



Door de gele hendel naar beneden te drukken verhoog je de snelheid van de maaikooien.



Geert van den Brand laat een goed afgestelde kooi zien: het papier wordt netjes tussen de kooi en het vaste deel afgeknipt zonder dat beide ijzeren delen elkaar raken.



Met één pedaal bedien je beide richtingen. De voetknop dient om te schakelen tussen de hoge en lage groep.



In de commando-arm in de leuning van de zitting is de bediening van de kooien geplaatst. De twee buitenste kun je apart heffen, de drie middelste gaan samen omhoog.



Aan iedere hefarm van de maaikooien is een sensor geplaatst. Doe je een kooi omhoog, dan stopt de betreffende kooi met maaien. Laat je hem weer zakken, dan begint hij gelijk weer te draaien.

John Deere 1905 kooimaaier: Fingerspitzengefühl



Op een ontspannen manier gras maaien kan tegenwoordig met de meeste kooimaaiers wel. Met de vijfdelige John Deere 1905 kun je dit zo mogelijk nóg ontspannender doen door onder meer de drie kleine hendeltjes in de 'command arm', volgens de leverancier. Zo stap je 's avonds fit van de machine terwijl je toch flink hebt kunnen doormaaien, blijkt ook uit de gebruikerservaringen.

Tekst en foto's: Erik Bonte

Kooimaaiers worden traditioneel ingezet op onder meer sport- en grasvelden. Het grote verschil met een cirkelmaaier is dat deze niet maaien, maar het gras knippen tussen de maaikooi en het mes. Dit heeft voor- en nadelen. Het afgeleverde werk is mooi, maar een dergelijke machine is wel gevoelig voor andere obstakels dan gras.

▪ **Bediening**

Het opvallendste bedieningselement van de John Deere 1905 is de 'command-arm' in de rechterleuning van de stoel. Hier kun je de linker, de rechter of de drie voorste maaidekken laten heffen of zakken en de vierwiel-aandrijving in- of uitschakelen. Je arm ligt ontspannen op de leuning terwijl je vingers het werk doen. De bediening om de kooien te laten zakken bestaat namelijk uit drie kleine hendeltjes die op deze manier uitstekend te bedienen zijn mer drie vingers. Met een knop op de commando-arm kun je de kooien even laten heffen en weer laten zakken, bijvoorbeeld voor een obstakel in het veld. Ook stoppen alle kooien gelijk met draaien. Laat je de

John Deere 1905 kooimaaier	
Motor	2.190 cc Yanmar 4-cilinder diesel, watergekoeld
Motorvermogen	31 kW (41,5 pk)
Brandstofinhoud	50 liter
Aantal kooien	5
Maaibreedte	345-405 cm, afhankelijk van type kooien
Transmissie	Hydrostatisch
Rijsnelheid vooruit	25 km/h
Maaisnelheid	13 km/h
Adviesprijs excl. BTW (exclusief kooien)	53.450 euro
Standaardkooien 75 cm, 5 messen, Ø 18 cm	11.518 euro
Extra brede kooien, 90 cm, 6 messen, Ø 18 cm	15.866 euro
Jumbo kooien, 75 cm, 6 messen, Ø 25 cm	11.574 euro
Jumbo kooien, 75 cm, 8 messen, Ø 25 cm	12.435 euro
Cabine	6.918 euro

Gebruikers aan het woord

Ron de Graaf en Geert van den Brand zijn beiden werkzaam voor Sportbedrijf Tilburg, afdeling Buitensport. Onder de verschillende werkzaamheden die zij uitvoeren behoort ook het maaien van de sportvelden binnen de gemeente. Hiervoor worden drie John Deere kooimaaiers ingezet, waaronder twee van het type 1905.

Ron de Graaf en Peter van den Brand: "Gebruiksvriendelijkheid en service belangrijk."

"De machines maakten een aantal jaren geleden deel uit van een test die we hielden omdat we op zoek waren naar een nieuwe kooimaaiër. Belangrijke parameters voor ons waren de gebruiksvriendelijkheid en ARBO-eisen. De 1905 kwam als beste uit de bus en is daarom ook aangeschaft. De eerste arriveerde in 2005, de tweede in 2006. In het groeiseizoen zijn we vijf dagen per week in de weer met de maaiers, circa 150 hectare totaal per week. Wat we vooral fijn vinden is de bediening van de kooien. Je kunt mooi ontspannen zitten. Verder is de machine degelijk gebouwd, wendbaar en ligt

stabiël op de weg. Een minpuntje is de oliepeilstok. Deze is redelijk diep weggestopt in de motor en is lastig te bereiken. Het mooiste zou zijn dat deze wat langer was zodat je hem al vanaf boven er uit kan trekken. Een ander minpunt is het uitwerpen van het gras aan de linkerkant. Alle kooien werpen hun gras naar rechts af. Het gras van de linkerkant wordt tegen de achterkant van de machine geworpen. Dit geeft bij erg droog gras problemen met de motorkoeling. Het gras wordt tegen het scherm en de radiator aangezogen en de motor loopt warm. Het liefst zouden we zien dat de kooi aan de linkerkant omgedraaid wordt en het gras naar links geworpen wordt. Voor de rest is het onderhoud van de machine goed te doen. Iedere kooi heeft vijf nippels. Deze smeren we twee keer per week. Ook de smeernippels van de middelste kooi is goed te bereiken. Waar we ook zeer te spreken over zijn, is de service en de aftersales van de dealer. Iedere verandering of klacht wordt onmiddellijk door- gesluisd naar hen en op hun beurt geven ze het door aan John Deere. Ook dit punt heeft meegewogen in de aanschaf".

Rapportcijfer: 8+

Harrie Veldhuis is chauffeur op de John Deere 1905 kooimaaiër van Twente Milieu die in 2005 is aangeschaft. Hij wordt vooral ingezet in plantsoenen en overig openbaar groen.

Harrie Veldhuis: "Goede machine."

"Omdat we altijd al John Deere maaiers gebruikten, is ook de nieuwe er eentje van dit merk geworden. Ik ben vooral te spreken over de gebruiksvriendelijkheid, vooral voor de bediening van de kooien. Bij de vorige maaiër bediende je deze met hendels, nu zijn er drie kleintjes in de commando-arm geplaatst. Dit werkt goed. De maaiër wordt vooral ingezet in openbaar groen. Daarom is er gekozen voor de Jumbo-kooien. Deze zijn stevig en kunnen meer hebben dan de kleinere kooien doordat ze steviger zijn gebouwd en ze ook lang gras beter verwerken. En dat is ook wel nodig want er ligt regelmatig wel eens iets in het gras wat er niet thuis hoort. Af en toe is er daarom wel eens een kooi beschadigd en moeten we hem repareren. Om aangenaam te kunnen werken, is er een cabine opgebouwd. Dit komt verder goed van pas op grasvelden waar mensen hun

hond uitlaten. Negatieve dingen heb ik nog niet meegemaakt met de machine, ik ben er zeer tevreden over."

Rapportcijfer: 8,5

Geert ten Velde is werkzaam bij de afdeling Sport van de gemeente Emmen. Hij maait onder meer de voet- en korfbalvelden en het stadion van BVO Emmen. Door twee keer in de week alles te maaien, komt dit neer op circa 120 hectare. Dit wordt met één John Deere 1905 gedaan.

Geert ten Velde: "Hoge capaciteit."

"De maaiër hebben we nog maar drie maanden, maar hij doet het prima. Door de grote oppervlakte die ik wekelijks moet maaien, wilde ik een maaiër met een hoge capaciteit. De maaiër is daarom uitgerust met de Jumbo-kooien. Het maaien gaat super en het gras wordt goed weggeblazen, maar dit heeft wel een nadeel. Aan de linkerkant wordt het gras tegen de grille aangezogen wat tot verstopping van de luchtinvoer leidt. Hier hebben we het onder meer met de dealer

over gehad en de mogelijkheid bekeken om een ventilator achter de motorkap te plaatsen die af en toe het gras wegblaast. Positief aan de machine vind ik de trekkracht, ook als het heuvelachtig is. Door de stabiele ligging en de vierwielaandrijving kom je overal. Een minpuntje is dat er geen intervalschakeling op de ruitenwisser zit. Als het een beetje miezert, dan moet je de ruitenwissers constant laten draaien terwijl dit helemaal niet nodig is."

Rapportcijfer: 8



knop los, dan dalen de kooien weer en beginnen ze weer te draaien. Ook zodra je één kooi aan de zijkant of de drie middelste kooien hebt, stoppen de betreffende kooien met draaien. Dit om ongelukken te voorkomen. Met je rechervoet bedien je het rijpedaal.

Druk je deze naar voren, dan rij je vooruit. Druk je hem naar achteren, dan rij je achteruit. Naast dit pedaal is een drukknop voor de hoog/laag-versnelling geplaatst. Alle controle- meters, zoals de temperatuurmeters voor olie en water en de brandstofmeter zijn op de

stuurconsole geplaatst en bewegen mee wanneer je het stuur horizontaal verstelt.

▪ Kooien

Op de 1905 zijn vier verschillende maaikooien leverbaar. Standaard zijn de kooien 75 centi-

meter breed met een diameter van 18 centimeter waarin vijf of zeven messen zijn geplaatst. Zijn grotere broer is eveneens 75 centimeter breed maar de diameter is groter, namelijk 25 centimeter. Bovendien kunnen de kooien uitgerust worden met zes of acht messen. De ESP-uitvoering heeft een diameter van 19,5 centimeter en 8 messen. Om extra breed te kunnen maaien, kunnen er ook vijf kooien van 90 centimeter en zes messen onder en voor de machine worden geplaatst.

▪ Maaien

Voordat je begint te maaien, moet je de maaihogte afstellen. Dit moet bij voorkeur in de werkplaats gebeuren. Wil je onderweg de maaihogte verstellen dan kan dit uiteraard, maar je hebt er even de tijd voor nodig. Wat wel belangrijk is, is dat de messen van de kooi het vaste deel niet raken. Het mooiste kun je dit controleren door een stuk papier tussen beide messen te steken. Als het netjes wordt afgeknipt zijn de elementen goed afgesteld. Het laten heffen en dalen doe je met de hendels in de commando-arm. Wanneer de kooien helemaal gedaald zijn, beginnen ze te draaien. Met een hendel links naast de bestuurder kun je de draaisnelheid van de kooien instellen. Dit kan van pas komen in

lang gras. Maken de kooien te veel omwentelingen, dan wordt het gras plat geblazen en wordt het slecht afgeknipt. Door de omwentelingssnelheid te verlagen en de rijssnelheid aan te passen bereik je hiermee wel een goed resultaat.

▪ Onderhoud van de maaiër

Het onderhoud van een kooimaaiër luistert vrij nauw. Wanneer een kooi beschadigd is, zie je dit gelijk aan het resultaat. Om de messen scherp te houden en ze een langere levensduur te geven, dienen ze regelmatig gepolijst ofwel 'gelept' te worden. Dit gebeurt door met een borstel polijstpasta over de gehele lengte van de maaikooien aan te brengen. Mocht de snijrand van het vaste mes bot zijn, dan moet dit verwijderd worden van de kooi en laat je het slijpen. Het rijdende gedeelte heeft ook de nodige dagelijkse aandacht nodig. Alle onderdelen zitten netjes onder de motorkap weggestopt. De luchtinlaat in de kap en de radiator moeten dagelijks, zo niet meer, afgeblazen worden. Verder moet het luchtfilter schoon-geblazen worden. ■

Erik Bonte is freelance journalist, Aardenburg.



Alle onderdelen die dagelijks onderhoud nodig hebben kun je prima bereiken door de motorkap open te zetten. De oliepeilstok daarentegen zit wel erg diep weggestopt in de motor (rechts). Een mogelijke oplossing is deze te verlengen.

Rapport John Deere 1905 kooimaaiër

Plus

- Compact
- Ontspannen maaien
- Veiligheid

Min

- Slechte bereikbaarheid oliepeilstok
- Gras aan linkerkant van machine wordt tegen het radiateurscherm geblazen

Kortom

De John Deere 1905 is een degelijke, wendbare kooimaaiër. De machine is verder gebruiksvriendelijk door de eenvoudige bediening en je kunt er ontspannen mee maaien. Door de ruime keus aan kooien is de machine overal in te zetten. Het onderhoud vraagt wat tijd door de aanwezigheid van de kooien. Alle andere aspecten zijn, op de oliepeilstok na, goed te bereiken.