transmissie mee in, regelt de opbrengst van de hydraulische ventielen en houdt er de prestatie van de trekker mee in de gaten.

De draai/drukknop waarmee je de waarden selecteert, maakt de terminal gemakkelijk te



Claas Arion 540

Motor	4,5 liter DPS 4-cilinder
Vermogen zonder boost (kW/pk)	99 / 135
Hefkracht (kg)	6.500 maximaal, 4.100 doorgaand
Hydrauliek (l/min) / bar	60 / 200 (110 l/min optie)
Ventielen	2 DW standaard, 6 DW maximaal
Wielbasis (m)	2,56
Eigen gewicht (kg)	5.470
Prijs (euro)	74.000

proefrit

bedienen. Standaard is ook de multifunctionele arMLEuning met Drivestick. Dat kleine vierkante hendeltje aan de voorkant van de leuning bedient de 40 of 50 km/h Hexactiv-transmissie met vier groepen en zes powershifttrappen. Gewoon naar voren duwen tot voor de aanslag schakelt de trappen, door de aanslag heen schakel je de groepen. Veel gemakkelijker kan het niet, maar dat concludeerden we al na een ritje met de Axion. Je bepaalt zelf hoe de koppeling aangrijpt. En het is mogelijk om op topsnelheid te rijden met 1.900 motor-toeren. Optioneel zijn twee kruipbakken: een van 400 m/h en een superkruip die tot 110 m/h zakt.

199 stappen

Nieuw is het uitgebreide kopakkermanagement-programma. Daarin kun je volgens Claas 199 stappen programmeren. Je neemt alle stappen op terwijl je ze uitvoert door op de opnameknop te drukken. Afspelel gaat middels een

knop in de arMLEuning. Wie de Cebis-monitor te veel van het goede vindt, krijgt voor 7.000 euro minder de zogenoemde CIS-versie. Dan verdwijnen ook de elektrohydraulische ventielen en moet je het met mechanische hendels doen. Je krijgt wel een nieuw dashboard met informatie over de transmissie, hydrauliek en brandstofverbruik. De richtingaanwijzer, linksonder het stuur, komt na het nemen van de bocht automatisch terug. Voor auto's gewoon, maar voor trekkers helaas nog geen gemeengoed. Het cabineframe is gelijk aan die van de oude Ares. Er zijn dus nog steeds horizontale dwarsstijlen in de voorruit en B-stijlen. Vooral de rechter stoort het uitzicht.

C-serie

De Arion is er in twee versies. De vier trekkers uit de 500-serie van 82 tot 92 kW (112 tot 135 pk) zijn voorzien van viercilinder motoren. Zij vervangen de Ares 567 en de 577. De Ares 547 en de 557 blijven nog even bestaan. De vier

trekkers uit de 600-serie van 92 tot 114 kW (125 tot 155 pk) hebben een 6,8 liter nieuwe DPS zescilinder. Met boost komt er bij de grootste, de 640, nog 14,7 kW (20 pk) bij. Wie dat teveel kost biedt Claas de 600 C. Deze drie trekkers van 92, 99 en 110 kW (125, 130 en 150 pk) moeten het doen met een zescilinder zonder variabele turbo en twee kleppen per cilinder, maar met common-rail. De motor voldoet weliswaar aan de Stage IIIa-normen, het verbruik ligt iets hoger dan dat van 'normale' 600-trekkers. Daarnaast ontbreekt de Cebis-terminal en is de rest van het interieur een kopie van de oude Ares-trekkers. De trekker heeft dan ook geen elektrische maar mechanisch bediende hydraulische ventielen. De 16/16 versnellingsbak met 4 powershifttrappen is elektrohydraulisch te schakelen. De prijs van een 600 C-trekker ligt ruim 12 procent lager dan van een gewone 600 trekker. **LM**

internet > 

www.landbouwmechanisatie.nl

Claas Arion 540 in detail



De smalle radiatoren scharnieren aan de bovenkant. Door ze naar voren te trekken is het mogelijk ze te reinigen.



De hydraulische ventielen zijn nog niet gelabeld maar wel voorzien van een hendel die de druk van de ventielen haalt. Het maakt aan- en afkoppelen van de slangen gemakkelijker.



De Claas Arion 540 kan net als de andere trekkers uit de Arion 500- en 600-serie uitgerust worden met de Cebis-terminal. Dat maakt het instellen van de vele functies eenvoudig.



Vibro Flex 7400

Perfecte stoppelbehandeling



AgriBex Brussel: Hal/Hall 1 - Stand 1100

LBW L'warden: Batavierenhal - Stand 0251

NEUW

- Compleet vernieuwde serie stoppelcultivatoren
- Perfecte stoppelbehandeling in één werkgang
- Behoud van structuur en verbetering van bodemleven
- Grotere werkbreedtes
- Nog betere egalisatie
- Nu ook leverbaar met kooirol



K KONGSKILDE

ÖVERUM

HOWARD

www.kongskilde.com

Kongskilde Industries A/S • Skælskørvej 64 • DK-4180 Sorø
Tel. 00 45 57 86 50 50 (NL) • mail@kongskilde.com

Kongskilde: spraakmakend beter