



Grondverzet voor 'het groen'

Voor de eerste keer naar West-Nederland, Amsterdam. Het is bij de 21-ste keer TKD even wennen met al die files. Bovendien zat het weer niet mee. Op de eerste dag werd je gezandstraald, de tweede dag was winderig en op de derde was de regen spelbreker. Maar... er was zeker nieuws op deze grondverzetbeurs.

Tekst en foto's: Jannes Hoenderken

▪ Hout verkleinen

1 Het grote nieuws bij OBMtec was de TP houtversnipperaar type 400 met een invoertrechter voor hout tot 40 cm doorsnee. In de trommel ligt een zware 80 mm dikke schijf met vier messen. Het afgesneden materiaal verdwijnt door openingen in de schijf naar de ruimte erachter en wordt met waaiers via de pijp in de verzamelbak geblazen. Tijdens de TKD werd de versnipperaar aangedreven door een Vredo transporter met een motor van 290 kW (390 pk). De haksellengte van de chips is instelbaar van 25 tot 40 mm. Doordat kleine chips sneller afbreken van de stam is de vermogensbehoefte daarvoor minder groot.

2 Ook presenteerde OBMtec de PSFA stobbenfrees aan een minikraan. Voor de aandrijving van de hydromotor op de cirkelzaag beschikt de minikraan over een hydropomp die 60 l/min levert bij een druk van 200-250 bar wat neerkomt op een vermogen van 20 tot 25 kW.

▪ Afval verkleinen

3 Op de stand van Sieberg stond de Multi-Star L3 zeefmachine van Komptech met een sterrenzeef, specifiek voor hout en compost. Op die zeef wordt het materiaal in drie fracties uitgezeefd. De machine heeft een eigen elektrische aggregaat voor de opwekking van stroom voor de elektromotoren. Daarmee zijn

alle componenten dus traploos regelbaar. De machine heeft een grote capaciteit, tot 150 m³/uur. Op dezelfde stand stond ook de Komptech Crambo 6000 verkleiner met een Caterpillar motor van 450 kW (600 pk) geschikt voor hout, boomstronken, groenafval en ook balen gras. In de machine zitten twee rotoren die 40



omwentelingen per minuut maken. Het is dus nog steeds een langzaamdraaier. Op de beide rotoren zitten in totaal 134 messen. "Wij noemen dat een biosnijwerk, omdat het gemalen product net zo fijn is als bij sneldraaiers", aldus Sieberg

▪ Sorteren en uitzeven

4 Verhakseld materiaal bevat vaak vuilcomponenten waardoor zeven en sorteren noodzakelijk is. LMC Gennep en Jamo toonden de Tim Invipro TS 5220 zeef met zeeftrommel van 5 m lang en 220 cm doorsnee. Het bijzondere van deze zeef is de afwezigheid van een schroef voor het gedwongen transport door de trommel. Alleen aan het begin zit een schroef om de invoer vrij te houden. De doorvoersnelheid wordt geregeld door de trommel meer of minder schuin te zetten. De trommel wordt hydraulisch aangedreven op de wielen waarop hij rust en maakt daardoor weinig lawaai. Bij wisselen van een trommel wordt men niet gehinderd door een rondgaande ketting.

5 Ook zand en stenen scheiden is een vorm van zeven. Guaita & Schoorl uit Assendelft demonstreerde met een Italiaanse machine aan de giek van een graafmachine. Nadat met de bak een schep rommel is opgenomen, wordt de trommel in beweging gebracht en de fijne fractie uitgezeefd. Aan de giek is vrijwel elke plek bereikbaar. De combinatie schepbak-zeeftrommel is in vele maten leverbaar.

▪ Arbeidsomstandigheden

6 Met vacuüm zware platen of randen verplaatsen is op zich niet nieuw. Nieuw was wel de elektropneumatische eenheid bij Van Zuilen Materieel. Deze was gekoppeld aan de giek van een minigraver en werkte op de accu van die minigraver, op 12 volt spanning. De motor leverde in totaal 700 Watt en de daaruit ontwikkelde zuiging is voldoende om betonplaten van 1 m x 1 m x 0,05 m op te tillen en te verplaatsen. Niet alleen de openbare weg, ook andere plekken moeten bij en na werkzaamheden geen gevaar opleveren en dus schoon zijn. Hoopman Aalten introduceerde daarvoor een veegmachine met extra bewegingsvrijheid. De mechanisch of hydraulisch aangedreven machine in de frontheef kan niet alleen pendelen om hoogteverschillen in de breedte op te nemen, maar ook kantelen om oneffenheden in de rijrichting op te vangen.

▪ Transport

7 Bij transport op de openbare weg mag losse lading niet van de wagens vallen. Dat kan gevaarlijke situaties opleveren en de geïnformeerde gezagsdragers letten daar steeds meer op. Wagenbouwer Van Ginkel uit Groenekan ontwikkelde daarvoor twee afdeksystemen. Bij de eerste klappen grote borden op de lading en bij de tweede MK2 worden de borden via een tandheugel op de lading gelegd. Bij dit

laatste tweetrapsysteem is minder ruimte nodig omdat de borden eerst langs de wagen omhoog worden bewogen en vervolgens de lading toedekken. Deze MK2-constructie kost compleet, inclusief montage 8.500 euro.

8 Alasco introduceerde een zandkipwagen met onder het chassis een samengestelde asconstructie met twee keer een triangel met grote hydraulische cilinders. Beide assen kunnen pendelen. De vlakstelling gebeurt hydraulisch. De vier cilinders zijn onderling met elkaar verbonden. In het systeem is ook een hydropneumatische vering opgenomen. Met deze constructie blijft Alasco binnen 2,55 m totale breedte en dat is bij onze zuiderburen belangrijk omdat daar voor grondtransport de eisen voor vrachtvervoer gelden. Opvallend is verder dat alle smeerpunten met lange dunne leidingen naar een goed bereikbaar punt leiden.

▪ Minigravers

9 Collé toonde vijf nieuwe Neuson mini-graver op rupsen, allemaal binnendraaiers. Helemaal nieuw is het kleinste type, de 38 Z met een motor van 27 kW. De graafdiepte is ruim 3 m en de reikwijdte 530 cm. Ook nieuw en nog kleiner dan de vorige serie is de 03-serie. De vier kleinste typen hebben een motor van 18 kW en kunnen tot 2,50 m diep graven. ■

