

Bedrijfsauto als pakezel

Een goed ingerichte bedrijfsauto maakt het werk prettiger en een stuk efficiënter. Een doelmatige inrichting verdient zich snel weer terug.

Tekst en foto's: Martin Smits

De reclameboodschap van een specialist in het inrichten van bedrijfsauto's: "Bent u langer dan 5 minuten per dag op zoek naar uw gereedschap dan kunnen wij al vanaf 999 euro uw auto volledig inrichten." Een echte reclameboodschap met een psychologische prijs net onder 1.000 euro, maar wel met een kern van waarheid. Vijf minuten per

werkdag is minimaal 16 uur per jaar en dat zijn twee volle werkdagen op jaarbasis. Reken maar uit. Een inrichting van 1.000 euro is niet meer dan een bekleding van de binnenkant, maar voor 2.000 euro heeft de gemiddelde hovenier de auto al netjes ingericht om alles te vervoeren wat normaal voorkomt. Maar het is natuurlijk maar de vraag of het zich allemaal

zo makkelijk economisch laat berekenen. Los van berekeningen staat een aantal feiten vast. De auto heeft maar beperkte afmetingen en er moet zoveel mogelijk mee. Het spaart tijd, ergernis, maar ook uw rug als gereedschap makkelijk bereikbaar is. Een goede inrichting helpt ook de auto netjes te houden en er is een veiligheidsaspect. Zijn de spullen



Huub Kappert heeft in zijn nieuwe Peugeot Boxer met dubbele cabine op de plaats van de achterbank een inrichting laten maken voor kleine gereedschappen. Dat bevalt hem een stuk beter dan een grote gereedschapskist achter op de bak. Vooral omdat het gereedschap makkelijker bereikbaar is en beter gesorteerd blijft.



OSH Hoveniers uit Den Nul, nabij Zwolle, kochten onlangs een gebruikte bus. Die was voorzien van een laadklep. Erg handig als er een zware machine in de bus moet. Nadeel is dat de achterkant niet open kan bij combinatie met een aanhanger.



Voor het vervoer van jerrycans zijn geen aparte wetten of richtlijnen. In een vak waar de jerrycan goed in kan staan, eventueel met een elastiek er omheen, kun je ze veilig vervoeren.



goed opgeborgen dan vallen ze niet om. En een apart hoofdstuk zijn brandstof en olie. De wetgever stelt geen bijzondere eisen voor het vervoer van de normale hoeveelheden die nodig zijn voor het dagelijkse werk. Zolang de jerrycans kleiner zijn dan 20 liter en er niet meer dan 333 kilo, dat is zo'n 400 liter, wordt vervoerd dan is er niks aan de hand.

Bus of open bak

Behalve de inrichting is vooral het type voertuig een belangrijke keuze. In de groensector gaat de keuze meestal tussen een pick-up met laadbak, al dan niet als kipbak uitgevoerd, of een gesloten bus. Voordeel van een pick-up is dat voor kleine klussen de aanhanger thuis kan blijven. Nadeel is dat gereedschap vaker open en bloot op de laadbak komt te staan. Een dubbele cabine is zowel voor een pick-up als een bus erg handig als er meer mensen mee moeten. Navraag bij enkele hoveniers leert dat persoonlijke voorkeuren verschillen. Ieder maakt zijn eigen overwegingen. Moet er vaak een aanhanger mee, dan is het lastig als dat betekent dat de achterkant van de bus niet meer open kan. Bij een bus met deuren lukt dat meestal wel. Een gesloten bus in een zogeheten aannemersuitvoering (ingebouwde dubbele cabine) betekent dat de laadruimte niet meer vanaf de zijkant bereikbaar is en dat is dan weer minder handig. Een voordeel van een gesloten bus is dat de spullen binnen liggen. Deuren dicht en de boel is meteen op slot en uit weer en wind. En hoewel het voor de groenvoorziening niet de meest voorkomende optie zal zijn, is een 220 Volt aansluiting in de auto ook een mogelijkheid. Met een omvor-

mer kan die op de autoaccu dan elektrische apparatuur aandrijven. Dat is in iedere auto in te bouwen. Bij een haakse slijpmachine of boormachine is een gesloten bus dan een voor de hand liggende keuze. Droog en veilig.

Specialisten

Een bus wordt af fabriek in principe kaal geleverd. Dat wil zeggen zonder bekleding van zijwanden of bodem. Dubbele cabines met een laadbak of kaal chassis wordt wel af fabriek geleverd. Maar vooral wanneer er ook nog een laadkraan op de auto moet, is het vaak voordeliger de auto kaal te kopen en bij een specialist de bak en kraan op te laten bouwen. Er is namelijk een extra frame nodig voor de laadbak en dan is compleet nieuw monteren handiger dan een bestaande bak aan te passen. Een zijwand of een vloer is ook wel zelf in te bouwen, maar door de ronde vormen van een auto is dat voor een gespecialiseerd bedrijf heel wat eenvoudiger. Hoewel er ook voorbeelden zijn van hoveniers die zelf een inrichting maken die ook prima functioneert. Een specialist heeft de materialen bij de hand maar belangrijker nog, ook de patronen om de vormen precies op maat uit te zagen. En niet te vergeten bepaalt het gebruikte materiaal het extra gewicht van de inrichting. Zelf gemaakte inrichtingen hebben het gevaar door gebrek aan het juiste materiaal onnodig zwaar te worden en dat telt weer in het brandstofverbruik. Er zijn diverse gespecialiseerde bedrijven die auto's inrichten. Voor informatie voor dit artikel gingen we onder meer te rade bij Isfordink in Olst die diverse bedrijven in de groenvoorziening in zijn klantenkring heeft. ■

Tips 'Auto inrichten'

- 1 Een **rubberbekleding** op de bodem is voor de groenvoorziening minder geschikt omdat die slecht bestand is tegen olie.
- 2 Een goede **ontluchting** is een aanrader. Vaak wordt er vochtig materiaal vervoerd en zeker in het geval er brandstof aan boord is, is ventilatie noodzakelijk. Er zijn elektrisch aangedreven ventilatiesystemen, maar een mechanisch systeem voldoet voor de groensector uitstekend.
- 3 **Omvormers** voor 220 Volt zijn er in verschillende capaciteiten en prijzen. De capaciteit wordt aangegeven in het geleverde vermogen (Watt), maar vooral de accu bepaalt hoe lang dat vermogen kan worden afgenomen. Een 160Ah accu kan een uur lang ruim 3.000 Watt leveren. Werk je vaak met elektrisch dan heeft een semi-tractie type accu de voorkeur.
- 4 De **hydrauliek** van een kipbak wordt rechtstreeks gevoed door een 12 Volt accu. Dat kan heel goed op de standaard auto-accu. Wordt de kipbak intensief gebruikt dan is het aan te raden een tweede accu te monteren (parallel geschakeld).

Martin Smits is freelance journalist, Biddinghuizen.