

MF 5480: 'n Wendbare viercilinder

Massey Ferguson voorziet de trekkers uit de 5400-serie die sterker zijn dan 100 pk, van een schonere motor.

Tegelijkertijd krijgen ze het MF-familieuterlijk mee en zijn twee nieuwe modellen toegevoegd: de 5475 en de 5480. Beide met een nominaal vermogen van 135 pk.

Vier jaar geleden introduceerde Massey Ferguson de 5400-serie, twee jaar geleden kregen de trekkers een Dyna-4 viertraps powershiftversnellingsbak. En nu zijn er nieuwe motoren voor vijf trekkers boven 74 kW (100 pk). Ze moeten de trekkers schoner maken en 11 procent meer koppel geven. Overigens maken ze de trekkers ook iets sterker dan de oude modellen: 8 procent om precies te zijn. Daarnaast leveren ze een powerboost waardoor tijdens transport 10 pk meer vermogen beschikbaar is dan tijdens veldwerk. De nieuwe motorkap uit één stuk scharniert bij de cabine. Verdwenen zijn de vervelende losse panelen. Met de ronde, in de grille verzonken, koplampen lijken de trekkers nu sterk op hun grote broers uit de 6400- en de 7400-serie.

Geluid

Tegelijkertijd breidde MF de 5400-serie uit met twee 99 kW (135 pk) modellen. Haalt de 5475 dat vermogen uit een zescilinder 6,6 liter

Perkins, de 5480 heeft daarvoor een viercilinder 4,9 liter common-rail Sisu die je ook in de Valtra N121 terugvindt. Daarmee is de 5480 een vreemde eend in de bijt. Perkins is immers hofleverancier voor de motoren van de 5400-trekkers, maar die had zo'n sterke viercilinder nog niet in het programma. Hoewel de nog steeds even ruime cabine stiller is dan voorheen, blijkt het geluid van de Sisu dag en nacht te verschillen van een Perkins-motor. Knettert de laatste er op los, de Finse motor heeft een warm donkerbruin geluid. Grootste voordeel is echter dat de 5480 vierpitter 45 cm korter is dan de 5475. De wielbasis is 15 cm kleiner. En dat maakt hem vooral aantrekkelijk voor groente- en aardappeltelers. Dat het koppel bij 1.400 toeren van deze motor 625 Nm is, 18 Nm meer dan bij de 5475, is mooi meegenomen.

Oktober

Net als bij de andere vernieuwde modellen meet de trekkerelektronica de trekkracht van

machines in de hef niet meer in de topstang, maar in de onderste trekstangen. Dat moet nauwkeurigere gegevens opleveren. Verder is op beide topmodellen een 110 liter/min closed-centre hydraulisch systeem te monteren in plaats van de open-centerversie met 100 liter/min. Ook is voorasvering leverbaar. Op de 5475 met zijn zes cilinders is het mogelijk om af fabriek een geïntegreerde frontaftakas en fronthef te monteren. Die kan 2.800 kg tillen. Vanaf oktober zijn de vernieuwde 5400-trekkers al mondjesmaat leverbaar. **LM**

internet > 

www.landbouwmechanisatie.nl

De nieuwe MF 5475 en 5480

	MF 5475	MF 5480
Motor	Perkins	SisuDiesel
Cilinders, inhoud (l)	6 cilinder, 6,6	4 cilinder, 4,9
Nominaal vermogen		
ISO (kW/pk)	99/135	99/135
Max. vermogen		
ISO (kW/pk)	107/145	107/145
Max. met powerboost (kW/pk)	114/155	114/155
Koppel bij 1.400 toeren (Nm)	607	625

