

# Muster dek met twee rotors

Een zitmaaier voor gazon en een zware klepelmaaier voor het ruige werk. BCS integreerde dit in een speciaal dek, het Muster dek. Het maaidek bestaat uit twee rotors met klepels en zou zowel op een gazon als een overwoekerd terrein goed uit de voeten kunnen. De eerste indruk met een nieuwe Matra 300 is positief.

Tekst en foto's: Patrick Medema

In Italië draaide BCS vorig jaar al volop met het Mustersysteem. Het dek zou zowel gras, bermen als opstand kunnen maaien, of eigenlijk beter: mulchen. Wel handig als je soms gazonnetjes en dan weer fluitenkruid en braamstruiken moet maaien. Dat dacht ZHE uit Heijningen ook en haalde daarom een Musterdek geïntegreerd aan een zelfrijdende BCS Matra 300 frontmaaier eventjes naar Nederland. En de ervaringen zijn veelbelovend. Zowel het korte gras, zwaar ruig terrein, als steile taluds waren geen probleem. Volgens de fabrikant zou ook snoeihout te hakselen zijn, maar dit hebben we (nog) niet geprobeerd.

## ▪ Werking

Het maaidek heeft twee horizontale assen met klepels met daartussen een looprol en een geleidingsplaat. Aandrijving is via een aftakas. De assen draaien met een verschillend toerental. De eerste rotor heeft een cubklepel die het materiaal afsnijdt met een toerental van 3.000 omwentelingen per minuut. Het materiaal gaat tussen de looprol en de geleidingsplaat door naar een tweede rotor. Deze heeft V-klepels, een vingerkneuzer, die het materiaal in stukken hakt met een draaisnelheid van 3.300 toeren. De geleidingsplaat is in hoogte

in te stellen. Hiermee bepaal je de fijnheid van het te mulchen materiaal. Wil je fijn gehakseld gras, dan stel je de doorlaat heel smal. Bij het maaien van bijvoorbeeld fluitenkruid ontstaat dan echter een soort pap en moet je hem iets ruimer instellen. De maaihogte is via twee frontwielen met ringen in te stellen.

## ▪ Uitvoeringen

Ons testmodel was een 140 cm brede dek aan een vierwiel-aangedreven BCS Matra 300 frontmaaier. Deze maaier heeft een Yanmar diesel van 21,9 kW (29,4 pk). Bediening van de hydrostaat is eenvoudig. Links de hendel van de handgas en rijgroep, rechts die van het maaidek. Maaidek omlaag en met het rijpedaal vooruit en maaien maar. In transportgroep is automatisch de vierwiel-aandrijving uitgeschakeld. De Matra heeft een laag zwaartepunt waardoor hij met Trelleborg voorbanden op



Het Musterdek heeft twee klepelassen met daartussen een grote looprol. Het rood-witte buisje onderaan is van de aftakas.

een steil talud niet weggleeft. Met een grote 46 liter brandstoftank is een hele dag te maaien. De Matra 300 4WD weegt 850 kg en de bruto catalogusprijs met een 140 cm Musterdek is 26.500 euro. Een cabine is optioneel. Het maaidek is ook leverbaar voor in de driepunt van een trekker. De werkbreedte is dan 120, 150 en 180 cm en de bruto-catalogusprijs is behoorlijk met 5.500 tot 7.000 euro. Ook is er een versie voor een eenasser te koop. ■

