

Betere cabine op Kioti DK901C

De Koreaanse trekkerbouwer Daedong verbeterde het topmodel Kioti DK901C op belangrijke punten.

De meeste veranderingen vinden we de rond de bestuurdersstoel.

In augustus 2005 reden we al met het topmodel van Kioti, de DK901C. Nu staat bij Pols Zuidland weer een DK901C. Er is aan deze trekker echter zoveel veranderd dat hij in januari de naam DK904C zal dragen. Maar die type-aanduiding krijgt hij pas zodra de trekker zijn volledige Europese homologatie heeft ontvangen en een nieuwe, schonere motor in het vooronder heeft.

Voor de cabine is flink onder handen genomen. Nog steeds kun je het stuur met een voetpedaal verstellen, is er een dakluik, zijn er ruitenwissers voor- en achter, en zijn de radio en een goede airco standaard. We vinden in de nieuwe cabine nu wel voldoende opbergvakken en er is een echt rechterzijconsole. Op een verchromde maar kwetsbare kunststofplaat vind je de versnellingspook waarmee je vier versnellingen schakelt. Samen met de vier groepen en een gesynchroniseerde, maar nog steeds mechanische, omkeer naast het stuur levert dat nu niet 12 maar 16 versnellingen voor- en achteruit op. Het schakelen tussen derde en vierde

versnelling gaat stroef, maar dat is de 'nieuwigheid'. Er staat nog maar elf uur op de klok. De groepenpook, inclusief kruip, is verhuisd naar de linkerkant van de luxe luchtgeveerde stoel die importeur Pols standaard monteert en het rijcomfort aanzienlijk verbeterd.

Quickturn

Het blijft vervelend dat je alleen het toerental kunt aflezen van de klok op dashboard en niet de rijnsnelheid. Voor een indicatie daarvan moet je de sticker op de linkerzijstijl van de cabine raadplegen. Volgens opgaaf van de fabrikant zou de trekker op zijn traagst 230 meter per uur rijden. Dat maakt hem interessant voor de groentetelers. De maximumrijnsnelheid bedraagt 36 km/h. Bij die snelheid doet een nieuwigheidje, Quickturn, het niet. Dat werkt alleen in de kruip en lage groep. Na inschakelen draaien de voorwielen van de trekker iets sneller zodat ze extra trekkracht leveren, wat ondermeer tijdens het draaien van pas komt; het levert een beduidend kortere draaicirkel op.

Afstandsbediening ontbreekt

De omhoog scharnierende motorkap maakt de 67 kW (90 pk) Perkins 1104C-44T-viercilinder, die volgend jaar vervangen wordt door de schonere D-versie, goed toegankelijk. Om de stofschermen voor de radiator te verwijderen moet je meer moeite doen. Achter de trekker is weinig veranderd. Of het moet de steun voor de topstang zijn die nu wel is gemonteerd. Een afstandsbediening van de mechanische hef volgt nog op het uiteindelijke model, maar je kunt wel de hydraulische cilinder van de rechter-hefstang met een drukknop op het rechterspatbord bedienen. Het maakt het aankoppelen van scheefstaande machines gemakkelijker. De DK904C is vanaf begin volgend jaar voor ongeveer 34.000 euro leverbaar. **LM**

internet > 

www.landbouwmecanisatie.nl

Kioti DK901C

Motor	4 cilinder Perkins turbo 1104C-44T
Vermogen (kW/pk)	67 / 90
Aantal versnellingen (V/A)	16 / 16
Hefkracht (kg)	2.400
Hydrauliekopbrengst (l/min)	45,3 + 31,7
Ventielen	2 dubbelwerkend
Eigen gewicht (kg)	3.557
Prijs (euro)	34.000