

# Dixon Kodiak: 'n Beer van een machine

Geen stuur maar twee hendels. De zeroTURN is ook al een tijdje in Nederland hot. De maaier is snel, makkelijk en wendbaar. En er is weer een nieuw merk verkrijgbaar, de Dixon. Een professionele maaier die zijn naam eer aan doet, blijkt uit een ritje op de Kodiak diesel.

Tekst en foto's: Patrick Medema

**A**lweer een zeroTURN. Er zijn er namelijk in Nederland al aardig wat te koop. Komt de Dixon uit de lucht vallen? Nee, dat niet. Dit Amerikaans bedrijf maakt al ruim 30 jaar zeroTURNs en schijnt zo'n beetje de uitvinder ervan te zijn. Het heeft in het thuisland een enorm aanbod aan modellen, bijna 40 typen staan in hun catalogus. Wel alle op benzine. Van de kleine, particuliere Zeeter met een 11 pk B&S en 75 cm maaibreedte tot de professionele Silvertip met een 30 pk Kohler en 183 cm maaibreedte. Daartussen zijn er typen als Grizzly, Kodiak en Black Bear met diverse deks en motormerken. Nieuw model is de Kodiak diesel. Op deze maakten we met kersvers importeur Intertool uit Emmeloord een maairondje.

## ▪ Dik staal

Van afstand toont de Kodiak als gewoon een van de vele zeroTURNs. Nader bekeken valt meteen het dikke staalplaat op, variërend van 4 tot 6 mm. Wellicht om dit te benadrukken

heeft de fabrikant de naam Dixon uitgespaard in een plaat aan de voorkant. Aan de achterkant is er een berenpootafdruk in het staalplaat uitgespaard. Het hele chassis is gelast. Opvallend zijn verder de in hoogte verstelbare stuurhendels, twee brandstoftanks boven de achterwielen met totaal 43 liter inhoud, grote lampen aan beide kanten, grote voorwielen en op het maaidek vijf antiscalpeerwieltjes.

## ▪ Maaien

Wie gewend is met een zeroTURN, rijdt ook met de Kodiak zo weg. De Yanmar Vengeance 750 cc diesel van 20 pk maakt een mooi geluid. Volgens de leverancier zou deze 36 procent zuiniger zijn dan een vergelijkbare benzinemotor. Handrem eraf, aftakas inschakelen, handgas op toeren, maaidek op de juiste diepte instellen in een van de 18 posities, laten zakken en je kunt maaien. De achterwielen reageren snel op een beweging van de stuurhendels. Er zit genoeg power in, de machine steigert zelfs een beetje bij vol weg-

rijden uit stilstand. Het 52" maaidek, 132 cm maaibreedte, is zowel met de rechterhand als met de linkervoet omhoog te doen. Laten zakken gaat alleen via de hendel aan de rechterkant waar je ook de maaihooft instelt. Het dek kan zowel mulchen als zijlossen. De maaier bleek ook op taluds goed uit de voeten te kunnen. En ook met een catalogusprijs van 14.500 euro is niets mis. ■



Voor makkelijk onderhoud aan het dek kan de voetplaat eraf. Onder de geveerde stoel kun je bij de accu en de hydrauliektank.

