

Krieger K80 smalspoortrekker: Kort ventje met voorasvering

Wie een smalspoortrekker met voorasvering wilde hebben, was op een Fendt 200 aangewezen. Nu is er een keuze. Ook Krieger kan sinds kort een geveerde vooras leveren. Het topmodel van dit oude Duitse merk, de K80, was eventjes in Nederland. De eerste indruk is positief.

Tekst en foto's: Patrick Medema



Kenners weten het nog: Krieger introduceerde in 1959 de eerste starre smalspoortrekker, de KS 20 van 20 pk. Het bedrijf huisvest in het Duitse dorpje Rhodt, een kleine vier uur rijden van Wageningen. Krieger is een klein familiebedrijf waar inmiddels de derde generatie aan het roer staat. De afgelopen jaren rolden er gemiddeld zo'n 100 smalspoortrekkers per jaar uit de fabriek. Het merk is gespecialiseerd in smalspoortrekkers waar nog het oude ambacht hoogtij viert. Geen massaproductie, maar maatwerk. Zo kan er nu ook een geveerde vooras geleverd worden. De eerste versie zat op het topmodel, de K80 van 58 kW (79 pk). Deze was onlangs een paar dagen in Nederland bij leverancier Kocken Tuinmachines uit Westerbeek en ook Tuin en Park techniek kon er even over de weg mee zweven.

▪ Kort

Bij smalspoor denk je meteen aan boomkwekers, fruittelers, een luxe Fendt of goedkopere New Holland. Een Krieger zie je eigenlijk niet. Tenminste niet in Nederland. Het bedrijf timmert niet zo aan de weg maar is in Duitsland, waar het midden in een wijngebied zit, wel aardig bekend. Maar de trekkers verdwijnen ook naar waterschappen en de 'Kommunal' sector. Ook deze doelgroepen zijn voor Krieger belangrijk, laat het bedrijf weten. Vandaar dat ze met een geveerde vooras zijn gekomen. Dit geeft een stuk meer rijcomfort, zeker voor over de weg. En het is een alternatief in dit segment waar eerst alleen Fendt een smalspoor had met een geveerde vooras. Het eerste wat opvalt, is de compactheid, of liever gezegd de korte lengte. Volgens de getallen is de wielbasis 198 cm. En dit is inderdaad kort, want een vergelijkbare Fendt heeft een wielbasis van 213 cm en een New Holland 223 cm. Keren gaat dan ook kort mede door een stuuruitslag van 55 graden, overigens heeft Fendt een stuuruitslag van 58 graden.

▪ Comfort

De brede deur gaat open via een verzinkte handgreep. In de cabine zittend, merk je meteen de degelijkheid van het oude merk. Geen modern vormgegeven kunststof dashboard maar een hoekige van staal. Hierop

zit links naast het verstelbare stuur wel een digitale display voor onder meer de rijsnelheid en toerental, en wat controlelampjes voor bijvoorbeeld temperatuur en brandstoftank. Rechts op het dashboard zit de bediening van voorasvering, tenminste wanneer de trekker hiermee is uitgerust. De vering kun je aan en uit zetten. Veren gaat via één hydraulische cilinder, en stikstofbol, die op een soort pendelas zit die weer verbonden is met de vooras. Wanneer de hydraulische cilinder zijn maximale stand heeft bereikt, als je bijvoorbeeld met volle vaart over een verkeersdrempel rijdt, dan gaat er een lampje branden. De vering gaat uit en moet opnieuw gekalibreerd worden. Door een knop te draaien zoekt de cilinder de middenstand op door eerst helemaal uit te schuiven en daarna in te schuiven. Opvallend is de ruimte in de smalle cabine. Geen storende hendels bij de benen. Deze zijn netjes aan de kant gewerkt. Hierdoor is er ruimte gecreëerd voor een ruime stoel; op onze trekker een comfortabele, luchtgeveerde uitvoering. De optionele cabine is hoog, ook een lang persoon stoot zijn hoofd niet. In het dak zit een koolstoffilter en airco.

Krieger K80

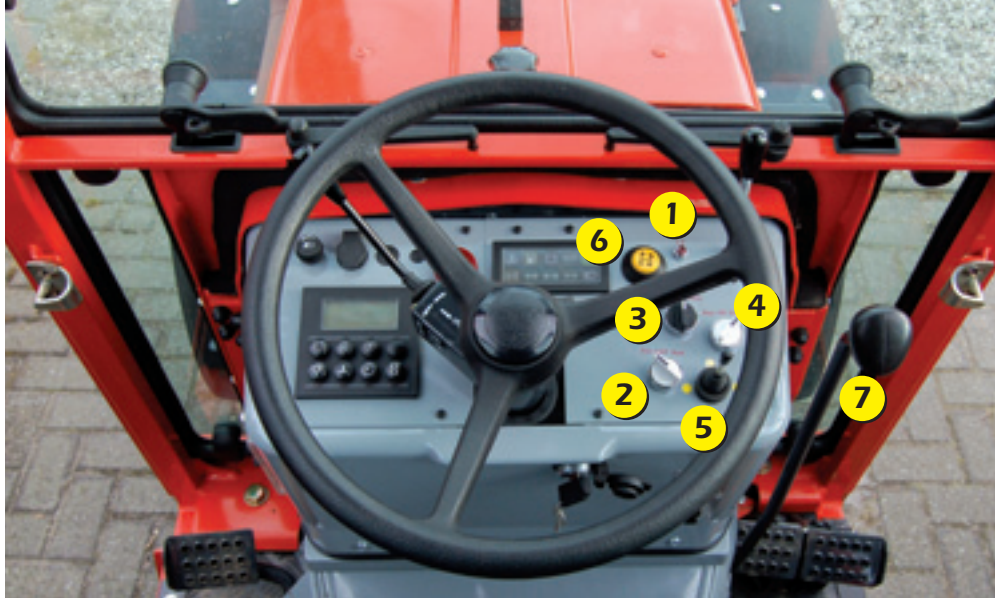
Motor	Nieuwe Deutz 4-cilinder met injectie, olievluchtgekoeld
Vermogen	58 kW / 79 pk bij 2.500 toeren
Dieseltank	60 liter
Versnelling	12/12
Max. rijsnelheid	40 km/h
Max. hefvermogen	2.000 kg
Hydrauliek	48 + 26 l/min
Max. ventielen	10
Bodemvrijheid	27 cm
Minimale breedte	115 cm
Hoogte met cabine	220 cm
Draaicirkel	299 cm
Gewicht met cabine	2.120 kg
Prijs met cabine en geveerde vooras	Vanaf 42.500 euro excl. BTW

▪ Rijden

Bij het omdraaien van de sleutel komt een mooi zacht brommend geluid onder de, sinds kort een kunststof, motorkap vandaan. Onder de kap zit dan ook de nieuwste Deutz viercilinder diesel met injectie die voldoet aan Stage 3. Wel olieluchtgekoeld in plaats van een gebruikelijke vloeistofgekoelde. Dit scheelt inbouwruimte waardoor de trekker ongeveer 30 cm korter kan blijven. Standaard is een 12x12 gesynchroniseerde versnellingsbak die 40 km/h moet kunnen halen afhankelijk van de bandenmaat. Alhoewel dit aantal versnellingen vooruit beperkt is, bijvoorbeeld een Fendt smalspoor heeft standaard een 20/6 bak en een New Holland een 16/16, gaat het schakelen soepel. Er zijn geen grote snelheidsovergangen. Eenmaal op snelheid ga je de voorasvering voelen. Je lijkt een beetje te zweven over de weg. Op toeren blijft de motor een aangenaam geluid maken. Het keren op de weg gaat snel. De draaicirkel is kort en met de grote, lange omkeerhendel rechts naast het dashboard kun je snel voor- en achteruit steken.

▪ Uitvoering

De K80 is naar believen aan te kleden. Zo kun je bij de hydrauliek kiezen uit een mechanische en elektromagnetische regelblok. Op de mechanische zijn maximaal vijf ventielen en twee groepen leverbaar. Dit blok zit bij onze trekker aan de rechterkant, maar kan ook onder het stuur. Op het elektromagnetisch gestuurde blok kunnen tot 10 hydrauliekventielen in drie onafhankelijke groepen. Deze kan geïntegreerd worden in het dashboard. De ventielen zitten overigens niet in de prijs, twee dubbelwerkende ventielen kosten ongeveer 1.400 euro. Een ander optie is een elektrohydraulische vierwielschakeling waarbij de trekker altijd over vier wielen remt, ook bij uitgeschakelde vierwielaandrijving. Ook kan de hef uitgevoerd worden met hydraulisch zijverstelling van de hefarmen, is een kruipbak (0,2 km/h) en een in hoogte verstelbare trekhaak leverbaar. Zonder cabine met rolbeugel is de K80 er vanaf 34.000 euro. De hoge cabine kost 5.700 euro en de optionele geveerde vooras 2.850 euro. Naast het topmodel, de K80, zijn er ook kleinere typen met viercilinder Deutz motor van 34, 43 en 51 kW. De kleinste is vanaf 24.000 euro te koop. Gewerkt wordt aan een hydrostaat van 66 kW (90 pk). ■



Dashbord van uitvoering met voorasvering.

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Controlelampje voorasvering | 5 Joystick hydrauliek |
| 2 Aan / uit voorasvering | 6 Vierwielaandrijving |
| 3 Knop vooras kalibreren | 7 Omkeerhendel vooruit/achteruit |
| 4 Veiligheidsschakelaar hef/hydrauliek achter | |



De schakelhendels zijn netjes naar de beide zijkanten weggewerkt. De hendel voor de drie groepen zit links, waar ook de aftakasinschakeling zit. De hendel met vier versnellingen zit aan de rechterkant. Daar zit bij dit model ook de mechanische regelblok voor de hydrauliek en hef.



Nieuwste optie op een Krieger smalspoortrekker: een geveerde vooras. Werking is via een hydraulische cilinder, compact weggewerkt.