

Massey Ferguson 6470: MF's dikste viercilinder

De 6470 heeft een nieuwe neus. Technisch is er niet veel veranderd. Het is vooral een nieuwe Stage III motor met grote koelpakketten. De viercilinder levert in transport maar liefst 145 pk. Toch is hij 15 cm korter dan de zes-pitters uit het gamma.

Twee Herbie-achtige ogen kijken je aan vanuit de grill. Het is de nieuwe look van MF. Vorig jaar geïntroduceerd op de zescilinder trekkers, nu op de viercilinders van 70 tot 110 kW (95 tot 150 pk). Ook die moeten vanaf begin dit jaar aan de Stage III emissie-eisen voldoen en kregen dus gelijk het nieuwe uiterlijk. Dat is ook het belangrijkste verschil met de vorige versie, zo bleek na een proefrit. Bij de vernieuwde zescilinders werd een compleet nieuw frame ontwikkeld waarbij de fronthef werd geïntegreerd met de rest. Niets van dat alles bij de viercilinder 6400-serie. Bij deze trekker bleef het frame behouden en de fronthef (MF bouw) werd er gewoon aan vastgeschroefd. Een Zuidberg-hef past dus ook.

Vier tegen zes

De MF 6470 waar wij mee reden, kreeg wel een



▲ De Stage III motor in de viercilinder heeft grotere koelpakketten die minder toegankelijk zijn uit te vouwen dan bij de zescilinder.

nieuwe Stage III 4,4 liter SisuDiesel motor met een maximum vermogen van 107 kW (145 pk). Dat komt alleen beschikbaar tijdens transport. Grootste verandering om aan de nieuwe emissie-eisen te kunnen voldoen, zijn de grotere koelpakketten. Deze zijn nodig om de recirculerende uitlaatgassen te koelen voor minder schadelijke uitstoot. Ze klappen niet zo mooi weg als bij de zescilindertrekkers en zijn dus minder makkelijk toegankelijk. De zescilinder-serie die met het model MF 6465 van 88 kW (120 pk) de viercilinderreeks overlapt, maakt gebruik van Perkins motoren. Volgens MF verbruikt de SisuDiesel slechts 5 g/kWh minder dan de Perkins zes-pitters. De 6470 heeft wel een 15 cm kortere wielbasis (267 tegenover 282 cm). Dat is te merken aan de kortere draaicirkel van onze viercilinder. Ook is hij 8 cm lager. Gevolg is dat de MF 6470 met zijn 4.610 kg iets lichter is dan de 6465 zescilinder met minder vermogen: 630 kilo om precies te zijn. Ook heeft hij met 5.850 kg ruim een ton minder dan de grote broers. Voor tilt de trekker 2.500 kg.

Dyna 6 bak

Voor de rest krijg je met de 6470 eenzelfde trekker als eentje uit de zescilinder reeks. Een open center hydraulieksysteem levert extern 57 liter bij 200 bar. Een 110 literpomp bij 200 bar is optie. Met de bekende Dyna 6 transmissie zijn zes powershifttrappen automatisch te schakelen in vier groepen. De automatische speedmatching wordt ingesteld met een handige draaiknop. Daarop is te kiezen tussen transport en veldwerk en dus opschakelen bij respectievelijk 1.600 of 2.200 toeren. Als optie is een 12/12-kruip- of 24/24-superkruipbak leverbaar. De 6400-serie is verkrijgbaar met zowel een 40 als 50 km/h bak. De Dyna VT transmissie is niet te vinden in de lichtere 6400-serie. **LM**

