

Machine in 8 woorden

Hydrostatische rijdende
bosbouwtrekker met zware
bepantsering en aandrijflijn.

Bruto-adviesprijs

145.000 euro.



Motorvermogen	172 kW (230 pk)
Hefvermogen	3.500 kg
Bodemvrijheid	50 cm
Gewicht	5.500 kg

Onder de elektrisch te openen motorkap ligt een 6 liter Iveco motor (1). In de ouderwetse cabine zitten wel een airco en een luchtgeveerde stoel (2). Spatborden, degelijke motorkap, mono-frame van 20 mm staal en margard glas van 12 mm dik beschermen de trekker goed (3). OBM-tec verbouwde de hef waardoor deze nu parallelwerkend is (4).

Profiel

Voor het zware boswerk is er nu een echte bostrekker, de OBM Variotrac 200. OBM-tec uit Buitenpost heeft de trekker van fabrikant Plaisance uit Frankrijk gehaald. De PTO-aandrijflijn van de Variotrac zou wel drie keer sterker zijn dan van een trekker zegt de leverancier. Maar meer zit er ook niet op; je kunt er alleen een aftakas aangedreven werktuig in de front aankoppelen. Dit is voor boswerk zoals een stobben- of bosklepelfrees of een kraaningevoerde houtversnipperaar. OBM-tec wordt importeur voor o.a. Nederland, Duitsland en Scandinavië.

Meest opvallend

De eenvoudige maar oerdegelijke uitvoering van de Variotrac valt het meest op. In vergelijking met een trekker zit er totaal geen overbodige luxe op. Wel is de hydrostatische aangedreven trekker zwaar bepantserd met 20 mm staal en 12 mm dik onbreekbaar margard glas.

Uitvoering

Onder de zware elektro-hydraulisch te openen motorkap ligt een 6 liter Iveco common rail motor van 172 kW (230 pk). Volgens OBM-tec zou deze motor maar 5 procent aan vermogen verliezen in de aandrijflijn naar de 1.000 toerige PTO voorop. Deze mechanische aandrijflijn kan drie keer het koppel van de motor verdragen. Loopt het koppel te ver op door een blokkade, dan treedt een elektronische beveiliging in werking. De driepuntshet waar de werktuigen in hangen, tilt 3,5 ton en heeft dansonderdrukking en parallelwerking. Voor het rijden zijn er twee versnellingsgroepen. Een voor 0 tot 10 km/h en een transportstand voor 0 tot maar liefst 50 km/h, dit alles geheel traploos. Tijdens het werken met een bosklepelfrees wordt de rijsnelheid afhankelijk van de weerstand die het werktuig ondervindt, aangepast. Dit heet het Suptronic-systeem. Er zijn twee dubbelwerkend hydraulische ventielen aan de voor- en twee aan de achterzijde. Hiermee kan bijvoorbeeld een hydraulische kraan voor een versnipperaar worden aangestuurd. De invoerkraan is elektrisch proportioneel bedienbaar met twee joysticks in de cabine. Voor het heffen en andere hydraulische functies is er een multihendel. Voor de vierwielbesturing moeten de wielen eerst 'op 't oog' in de juiste positie (hondengang, tweewiel, vierwiel) worden gezet. De achteras is star te maken voor transport over de weg. Om kracht bij te zetten bij het rijden tegen hellingen op, kan de rijpomp vanuit de cabine verder open worden gezet. De Variotrac is ook in rupsuitvoering leverbaar en met vermogens tot 500 pk.

Wat tegenvalt

Ondanks automatische airco en een luchtgeveerde stoel biedt de cabine weinig luxe. Het is niet al te stil en de toegankelijkheid is matig. De naast elkaar geplaatste pedalen voor voor- en achteruit kunnen verwarrend werken. Hydrostatische aandrijving op de wielen levert minder efficiënte trekkracht. De trekker is in principe niet buiten de bosbouw in te zetten.

Wat levert het op?

De Variotrac is met 5,5 ton relatief licht, biedt veel vermogen aan de aftakas en lijkt door de bepantsering en degelijkheid onverwoestbaar. Door de kleine wielen in vergelijking met een trekker met omkeerinrichting is er meer zicht op de werktuigen. De starre achteras tijdens transport levert meer veiligheid tijdens transport.