



Claas Tucano Luxe middenklasser

Claas komt met een alternatief voor de Mega en Medion maaidorsers, de Tucano. Hij lijkt meer op de Lexion

met onder andere een comfortabelere cabine, direct daarachter de graantank en dan de Mercedes motor.

Landbouwmechanisatie bekeek hem in Hongarije.

Claas is flink bezig met het ontwikkelen van nieuwe machines. Al een poosje gonst het van de geruchten over vernieuwde maaidorsers, een hakselaar en ook trekkers die komen en misschien zelfs al op de komende Agritechnica te zien zullen zijn. Onlangs bekeek Landbouwmechanisatie tijdens een introductie in Hongarije een van de eerste resultaten van al deze vernieuwings-

drang. Een nieuwe maaidorser in het middel-grote segment, de Tucano. De vervanger voor de oude Mega en Medion maaidorsers die valt in het gamma onder de grotere Lexion en boven de kleine Dominator serie.

Nieuwe cabine

Wanneer de Tucano uit het stof van het dorsen dichterbij komt rijden, is gelijk te zien dat

Claas de maaidorser flink heeft aangepakt. De maaidorser kreeg een compleet nieuw uiterlijk mede bepaald door de nieuwe cabine. De beroemde Claas cabine met gebogen dakrand die het bedrijf aan diverse andere fabrikanten verkoopt om zelfrijders te bouwen, lijkt langzaam het veld te gaan ruimen voor een nieuwe variant met zwarte dakrand. Ook de Xerion trekker kreeg eerder een cabine in dezelfde

Claas Tucano maaidorsers

Type	Dorssysteem	Aantal schudders	Graantank (l)	Vermogen (kW / pk)
Tucano 320	Traditioneel	5	6.500	140 / 190
Tucano 330	Traditioneel	5	7.500	177 / 240
Tucano 430	APS	5	7.500	177 / 240
Tucano 340	Traditioneel	6	7.500	191 / 260
Tucano 440	APS	6	8.500	191 / 260
Tucano 450	APS	6	9.000	202 / 275

stijl. Binnenin de cabine doet weinig meer denken aan de oude versie en des te meer aan de grotere Lexion maaidorsers. Er zijn een betere rijderszit, een nieuwe strakke zijconsole en de geïntegreerde multistick uit de Lexion. Hierin zijn de gebruikelijke functies van maaibord, rijrichting en lospijp te bedienen. Alleen de grote groepenhendel doet nog wat ouderwets aan. De grote toerenteller onder het stuur is verdwenen. Gelijk valt daarentegen de eerder op de Axion trekkers geïntroduceerde Cebis kleurenterminal geïntegreerd in de rechter zijconsole op. Hier moet je voortaan zijn voor de nodige informatie. Met een draaiknop kun je scrollen tussen negen verschillende instellingsvensters. Hierop zijn onder andere de machine instellingen in te voeren waaronder rijnsnelheid en optioneel de zeefinstellingen. De nieuwe terminal geeft ook de gewerkte hectares, de verliesindicatie, maaibord instellingen en onderhoudsintervallen weer. Behalve weergave in de cabine kan nu, net als bij de Lexion, ook de dealer of de akkerbouwer op de pc thuis meekijken hoe het met de machine en de oogst is gesteld. Via het Telematics systeem worden de gegevens van de maaidorser of het product namelijk met een koppeling op internet gezet en kan worden uitgelezen door iedereen met de juiste wachtwoorden.

Betere gewichtsverdeling

De Tucano heeft voortaan de graantank direct achter de cabine zitten net zoals dat bij de grote Lexion broer het geval is. Je kunt er nu dus vanuit de cabine direct in kijken. Door de verplaatsing van de graantank is er gelijk meer ruimte gekomen om een grote tank te plaatsen. Afhankelijk van type dorser kun je inhouden van 6.500 tot 9.000 liter krijgen. Voorheen had de grootste tank een inhoud van 8.200 liter. De motor komt weer van Daimler-Chrysler, maar heeft nu een plek gekregen achterop de maaidorser in plaats van direct achter de cabine. De beplating er overheen kan verder open. Hierdoor zijn de motoren makkelijker bereikbaar voor onderhoud dan voorheen.

Ook speelt het een gunstige rol in de gewichtsverdeling waarbij het niet uitmaakt of de tank nu vol of leeg is. Hiermee is een kritiekpuntje op de oude serie gelijk van tafel geveegd. De motoren voldoen natuurlijk aan de Stage III emissie-eisen en hebben vermogens van 140 kW (190 pk) tot 202 kW (275 pk) volgens de ECE R24 vermogensnorm. Het zwaarste model heeft daarmee 15 pk meer in huis dan de zwaarste Mega 370 had. In motorvermogen overlapt de Tucano serie met twee modellen op de Lexion dorserserie.

Met en zonder APS

De nieuwe serie wordt leverbaar in zes types. De Tucano 320, 330 en 430 zijn machines met vijf schudders en dorstrommels van 1.320 mm breed. De Tucano 340, 440 en 450 hebben zes schudders en dorstrommels van 1.580 mm breed. De maaidorsers uit de 300-serie maken gebruik van het conventionele dorssysteem van Claas met de standaard dorstrommel en daarna de strovleugel. De dorsers uit de 400-serie beschikken over het van Claas bekende



De nieuwe cabine met Cebis terminal zien we straks terug op allerhande zelfrijders. Hij werd al eerder op de Xerion geïntroduceerd.

APS dorssysteem. APS staat voor Acceleration Pre Selection en zorgt voor een wat constante gewasstroom door voor de dorstrommel het gewas met een extra trommel te versnellen. Voordeel is dat je een groter dorsoppervlak hebt door de korf onder de versneltrommel. Daarbij zegt Claas dat het stro minder wordt beschadigd en dat door de hogere snelheid, en dus grotere middelpuntvliegende kracht bij de dorstrommel, zich meer korrels afscheiden. Onder de Tucano passen ook grotere en bredere banden dan onder de Mega en Medion maaidorsers. Was er bij de voorgangers keuze uit 620, 650 op 800 mm breedte. Nu is er keuze uit vier maten met breedtes van 680, 710, 900 of zelfs 1.050 mm om de bodem te ontzien. Door de multikoppeling op de invoer passen nu alle maaiborden uit het gamma op de Tucano dorsers variëren in werkbreedtes van 3,70 meter tot theoretisch 10,5 meter. **LM**

Breed maaibord

Nog een nieuwtje van Claas is een het variabele maaibord van 10,5 meter breed. Ondanks de multikoppeling waarmee alle maaiborden op alle types maaidorsers passen, blijft deze voorbehouden voor de grote Lexion maaidorsers. Vanuit de cabine is het mes bij de verschillende oogstomstandigheden 10 cm naar binnen te schuiven of 20 cm naar buiten. Voor koolzaad zijn er naast zijmessen, platen in het maaibord te monteren waardoor het mes 50 cm uitschuifbaar wordt. De haspel en de invoervijzel bestaan uit twee delen en zijn dus in het midden voorzien van een extra ophangpunt. De haspelbalken zijn gelagerd met gepatenteerd kunststof.

