



Degelijke JCB compacttrekker

De gele JCB compacttrekkers zaten er al een tijdje aan te komen. Nu zijn ze er. Het eerste rondje bij de Nederlandse importeur in Waardenburg verloopt soepel. De Zuid-Koreaanse trekker met Engelse JCB invloeden laat zich eenvoudig bedienen.

Tekst en foto's: Patrick Medema

G rondverzetspecialist JCB wil groeien in de groensector. Naast eigen mini-gravers, kleine shovels, rupskruiwagens, trilplaten en transporters levert het bedrijf inmiddels gele zero-turn-maaiers van Amerikaanse EverRide en compacttrekkers van het Zuid-Koreaanse Tym. In 2007 staan er generators en minishovels op het programma. Met compacttrekkers is JCB al langer bezig. Zo maakte ze drie jaar geleden al een eigen versie, en vorig jaar lieten ze enkele Kioti's in het geel zien. Uiteindelijk is er dus samenwerking met Tym. De eerste modellen arriveerden onlangs in Nederland. Of dit de uiteindelijke versie is, is nog de vraag. Waarschijnlijk staan er op de komende Saltex in Engeland trekkers met een andere motorkap.

Meer een JCB uiterlijk met ronde grill en vier ronde, weggezonden koplampen.

■ Veiligheid

Onze proeftrekker was de vierwiel-aangedreven 335, eentje met een 26,1 kW (35 pk) viercilinder Mitsubishi diesel. Wat opvalt, zijn de vele veiligheidsstickers overal op de trekker. Iets wat duidelijk van JCB komt. De stoel heeft een veiligheidsschakelaar. Hierbij moet je de geveerde stoel goed instellen op je gewicht. Want staat deze te stug dan lukt wegrijden niet. Bij het starten moet je de rem intrappen. De twee pedalen voor voor- en achteruit zijn alleen rijpedalen. Het motortoerental moet je met de hand instellen met een hendel rechts naast het stuur. Wel zit er cruise control op.



Aan de trekker uit de Tym fabriek heeft JCB vooral gewerkt aan de veiligheid, zo zijn er diverse veiligheidsstickers geplakt.

De hydrostatische aandrijving is schakelbaar op drie niveaus en haalt 25 km/h. Naast een handrem is er ook een voetrem die de nattem-schijven beter blokkeert. Voor moeilijk terrein is er een differentieelslot. De standaard achter- en middenonderaftakas zijn zo in te stellen dat bij heffen de aftakas automatisch uitgaat. De motor af laten slaan, is niet gelukt. Bij het snel en volledig intrappen van de rijpedaal zonder toeren, komt de motor mooi langzaam op gang. Hierbij wordt de hydro-motor automatisch gesmoord als de motor dreigt af te slaan.

■ Uitvoeringen

Er zijn zes versies tussen 23 en 59 pk. De 331 heeft dezelfde motor als de 335. De 323 en 327 (23 en 27 pk) hebben een driecilinder Mitsubishi. De vier kleinste zijn hydrostaten met cat. I driepunt. De zware 354 en 359 hebben een Perkins diesel en cat. II hef. De 354 heeft een mechanische transmissie en de 359 een powershiftbak. Op de twee zware modellen zit standaard een cabine met airco, op de vier hydrostaten is cabine optioneel. Momenteel levert JCB nog een Mauser maar een eigen cabine is in ontwikkeling. Ook is een voorlader of fronthef te leveren, beide tegelijk op de trekker werkt nog niet. De JCB 335 weegt 1.465 kg, heft 1.000 kg tussen de kogels (60 cm achter de kogels is dit 544 kg) en kost 19.500 euro. ■