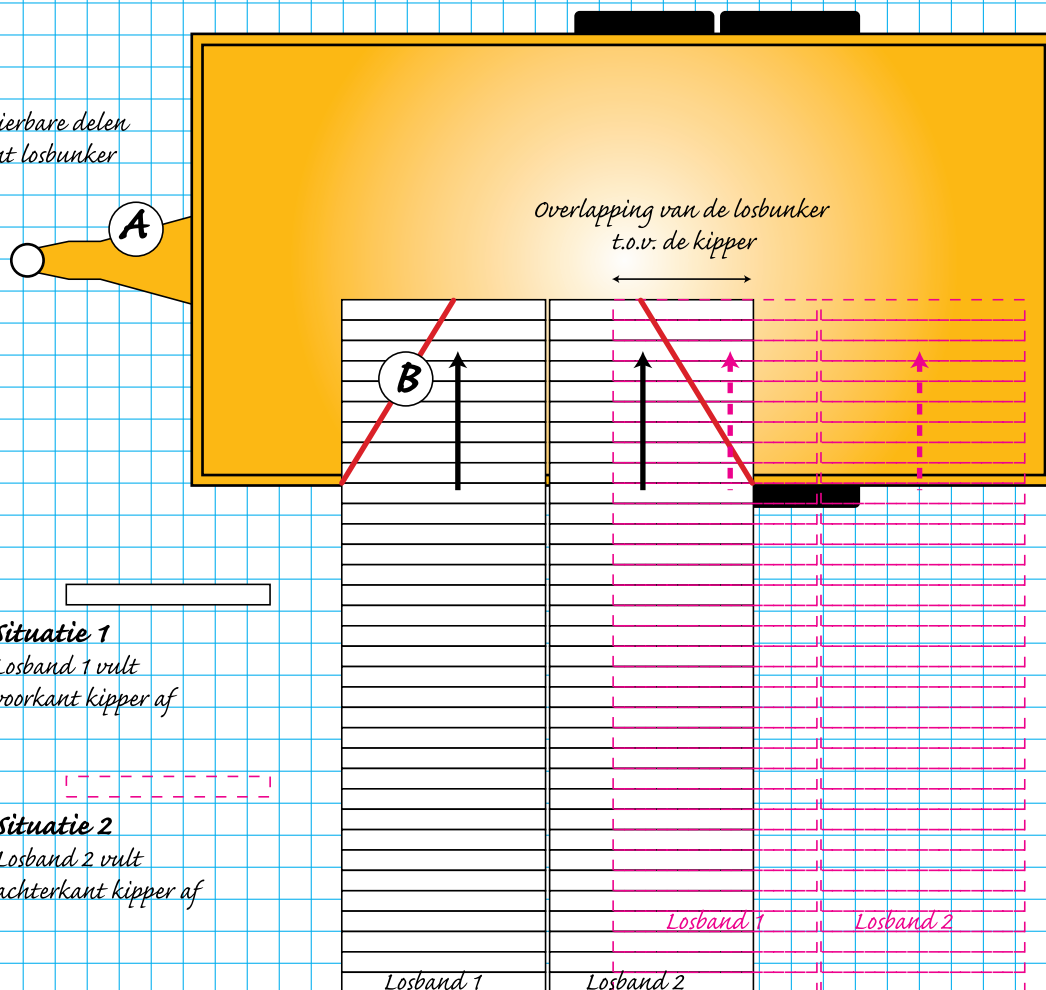


# Meer bieten in een kipper

De oogst in Nederland is vaak een kwestie van snelheid. Een kunst met een bunkerrooier is om een naastrijdende kipper zo vol mogelijk te laden zonder verlies. Met name de hoeken worden meestal niet goed gevuld. Wil je dit wel doen dan kost dat teveel tijd en meestal verlies. Met de uitvinding van Jean van den Hove zou je een kipper wel volledig kunnen afvullen.

Tekst: Patrick Medema - Illustratie: Landbouwmecanisie

A · kipper  
B · scharnierbare delen van zijkant losbunker



**Situatie 1**  
Losband 1 vult  
voorkant kipper af

**Situatie 2**  
Losband 2 vult  
achterkant kipper af

Op de huidige bietenrooiers is de bunker voorzien van een rolbodemechanisme. Dit systeem is technisch goed doordacht. Omdat in de toekomst de capaciteit van de bietenrooiers omhoog moet, zal de bunkerinhoud in volume wellicht gaan toenemen. Dit betekent dat bij het lossen, zowel stilstaand als rijdend, het beladen van een kipper moeilijker gaat omdat relatief veel product op één plaats in de kipper komt te liggen. De zogeheten stortkegel. Deze bult komt met name doordat de lengte van de kipper nooit evenredig is aan de breedte van de losbunker. Ook de hoeken van de kipper zijn moeilijk te vullen.

## ▪ Kipper afvullen

Hoe kun je een kipper dan wel gedoseerd met bieten afvullen? Jean van den Hove uit het Limburgse Margraten denkt de oplossing te hebben gevonden. Hij heeft inmiddels octrooi

op zijn vinding. Dit bestaat uit het idee om de rolbodem van de losbunker op te delen in twee afzonderlijke losbanden. Hierdoor kun je een kipper beter afvullen. Wanneer de losbunker boven het voorste gedeelte van de kipper hangt, dan kun je door alleen de eerste losband te laten draaien de voorkant van de kipper afvullen. Er valt dan een kleinere berg bieten van de losbunker. Hangt de losbunker dan kun je met de andere losband de kipper afvullen. Ook is het mogelijk om aan de achterzijde van een kipper te lossen. Een ander voordeel bij dit systeem is dat de rolbodemdelen korter van formaat zijn, hetgeen de krachten op deze elementen met 50 procent reduceert. Dit zal leiden tot een langere levensduur.

Een andere oplossing waar octrooi op is verleend, is door het laatste gedeelte van de zij-kanten van de losbunker hydraulisch naar

binnen te laten scharnieren in een soort V-vorm. Dit geeft een smallere uitlaat van de losbunker waardoor een kipper meer gedoseerd is af te vullen. Vooral de hoeken zijn zo goed te vullen. ■

Info: Jean van den Hove, Margraten, telefoon 06 10 76 80 82.

## Potentiële voordelen twee losbanden

- Hogere beladingsgraad van de kipper.
- Besparing van transportkosten.
- Minder productverlies tijdens het lossen.
- Minder ergernis bij machinist en trekkerchauffeur.
- Langere levensduur bodemdelen.