

Aardappelbox netjes vullen

Met een goed werkende boxenvuller of hallenvuller kun je de aardappels netjes verdeeld in de schuur brengen. Hiermee voorkom je stortkegels. En stortkegels veroorzaken verstoring in de ventilatie. Wil je tijdens het inschuren storingen aan de boxenvuller zoveel mogelijk voorkomen, dan is een controle en uitvoering van onderhoud noodzakelijk.

Archief > www.landbouwmechanisatie.nl

De controle van de bandenspanning is het eerste controlepunt. Bij een goede bandenspanning is er minder kracht nodig om de boxenvuller te verplaatsen. Maar ook is het draagvermogen van de banden groter wanneer de bandenspanning op het juiste niveau is.

De elektrische aansturing van de verschillende onderdelen gaat met behulp van relaischakelaars. Stof kan de werking van deze schakelaars negatief beïnvloeden. Daarom is het noodzakelijk om de schakelkast regelmatig schoon te blazen.

De aandrijving gaat met elektromotoren die werken op 380 V. De kabels die nodig zijn voor de stroomvoorziening zijn kwetsbare onderdelen. Voor de veiligheid en een ongestoorde werking is de controle van deze kabels een must. Zodra de kabelisolatie beschadigd is moet je deze kabel direct vervangen.

In de schuur is de boxenvuller te verplaatsen met een elektromotor. Daarvoor moet je de aandrijving met een pen vergrendelen aan het voorste wiel. Maar zodra je de boxenvuller achter een trekker koppelt moet je deze pen weer losmaken, omdat anders het wiel de elektromotor gaat aandrijven.

De hoogte van de boxenvuller wordt met een hydrauliekcilinder ingesteld. Wanneer je onder de boxenvuller door wilt lopen, is het uit veiligheidsoverweging noodzakelijk dat de boxenvuller wordt begrensd in de laagste stand. Ook tijdens transport moet het gewicht van de band afgestemd worden op deze pen.

De hydrauliek van de boxenvuller wordt van olie voorzien vanuit een eigen opslagtank. Voor een goede werking is een regelmatige controle van het niveau van de olievoorraad noodzakelijk. Tegelijkertijd kun je dan ook het gehele hydraulische systeem controleren op lekkage.



1 Tijdens transport staat een boxenvuller op een smalle stand. Voor de stabiliteit, tijdens het zwenken, worden de wielen breed gezet. De draaispindel die deze verstelling mogelijk maakt, en de wielverdraaiing moet je regelmatig van een kleine hoeveelheid vet voorzien.

2 Het zwenken van de boxenvuller gaat net zo lang door tot deze tegen een aanslag aankomt. Dan zal de motorophanging kantelen en daardoor wordt de andere draairichting ingeschakeld. Door de schakelaars handmatig te bedienen kun je de werking controleren.

3 In de aandrijving van de zwenkinrichting zit een ketting en een V-snaaraandrijving. Controleer de kettingspanning en smeer de ketting. De V-snaar controle bestaat uit de V-snaarspanning en op slijtage. Haarscheuren en een te diepe ligging zijn veel voorkomende slijtagebeelden van een V-snaar.

4 De ondersteuningsrollen met lagers onder de transportbanden zijn tevens stuurrollen. Het goed lopen van een transportband stel je met de eindrol af. De fijnafstelling wordt daarna gedaan met de ondersteuningsrol. Dit kan door het lager links en rechts iets ten opzichte van elkaar te verplaatsen.

5 De verbindingsschakels in een transportband is de zwakste plek van deze band. Een controle of er geen gebroken schakels zijn, is dan ook noodzakelijk. Tegelijkertijd kan ook de gehele band worden gecontroleerd op beschadigingen.

6 Wanneer alle controlepunten zijn nagelopen, kun je het geheel weer laten werken en met de afstandsbediening in werking zetten. Daarbij controleer je meteen of de werking van de afstandsbediening naar wens functioneert. **LM**