

# Stoorzender in de lucht

Het werken met GPS is niet echt moeilijk. Het automatisch recht rijden en op de centimeter nauwkeurig werken met behulp van het RTK GPS signaal is zelfs een genot. Dat merk je vooral als er een storing is.

Archief > [www.landbouwmechanisatie.nl](http://www.landbouwmechanisatie.nl)

Het gebruik van GPS in de landbouw is sterk in opmars. In combinatie met een extra radiosignaal RTK is de nauwkeurigheid van werken bij veel landwerkzaamheden fenomenaal. In veel gevallen gaat het goed, echter er kan ook wel wat mis gaan.

Vooraf bij bewerkingen als aardappels potten en daarna aanaarden is het een gemak over deze techniek te kunnen beschikken. De rijen staan kaarsrecht op de velden. Dit is mooi om te zien, maar bovendien ook arbeidsverlichtend.

Het kan soms voorkomen dat een signaal niet opgevangen wordt, om welke reden dan ook. Wanneer je dan weer handmatig gaat sturen, is het resultaat duidelijk te zien aan een kromme rij.

Op het beeldscherm is te zien hoe het werkt. De rode pijl volgt de rode lijn van de rij. Mocht de rode pijl – de positie van de trekker ten opzichte van de rij – afwijken van de lijn, dan corrigeert de automatische besturing de positie van de trekker. Boven in het scherm kun je aflezen dat de afwijking (offline afst) 0,00 m is.

Bijna aan het eind van de rij geeft een waarschuwingssignaal aan dat de kopakker nadert. Hierop moet je reageren door het touchscreen aan te raken. Doe je dat niet, dan gaat de trekker automatisch een bocht naar rechts maken.

Op de foto is duidelijk te zien dat dan het voorwiel naar rechts afbuigt. Dit is een veiligheidsmaatregel die er voor zorgt dat de trekker niet in de sloot kan belanden, immers de perceelsgrenzen zijn in het systeem opgenomen.



Uiteraard is het belangrijk dat je goed op de hoogte bent van de mogelijkheden en instellingen van de apparatuur. Daarvoor moet je dan ook zorgvuldig de handleidingen raadplegen.

Als er toch iets niet goed functioneert, dan is het goed eerst alle verbindingen te controleren. Zo zou het kunnen voorkomen dat een kabelaan sluiting niet goed vast zit, zoals de antenne voor de ontvangst van de satellieten en het RTK signaal.

In de cabine is allerlei apparatuur ingebouwd, verbonden met kabels. Zorg ervoor dat dit goed beschermd wordt. Schuimrubber kan veel ellende door beschadiging voorkomen als je bijvoorbeeld een stuk gereedschap in de cabine gooit.

Soms komt er een storing van buiten op je af. Zo kan het radiosignaal, nodig voor de correctie van het GPS signaal, gestoord worden door een amateurzender, al of niet legaal. Dan is de nauwkeurigheid even afwezig.

Bij atmosferische invloeden kunnen sterke zenders met veel vermogen het relatieve kleine vermogen van de RTK zender beïnvloeden. Dit is softwarematig behoorlijk te beheersen. Hierbij wordt gedurende een aantal seconden de correctie van het GPS signaal geëxtrapolerd waardoor er toch doorgewerkt kan worden.

Hoe de ontvangst van de signalen is, is te zien op het beeldscherm. In de cirkel staan de symbolen voor de ontvangst van minimaal vijf satellieten, het RTK signaal en de besturing van de trekker – als het goed is op groen. Mocht iets niet in orde zijn, dan verandert de kleur in rood.