



Compacttrekker groeit

Een volwaardige landbouwtrekker maar dan compacter, minder vermogen en lichter van gewicht. Dat zijn zo'n beetje de kenmerken van een compacttrekker voor de groensector. Het aanbod van vooral Aziatische merken is de laatste jaren gegroeid. Ook de 'grens' van vermogen van wat een compacttrekker is, is opgeschoven.

Tekst: Patrick Medema – Foto's: Leveranciers

De compacttrekker groeit. Want wat is het geval. De Federatie Agrotechniek heeft de definitie aangepast. Lag de bovengrens van een compacttrekker eerst nog op 37 kW aftakvermogen, ongeveer 42 kW (57 pk) motorvermogen, nu is dit bij een maximaal motorvermogen van 45 kW (61,2 pk). Verder moet de trekker compact van afmeting, hoogte, wielbasis en licht van gewicht zijn. De maximale wielbasis mag 1,90 meter bij standaard vierwielaandrijving zijn. En hij moet een genormaliseerde hefinrichting en aftakas hebben. De trekkers die hieraan voldoen staan in het overzicht op de volgende

pagina's. Daarin zijn de tuintrekkers weggelaten, deze staan in het februarinummer.

Volwassen

Niet alleen het motorvermogen is gegroeid, ook de techniek is meegegaan met de grotere landbouwbroers. De moderne dieselmotor voldoet aan de strenge emissienormen waarbij het toerental bij maximum vermogen uiteenloopt van 2.200 tot 3.600 toeren. Overigens zou je niet bij volle toeren hoeven te rijden. Het maximum koppel ligt bij zo'n 800 tot 1.200 toeren lager. Een beetje minder toeren kan de motor dus wel hebben.

Dit scheelt brandstof en lawaai. Een getal dat in de landbouw wel leeft maar bij de compacts nauwelijks, is de koppelstijging in percentage. Hoe hoger hoe beter. Wanneer het toerental onder zware belasting daalt, wordt het koppel hoger om de trekker er doorheen te trekken. Zo hebben de John Deere 2020 serie motoren een koppelstijging tot 30 procent waarbij de eHydro transmissie is uitgerust met LoadMatch, een elektronisch vermogensmanagementsysteem. Deze maximaliseert het koppel door automatisch de transmissie onder belasting aan te passen. De motor zal dus niet snel afslaan bij zwaar werk.

De compacts hebben nu ook allemaal vierwielaandrijving. Apart zijn hier de New Holland TCD-A modellen met optioneel kortdraaiende SuperSteer vooras met het automatische Sensitrack vierwielaandrijfsysteem dat slippen voorkomt. Op enkele uitzonderingen na, te weten de Hako Trac 1700, Iseki TM3160 en de Kubota B1610, hebben alle typen stuurbevrachting. Ingenieurs zijn inmiddels ook de versnellingsbakken met powershift en omkeerhendel. Zo kan de Kubota L4630 uitgerust worden met de Glideshift transmissie: zonder koppelen schakelen door hendel vooruit te duwen. Nog gemakkelijker zijn de hydrostaten. Gewoon rijpedaal intrappen en rijden maar. Er zit wel verschil tussen. Bij normale hydrostaten moet je met handgas het toerental omhoog brengen. Er zijn ook versies waarbij het motortoerental gekoppeld is aan het rijpedaal, zoals de Iseki ILS, John Deere eHydro en Yanmar HST Auto pedal. Dit beperkt het brandstofverbruik en geluidsniveau. Hierbij is het natuurlijk ook nog mogelijk om het toerental vast te zetten. Een luxe cabine is bijna altijd wel te krijgen voor een paar duizend euro extra.

Hefvermogen

Wil je de trekker inzetten met een zwaar werktuig dan is het hefvermogen belangrijk, maar let dan op. Het hefvermogen in het overzicht is de maximale waarde wat de hef kan tillen *tussen de kogels*. Dit staat vaak ook alleen in de folders. Belangrijker is wat de hef kan tillen *61 cm achter de hefpunten*, officieel gemeten in een meetraam. Aan deze waarde heb je echt wat omdat een werktuig altijd uitsteekt. Dit getal ligt meestal op zo'n 75 procent van



Onder meer door emissienormen vernieuwen de fabrikanten hun trekkers. Zo gaat Kioti de DK 35/40/45 vervangen door de EX. Deze komen dan ook in een hydrostaat. De styling is meer in lijn met de CK en de grotere DK serie zoals uit deze eerste foto blijkt.

het maximum hefvermogen tussen de kogels. Wel moeten er dan waarschijnlijk wat frontgewichten aan de trekkerneus om de trekker bestuurbaar te houden.

Nieuwe en hetzelfde

Tussen de brei gegevens in het overzicht staan een hoop dezelfde getallen. De fabrikanten lenen dan ook hele trekkers of de dieselmotor van elkaar, of laten ze met eigen specificaties bij een ander maken. Ook zijn er 100 procent dezelfde trekkers in een ander kleur te koop. De Deutz-Fahr Agrokid is er bijvoorbeeld ook als Same Solaris, Lamborghini R1 of Hürli-mann Prince. De Landini Mistral is er ook als McCormick GM/X en Valpadana 1500. Verder

zijn de BCS trekkers dezelfde als de Ferrari's en ook nog als Pasquali bij Noordam Maasdijk verkrijgbaar. De MF 1500 is een Iseki en de MF 2400 wordt gemaakt bij Deutz-Fahr. En Hako laat zijn trekkers bij Yanmar maken. De Siromer is een Jinma met het verschil dat de Siromer op zo'n 65 punten is aangepast waaronder zwaardere koppelingsplaat, hydrauliek, veiligheid en emissie. De Siromer 404 is overigens een eigen ontwerp van leverancier Driesskamp. Dit model zal eind dit jaar klaar zijn. Begin 2007 zou dan ook een hydrostaat beschikbaar zijn. Nieuw is ook de Chinese Eurotrac F25-II met Synchro shuttle versnellingsbak. Van Cub Cadet komt er in september een compacttrekkerversie naar Nederland. Helemaal nieuw zijn compacttrekkers van JCB. Deze worden na de zomer geïntroduceerd op de Saltext (zie pagina 6). Ook de John Deere 2320 en de Valpadana 1430 zijn pas begin augustus leverbaar.

Meer

Door de definitie van de compacttrekker vallen een aantal typen groentrekkers met meer vermogen buiten het overzicht. Zo hebben de 'vier even grote wieltrekkers' van Antonio Carraro en BCS Volcan en Ferrari Vega vermogens tot ruim 90 pk. Ook de in de groensector veel gebruikte smalspoortrekkers staan er niet tussen. De kleinste hiervan hebben dan wel een motorvermogen van 37 kW (50 pk), maar vallen onder de smalspoordefinitie met een maximum asbreedte van 125 cm. Merken smalspoortrekkers zijn de Fendt 200 V/F/P (56 tot 95 pk), New Holland TNN-A/TNV-A (59 tot 92 pk), Claas Nectis F (54 tot 99 pk), John Deere 5015 V/F (55 tot 88 pk) en de Krieger K (50 tot 80 pk). >



Speciale groentrekkers zijn de 'even grote wielen' versies zoals Antonio Carraro, BCS, Ferrari en Valpadana 6500. Optioneel op deze modellen is een geheel omkeerbare werkplek. En met een knikversie draait de trekker zo'n 40 cm korter dan met fuseebesturing.



Bij de compacts zijn er een aantal overeenkomende merken. Zo is de Deutz-Fahr Agrokid ook als Same Solaris, Lamborghini R1 en Hürli-mann Prince leverbaar.



Compacttrekkers... technische gegevens

Merk type	Motorvermogen volgens ECE R24 (kW / pk)	Nominaal toerental (omw./min)	Motormerk	aantal cilinders/koeling	v=voestof, f=licht	Inhoud brandstoftank (l)	Versnellingen voor/achteruit	H=Hydrostatische met # groepen	Rijsnelheid min-max (km/h)	Pomppbrengst hydrauliek (l/min)	Standaard aantal regelventielen	Heffvermogen tussen kogels (kg)	Aftakas middenonder	Standaard band voor	Standaard band achter	Totale breedte min - max (cm)	Wielbasis (cm)	Gewicht zonder cabine (kg)	Catalogusprijs zonder cabine vanaf (€)	Opm.
-----------	---	-------------------------------	-----------	--------------------------	--------------------	--------------------------	------------------------------	--------------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------------	----------------	----------------------------	--	------

Antonio Carraro																					
Tigre 3100	16,8 (23)	3.000	Lombardini, 2/l	21	8/4	0,9-30	25	1	800	nee	7.50x16	7.50x16	115-135	111	880	14.950					
Tigre country 4300 27 (36)		3.000	Lombardini, 3/v	21	8/4	0,9-30	25	1	850	nee	7.50x16	300/70R20	114-140	124	1.115	19.315					
TTR400	27,8 (38)	3.000	Yanmar, 3/v	35	H-3	0-27	30	2	850	nee	6.50x16	6.50x16	112-149	130	1.110	23.820					
SP400	27,8 (38)	3.000	Yanmar, 3/v	35	H-3	0-27	30	2	850	nee	28x900-15	28x900-15	98-145	120	1.210	32.350	1				
S5400V	35 (48)	2.600	VM, 3/v	50	12/12	0,4-30	32	1	1.900	nee	7.50x16	7.50x16	95-135	152	1.520	22.500					
SN6500V	43 (58,5)	2.600	Perkins, 4/v	50	12/12	0,4-30	32	1	1.900	nee	7.50R18	7.50R18	102-140	162	1.620	24.400					
T5400	35 (48)	2.600	VM, 3/v	50	12/12	0,4-30	32	1	1.900	nee	7.50x16	7.50x16	123-150	127	1.560	22.500					
TN6500	43 (58,5)	2.600	Perkins, 4/v	50	12/12	0,4-30	32	1	1.900	nee	7.50R18	7.50R18	121-150	138	1.630	24.400					

BCS																					
Vivid 300DT	19 (26)	3.600	Lombardini, 3/v	26	12/12	0,6-30	30	1	700	optie	6.5/80-12	250/80-18	103-135	147	860	16.950					
Vivid 400DT	25,5 (35)	3.600	Lombardini, 4/v	26	12/12	0,6-30	30	1	700	optie	6.5/80-12	250/80-18	103-135	155	890	17.680					
Victor 300RS	19 (26)	3.600	Lombardini, 3/v	26	8/4	1,4-30	30	1	700	nee	6.50-16	6.50-16	112-123	116	860	16.950					
Victor 300AR	19 (26)	3.600	Lombardini, 3/v	26	8/4	1,4-30	30	1	700	nee	6.50-16	6.50-16	98-136	116	850	14.750	2				
Victor 400RS	25,5 (35)	3.600	Lombardini, 4/v	26	8/4	1,4-30	30	1	700	nee	6.50-16	6.50-16	112-123	116	890	16.390					
Victor 400AR	25,5 (35)	3.600	Lombardini, 4/v	26	8/4	1,4-30	30	1	700	nee	6.50-16	6.50-16	98-136	116	880	16.183	2				
Valiant 400RS	25,5 (35)	2.800	Lombardini, 3/v	40	12/12	0,7-30	30	1	1.300	nee	7.50-16	7.50-16	120-152	134	1.185	20.750	3				
Valiant 400AR	25,5 (35)	2.800	Lombardini, 3/v	40	12/12	0,7-30	30	1	1.300	nee	7.50-16	7.50-16	99-131	134	1.155	20.360	2,3				
Valiant 500RS	35 (48)	2.800	Lombardini, 4/v	40	12/12	0,7-30	30	1	1.300	nee	7.50-16	7.50-16	120-152	134	1.220	22.700	3				
Valiant 500AR	35 (48)	2.800	Lombardini, 4/v	40	12/12	0,7-30	30	1	1.300	nee	7.50-16	7.50-16	99-131	134	1.190	21.900	2,3				

Cub Cadet																				
6284	21 (28)	3.400	Caterpillar, 3/v	22	H-2	0-17	18	2	520	ja	23x9.5	31x12	127	147	879	20.000				

Deutz-Fahr																					
Agrokid 35	26 (35)	3.000	Mitsubishi, 4/v	53	12/12	0,6-30	30	2	1.200	optie	7.00x12	320/70R20	122-136	174	1.250	18.075	4				
Agrokid 45	30 (41)	3.000	Mitsubishi, 4/v	53	12/12	0,6-31	30	2	1.200	optie	7.50-16	12.4R24	136-167	174	1.320	19.485	4,5				
Agrokid 55	35 (47)	3.000	Mitsubishi, 4/v	38	12/12	0,6-30	30	2	1.200	optie	7.50-16	12.4R24	136-167	174	1.320	21.102	4,5				

Eurotrac																					
F25-II 4wd	18,4 (25)	2.500	Mahindra, 3/v	30	8/8	1,7-36	31	1	480*	nee	6.50-16	11.2-24	135-165	167	1.566	10.350	*,6				
F30	22 (30)	2.200	Foton, 3/v	40	8/4	2,2-29	25	2	520*	nee	500-15	11.2-24	145-178	188	1.700	10.500	*,7				
F40	29,4 (40)	2.400	Foton, 3/v	40	8/4	2,4-34	26	2	1.000*	nee	600-16	12.4-28	145-178	194	1.840	12.000	*,8				

Feng Shou																					
FS 254 II	18,4 (25)	2.500	Jiangling, 3/v	30	8/8	1,6-39	32	1	4.140	nee	650x16	11.2x24	129-160	166	1.566	8.000					

Ferrari																					
Raptor 30DT	19 (26)	3.400	Lombardini, 3/v	26	12/12	0,6-30	20	1	700	optie	6.5/80-12	250/80-18	103-135	147	860	16.745					
Raptor 40DT	25,5 (35)	3.400	Lombardini, 4/v	26	12/12	0,6-30	20	1	700	optie	6.5/80-12	250/80-18	103-135	155	890	18.060					
Vipar 30RS	19 (26)	3.400	Lombardini, 3/v	10	8/4	1,4-30	20	1	700	optie	6.50-16	6.50-16	108-131	89	860	14.650					
Vipar 30AR	19 (26)	3.000	Lombardini, 3/v	10	8/4	1,4-30	20	1	700	optie	6.50-16	6.50-16	98-136	116	850	14.350	2				
Vipar 40RS	25,5 (35)	3.400	Lombardini, 4/v	10	8/4	1,4-30	20	1	700	optie	6.50-16	6.50-16	108-131	98	890	15.965					
Vipar 40AR	25,5 (35)	3.000	Lombardini, 4/v	10	8/4	1,4-30	20	1	700	optie	6.50-16	6.50-16	98-136	116	880	15.550	2				
Cobram 40RS	27,9 (38)	2.800	Lombardini, 3/v	15	12/12	0,6-30	30	2	1.300	optie	7.50-16	7.50-16	120-152	134	1.185	21.050					
Cobram 40AR	27,9 (38)	2.800	Lombardini, 3/v	15	12/12	0,6-30	30	2	1.300	optie	7.50-16	7.50-16	99-131	134	1.155	20.570	2				
Cobram 50RS	33,8 (46)	2.800	Lombardini, 4/v	15	12/12	0,6-30	30	2	1.300	optie	7.50-16	7.50-16	120-152	134	1.220	22.485					
Cobram 50AR	33,8 (46)	2.800	Lombardini, 4/v	15	12/12	0,6-30	30	2	1.300	optie	7.50-16	7.50-16	99-131	134	1.190	22.005	2				

Goldoni																					
Euro RS 40EVO	25 (33)	2.800	Lombardini, 3/v	24	6/3	1,2-26	25	1	1.000	nee	7.50x16	7.50x16	110-136	115	1.100	18.832					
Aster 45	32 (44)	2.800	Lombardini, 4/v	40	12/12	0,8-31	33	1	1.400	nee	200/70x16	9.5x24	127-151	168	1.585	22.666					
Star 3050	35 (48)	2.600	VM Detroit, 3/v	50	16/8	1,1-31	38	1	2.300	nee	11.00/65x12	320/85x20	134-177	169	1.850	28.034					

Hako																					
Trac 1700WA	13,3 (18,1)	3.200	Lombardini, 2/v	-	H	0-18	11	0	365	nee	18x17.00-8	212/80D15	100	124	525	13.864					
Trac 1950WA	16,4 (22,4)	2.600	Yanmar, 3/v	26	H	0-20	11	0	550	ja	20x8.00-10	320/60-15	123	135	806	15.590					
Trac 2100WA	16,6 (22,6)	2.650	Yanmar, 3/v	22	H	0-21	19	0	800	ja	23x8.50-12	315/75-15	121	147	1.030	16.386					
Trac 3100WA	24,5 (33)	2.500	Yanmar, 3/v	28	H	0-30	20	0	1.000	ja	24x8.50-12	315/80D16	132	157	1.065	26.668					



Compacttrekkers... technische gegevens

Merk type	Motorvermogen volgens ECE R24 (kW / pk)	Nominaal toerental (omw./min)	Motormerk	aantal cilinders/koeling	v=voestof, f=licht	Inhoud brandstoftank (l)	Versnellingen voor/achteruit	H=Hydrostatische met # groepen	Rijsnelheid min-max (km/h)	Pomppbrengst hydrauliek (l/min)	Standaard aantal regelventielen	Heffvermogen tussen kogels (kg)	Aftakas middenonder	Standaard band voor	Standaard band achter	Totale breedte min - max (cm)	Wielbasis (cm)	Gewicht zonder cabine (kg)	Catalogusprijs zonder cabine vanaf (€)	Opm.
-----------	---	-------------------------------	-----------	--------------------------	--------------------	--------------------------	------------------------------	--------------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------------	----------------	----------------------------	--	------

Hürlimann																					
Prince 35	26 (35)	3.000	Mitsubishi, 4/v	53	12/12	0,6-30	30	2	1.200	optie	7.00x12	320/70R20	122-136	174	1.250	16.700					
Prince 45	30 (41)	3.000	Mitsubishi, 4/v	53	12/12	0,6-31	30	2	1.200	optie	7.50-16	12.4R24	136-167	174	1.320	18.090					
Prince 55	35 (47)	3.000	Mitsubishi, 4/v	38	12/12	0,6-30	30	2	1.200	optie	7.50-16	12.4R24	136-167	174	1.320	19.160					

Iseki																					
TM 3160 M	11,8 (16,5)	2.500	Iseki, 3/v	13	6/2 (H-2)	1,1-17	15	0	480	nee	5-12	8-16	100-119	132	595	9.850					
TM 3200 M	15 (20)	2.500	Iseki, 3/v	25	6/2 (H-2)	1,2-18	30	0	540	optie	5.00-12	8-18	107-121	152	690	11.250					
TM 3240 HST	18 (24)	2.600	Iseki, 3/v	25	6/2 (H-2)	0-22	30	0	540	optie	5.00-12	9.5-16	108-123	152	710	14.395	9				
TH 4260	20 (26)	2.600	Iseki, 3/v	23	9/3 (H-3)	0-22	40	0	1.100	ja	6x14	9.5-22	111-126	166	955	15.250	9				
TH 4290 H	22 (29)	2.600	Iseki, 3/v	30	H-3	0-30	41	0	1.100	ja	6x14	9.5-22	111-126	166	985	17.500	9				
TH 4330 H	25 (33)	2.600	Iseki, 3/v	30	H-3	0-30	42	0	1.100	ja	24/8.50x12	315/80D16	111-126	166	990	18.750	9				
TG 5330	25 (33)	2.600	Iseki, 3/v	40	12/12 (H-3)	0-29	55	0	1.270	ja	7x16	12.4/11x24	129-148	177	1.335	18.850	10				
TG 5390	29 (40)	2.600	Iseki, 3/v	40	12/12 (H-3)	0-29	55	0	1.270	ja	7x16	12.4/11x24	129-148	177	1.350	20.250	10				
TG 5470	34 (48)	2.600	Iseki, 4/v	40	12/12 (H-3)	0-30	54	0	1.500	optie	29/12.00x15	475/65D20	150-164	190	1.575	29.400	11				

John Deere																					
2320	16,9 (22,7)	3.000	John Deere, 3/v	23	H-2	0-20	32	2	650	ja	keuze	keuze	117-129	160	805	nnb	12,13				
2520	19,1 (25,6)	2.600	John Deere, 3/v	27	H-2	0-22	40	2	650	ja	keuze	keuze	129-136								



Compacttrekkers... technische gegevens

Merk type	Motorvermogen volgens ECE R24 (kW / PK)	Nominaal toerental (omw./min)	Motormerk	aantal cilinders/koeling	v=voestor, f=licht	Inhoud brandstoftank (l)	Versnellingen voor/achteruit	H=Hydrostaats met # groepen	Rijsnelheid min-max (km/h)	Pomppbrengst hydrauliek (l/min)	Standaard aantal regelventielen	Aftakmog tussen kogels (kg)	Standaard band voor	Standaard band achter	Totale breedte min - max (cm)	Wielbasis (cm)	Gewicht zonder cabine (kg)	Catalogusprijs zonder cabine vanaf (€)	Opm.
-----------	---	-------------------------------	-----------	--------------------------	--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------------	----------------	----------------------------	--	------

Landini

Mistral 40	27,2 (37)	2.800	Yanmar, 3/v	40	16/16	0,2-30	28 2	1.200	nee	280/70x16	360/70R24	115-165	170	1.300	18.775				
Mistral 45	32,3 (44)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,2-30	28 3	1.200	nee	280/70x16	360/70R24	115-165	170	1.350	19.775				
Mistral 50	36 (49)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,2-30	28 3	1.200	nee	280/70x16	360/70R24	115-165	170	1.380	20.800				
Mistral 55	40,5 (55)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,2-30	28 3	1.200	nee	280/70x16	360/70R24	115-165	176	1.380	21.825				
Mistral A 45	32,3 (44)	2.800	Yanmar, 4/v	50	16/16	0,2-30	28 3	1.200	optie	280/70x16	360/70R24	132-161	182	1.680	21.625	21			
Mistral A 50	36 (49)	2.800	Yanmar, 4/v	50	16/16 (H-3)	0,2-30	28 3	1.200	optie	280/70x16	360/70R24	132-161	182	1.680	22.700	21			

Massey Ferguson

MF 1519	15 (20)	2.500	Iseki, 3/v	25	6/2 (H-2)	1,2-20	20 0	540	optie	20.5x8.00-10	29x12.00-15107	152	670	12.550					
MF 1523	18 (24)	2.600	Iseki, 3/v	25	6/2 (H-2)	1,3-20	21 0	540	optie	23x10.5-12	315/75D15	107	152	670	13.650				
MF 1528	22 (30)	2.500	Iseki, 3/v	30	9/3 (H-3)	1,9-23	28 2	1.100	optie	24x8.50-12	315/80D16	122	166	1.035	16.500				
MF 1531	25 (34)	2.600	Iseki, 3/v	30	H-3	0-30	29 2	1.100	ja	24x8.50-12	315/80D16	122	166	1.045	19.700				
MF 1533	26 (35)	2.600	Iseki, 3/v	40	12/12	0,4-27	34 2	1.270	nee	212/80D15	355/80D20	141	177	1.335	20.050				
MF 1540	29 (40)	2.600	Iseki, 3/v	40	12/12 (H-3)	0,4-28	34 2	1.270	nee	212/80D15	355/80D20	141	177	1.375	22.850				
MF 1547	34 (48)	2.600	Iseki, 4/v	50	12/12 (H-3)	0,4-26	44 2	1.580	nee	29x12.0-15	475/60D20	156	190	1.650	24.300				
MF 2405	26 (35)	3.000	Mitsubishi, 4/v	38	12/12	0,6-30	30 2	1.200	optie	6.50/80-12	280/70-18	123-136	174	1.250	17.155				
MF 2410	30 (41)	3.000	Mitsubishi, 4/v	38	12/12	0,6-31	30 2	1.200	optie	7.00-12	320/70-20	135-144	174	1.300	18.710				
MF 2415	35 (47)	3.000	Mitsubishi, 4/v	38	12/12	0,6-31	30 2	1.200	optie	7.50-16	12.4R24	135-144	174	1.320	20.265				

McCormick

G 30R	17,5 (23,5)	3.000	Perkins, 3/v	26	H-3	0-19	11 2	350	nee	7.00x12	6.50/80x12	76-87	114	700	16.300				
GM 40	27,2 (37)	2.800	Yanmar, 3/v	40	16/16	0,2-30	28 2	1.200	nee	280/70x16	360/70R24	115-165	170	1.300	18.775				
GM 45	32,3 (44)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,2-30	28 3	1.200	nee	280/70x16	360/70R24	115-165	170	1.350	19.775				
GM 50	36 (49)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,2-30	28 3	1.200	nee	280/70x16	360/70R24	115-165	170	1.380	20.800				
GM 55	40,5 (55)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,2-30	28 3	1.200	nee	280/70x16	360/70R24	115-165	176	1.380	21.825				
GX 45	32,3 (44)	2.800	Yanmar, 4/v	50	16/16	0,2-30	28 3	1.200	optie	280/70x16	360/70R24	132-161	182	1.680	21.625	21			
GX 50	36 (49)	2.800	Yanmar, 4/v	50	16/16 (H-3)	0,2-30	28 3	1.200	optie	280/70x16	360/70R24	132-161	182	1.680	22.700	21			

New Holland

TC21D	15,7 (21)	2.600	Shibaura, 3/v	20	9/3 (H-2)	1,2-16	18 1	675	optie	6.00x12	9.50x16	104	140	720	14.995				
TC424D	18 (24)	2.850	Shibaura, 3/v	20	9/3 (H-2)	1,2-16	18 1	675	optie	6.00x12	9.50x16	104	140	720	15.515				
TC27DA	20,4 (27)	2.600	Shibaura, 3/v	27	9/3 (H-3)	1,2-21	27 2	873	optie	7.00x14	11.2x24	138	160	1.280	18.500	22			
TC40DA	29,8 (40)	2.600	Shibaura, 4/v	54	24/24 (H-4)	0,1-30	37 2	1.486	optie	8.00x16	14.9x24	156	187	1.510	22.800	22			
TC45DA	33,6 (45)	2.600	Shibaura, 4/v	54	24/24 (H-4)	0,1-30	37 2	1.486	optie	8.00x16	14.9x24	156	187	1.550	25.320				
TCE40	27,5 (37,5)	2.800	Yanmar, 3/v	40	16/16	0,3-30	- 3	1.200	nee	280/70R16	360/70R24	132	170	1.450	18.630				
TCE45	29,5 (40,2)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,3-30	- 3	1.200	nee	280/70R16	360/70R24	138	170	1.460	19.585				
TCE50	36,3 (49,5)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,3-30	- 3	1.200	nee	280/70R16	360/70R24	138	170	1.460	20.550				
TCE55	39,8 (54,2)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,3-30	- 3	1.200	nee	280/70R16	360/70R24	138	176	1.480	21.625				

Same

Solaris 35	26 (35)	3.000	Mitsubishi, 4/v	53	12/12	0,6-30	30 2	1.200	optie	7.00x12	320/70R20	122-136	174	1.250	18.075	4			
Solaris 45	30 (41)	3.000	Mitsubishi, 4/v	53	12/12	0,6-31	30 2	1.200	optie	7.50-16	12.4R24	136-167	174	1.320	19.485	4,5			
Solaris 55	35 (47)	3.000	Mitsubishi, 4/v	38	12/12	0,6-30	30 2	1.200	optie	7.50-16	12.4R24	136-167	174	1.320	21.102	4,5			

Shibaura

ST318	13,8 (18,8)	2.600	Shibaura, 3/v	20	9/3 (H-2)	1,1-15	17 3	669	ja	6-12	9.5-16	104	140	742	11.900				
ST321	15,7 (21,3)	2.600	Shibaura, 3/v	20	9/3 (H-2)	1,1-16	17 3	669	ja	6-12	9.5-16	104	140	744	13.500				
ST324	17,9 (24,3)	2.600	Shibaura, 3/v	20	9/3 (H-2)	1,1-16	17 3	669	ja	6-12	9.5-16	104	140	750	15.100				
ST329	21,6 (29,3)	2.800	Shibaura, 3/v	30	9/3 (H-3)	1,2-15	27 2	873	nee	6-14	9.5-24	104	160	1.085	13.500				
ST333	24,6 (33,4)	2.800	Shibaura, 3/v	30	9/3 (H-3)	0,5-23	27 2	873	nee	7-14	11.2-24	140	160	1.100	18.100				
ST445	33,6 (45)	2.600	Shibaura, 3/v	39	24/24	1,6-27	47 1	1.486	nee	8.00x16	14.9x24	164	176	1.510	22.900				

Siromer

204S	14,7 (20)	2.200	Yan Dong, 3/v	22	6/6 (12/3)	1,7-26	25 1	800	nee	6.00x12	11.2x20	125-145	290	1.190	6.750	23			
304	22 (30)	2.300	Yan Dong, 3/v	22	6/6 (12/3)	1,7-28	25 1	800	nee	6.00x12	11.2x20	125-145	290	1.220	8.500	23			
404	30,8 (42)	2.250	Isuzu, 4/v	32	12/3	0,3-30	39 3	1.150	nee	12.50x15	14.00x20	145-165	310	1.300	11.000	24			



Compacttrekkers... technische gegevens

Merk type	Motorvermogen volgens ECE R24 (kW / PK)	Nominaal toerental (omw./min)	Motormerk	aantal cilinders/koeling	v=voestor, f=licht	Inhoud brandstoftank (l)	Versnellingen voor/achteruit	H=Hydrostaats met # groepen	Rijsnelheid min-max (km/h)	Pomppbrengst hydrauliek (l/min)	Standaard aantal regelventielen	Aftakmog tussen kogels (kg)	Standaard band voor	Standaard band achter	Totale breedte min - max (cm)	Wielbasis (cm)	Gewicht zonder cabine (kg)	Catalogusprijs zonder cabine vanaf (€)	Opm.
-----------	---	-------------------------------	-----------	--------------------------	--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------------	----------------	----------------------------	--	------

Valpadana

1325	15,3 (20,5)	3.600	Perkins, 3/v	20	H-4	0-15	12 1	530	nee	6.5/80-12	7.00-12	67-107	108	565	13.500				
1430 HST	19,4 (26,4)	3.000	Perkins, 3/v	20	H-4	0-18	20 2	600	nee	6.5/80-12	7.00-12	96-122	114	800	nbn 25				
1540	27,5 (37,5)	2.800	Yanmar, 3/v	40	16/16	0,2-35	28 2	1.200	nee	200/70R16	320/70R20	129	170	1.450	18.380				
1550	36,5 (49,5)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,2-35	28 2	1.200	nee	280/70R16	360/70R24	138	170	1.460	20.800				
1555	39,9 (54,2)	2.800	Yanmar, 4/v	40	16/16	0,2-35	28 2	1.200	nee	280/70R16	360/70R24	138	176	1.480	21.800				
1650	36,5 (49,5)	2.800	Yanmar, 4/v	50	16/16 (H-3)	0,3-35	28 2	1.200	optie	280/70R16	360/70R24	138	182	1.630	24.041				
6550	34 (46)	2.800	Yanmar, 4/v	50	16/16	0,3-40	28 2	1.700	nee	11.2R20	11.2R20	100-178	139	1.700	22.995	3,26			
6560	39,9 (54,2)	2.800	Yanmar, 4/v	50	16/16	0,3-40	28 2	1.700	nee	11.2R20	11.2R20	100-178	139	1.700	23.925	3,26			

Yanmar

EF227H	19,4 (26,5)	2.500	Yanmar, 3/v	28	H-3	0-29	22 3	1.200	ja	6-14	9
--------	-------------	-------	-------------	----	-----	------	------	-------	----	------	---