Toro maaiprimeurs in de sneeuw

Groot Toro nieuws kun je altijd het eerst in het thuisland Amerika verwachten. Zo ook dit jaar. Daar lanceerde het bedrijf onlangs een paar nieuwe cirkel- en kooimaaiers. Opvallend is een zware diesel zeroturnmaaier die snel tot rupsmobiel is om te toveren. Daarnaast zijn er nieuwe fairwaymaaiers met DPA-kooien.

Tekst: Patrick Medema - Foto's: Fabrikant

Het gaat goed met het Amerikaanse Toro. De omzet stijgt en het programma machines breidt uit. Het boekjaar 2005 is zelfs een recordjaar geworden. Werd in 2004 nog een omzet van 1,652 miljard dollar gedraaid (ca. 1,376 miljard euro), in 2005 was de omzet gestegen naar 1,779 miljard dollar (ca. 1,482 miljard euro). Dit kan bijna geheel toegeschreven worden aan het professionele segment. Niet alleen de omzet steeg door onder andere de overname van Hayter, ook de winst nam toe. En wel van 102,7 miljoen in 2004 naar 114,1 miljoen in 2005. Een stijging van 11 procent. Voor 2006 zijn de verwachtingen hoog. Toro hoopt namelijk op een omzetgroei van tussen 12 en 15 procent. Vorig jaar lagen de machineprimeurs vooral in de Hayter machines die in Toro rood verschenen. Zo werd de vijfdelige kooimaaier Hayter LT424 een rode Toro Reelmaster 4240-D, de driedelige Hayter LT322/324 een Toro Reelmaster 3220/3240 en de Hayter R 324 cirkelmaaier een Toro Groundsmaster 3240-D. Dit jaar zijn er meer technische innovaties. Zo lanceerde Toro onlangs in Amerika een zware professionele zeroturn met dieselmotor die om te bouwen is tot een werktuigdrager op rupsen en een nieuwe lijn fairwaymaaiers. Importeur Jean Heybroek in Houten verwacht de machines in het naseizoen in Nederland. Prijsindicaties zijn er nog niet. Die geeft Toro pas door zodra de machines ook beschikbaar zijn.

▪ Van zeroturn naar rups

Heeft Toro al een uitgebreid aanbod van zeroturnmaaiers met een benzinemotor waaronder de Time Cutter en de Z Master, nu lanceert het bedrijf twee zware professionele dieselmodellen namelijk de Groundsmaster 7200 en 7210. Zo vroeg in het jaar kon er nog niet een maaidemonstratie gegeven worden. Er lag

In tegenstelling tot de bestaande Groundsmaster heeft de nieuwe GM 7200 geen stuurwiel, maar twee hendels. Een zeroturnmaaier dus. Speciaal is de mogelijkheid om de maaier om te bouwen tot een soort sneeuwmobiel op rupsen. Er komt dan een rupsonderstel onder, een cabine en aan de aftakas kan dan bijvoorbeeld een sneeuwfrees.

namelijk een dik pak sneeuw. Maar er kon zo wel mooi een andere mogelijkheid van de machine gepresenteerd worden. Speciaal is namelijk de ombouwmogelijkheid tot een soort rupsvoertuig die bijvoorbeeld ingezet kan worden als sneeuwmobiel of veger.
De Groundsmaster serie heeft normaal een gewoon stuur, echter niet de nieuwe 7200/7210. Deze is uitgevoerd met twee hendels om te sturen. Ook wel een zeroturn genoemd waarmee je snel en zeer kort kunt draaien wat een hoge maaicapaciteit en wendbaarheid kan geven. Met elke hendel drijf je namelijk een wiel aan waardoor je zelfs om je as kunt draaien als je de ene wiel vooruit en de andere achterwiel achteruit laat draaien. Qua technische gegevens is de 7200 te vergelijken met de Groundsmaster 3280-D. De maaier is er met een zware driecilinder vloeistofgekoelde Kubota dieselmotor van 20,7 en 25,0 kW (28 en 34 pk). Het 183 cm brede Recycler maaidek is mechanisch aangedreven met soft-start. Inschakelen zou dus soepel moeten verlopen. Via 21 trappen is de maaihoogte te verstellen van 25 naar 152 mm. De maximale rijsnelheid is bijna 21 km/h. Met de Groundsmaster 7200 kun je niet alleen maaien, hij is ook te transformeren naar een soort rupswerktuigdrager. Er komt dan een rupsonderstel onder, Toro noemt dit het Polar Trac systeem, en er komt een cabine op. In plaats van dat de aftakas een maaidek aandrijft, kan er dan bijvoorbeeld een sneeuwblazer, sneeuwschuif of een rolbezem aan.

▪ Kooimaaiers

Ook presenteerde Toro vier nieuwe fairwaymaaiers, de Reelmaster 5010-serie. Deze vijfdelige fairwaymaaiers hebben de DPA-maaieenheden volgens hetzelfde principe als die op de driedelige Greensmaster 3250-D zitten. Deze maaieenheden volgen goed het terrein, hebben een mooie maaikwaliteit, zijn gemakkelijk in onderhoud en door de unieke constructie worden de afstellingen vastgehouden. Ze hebben een aluminium basisframe met een geïntegreerde ondermesbalk en een gelagerd gesloten scharnierpunt zonder smeerpunten. De 53 cm brede maaikooi heeft een dual point afstelmechanisme van het ondermes. Er zijn 5 en 7 inch (127 en 178 mm diameter) kooien met 8 of 11 messen. Controle en nastellen zijn tijdens het seizoen niet nodig. De 5010 serie is met een 26,1 en 32,2 kW (35,5 en 44,2 pk) Kubota dieselmotor leverbaar. Speciaal is de aandrijving, het zogenoemde CrossTrax: een gecontroleerde vierwielaandrijving voor optimale tractie dat slippen op bijvoorbeeld hellend terrein en natte omstandigheden voorkomt. De bediening is geïntegreerd in de rechterarmleuning en heeft vingertiptoetsen. ▪

De nieuwe vijfdelige fairwaymaaier, de Toro Reelmaster 5010, is uitgerust met DPA-kooien.