

Eerste indruk

Alleskunner van McCormick

Het Argo-concern, moeder van trekkermerk McCormick en Landini heeft gedacht. "Als wij met een verreiker komen, moet hij iets extra's bieden." En dat doet de TTH verreiker van McCormick dan ook. Wij keken wat de Italiaan allemaal in huis heeft.

Tekst en foto: Frits Huiden

TTH staat voor Tele Tractor Handler. De TTH verreiker van McCormick is namelijk niet zomaar een verreiker met een hefinrichting. Alles zit erop en eraan. Sterkste troef is wel de omkeerinrichting. De stoel met stuurkolom is met een paar handgrepen in de relatief kleine cabine om te draaien. Dat gaat binnen zo'n 10 seconden. Dan zit je dus met je gezicht naar de hefinrichting. Handig om bijvoorbeeld met een frontmaaier of zware kuil-snijder te werken. Het platform is nu nog wat wankel maar zal in de serieproductie worden verbeterd. Eenmaal omgedraaid zie je alleen de rechter hefarm. Bovendien zit je als een Engelsman aan de rechterkant van de machine. De giek kun je dan ook niet meer bedienen. Naast de pedalen en de versnellingshendel onder het stuur draaien namelijk geen van de hendels mee.

De verreiker heeft buiten Merlo meer trekker-eigenschappen dan de meeste verreikers met hef. De cat II hef van de TTH tilt namelijk 4,5 ton en is elektronisch te bedienen. Veel meer dan de magere 2,5 tot 3 ton die de hefinrichtingen van diverse concurrerende verreikers beuren. Ook voor zwaarder aftakaswerk kun je de TTH inzetten. De overbrenging van de motor naar de 540/1.000-toerige aftakasstomp is mechanisch in plaats van hydrostatisch. Er zouden dus minder verliezen vanaf de 107,9 kW (146,8 pk) sterke SisuDiesel viercilinder motor moeten komen. Toch is er aan de stomp nog slechts 80,8 kW (110 pk) van over. Handig is dat je voor dit aftakaswerk de motortoeren

elektronisch vast kunt zetten en bij kunt stellen. Achterop vindt je alles wat je bij een trekker verwacht. Er zit een verstelbare boventrekhaak op, twee dubbelwerkende ventielen tot aan drukknoppen voor buitenbediening van de hef toe. De opening voor de 120 liter dieseltank zit ook achterop en is daardoor lastig bereikbaar. Naast de trekker eigenschappen zijn de verreiker prestaties ook prima. De giek tilt 3.500 kg tot twee meter ver. Op maximaal 8,60 meter ver tilt hij nog 900 kg.

■ Vier stuurmogelijkheden

De TTH heeft in plaats van de gebruikelijke drie stuurmogelijkheden van alleen achterwielen, hondengang-kraab en vierwielbesturing nog een vierde mogelijkheid. De verreiker kan in tegenstelling tot de

meeste concurrenten ook alleen de voorwielen laten sturen. Dit maakt de TTH nog meer geschikt voor transportwerk. Het omgooien van de kont op hoge snelheden is er immers niet bij. Want hard kan de McCormick met 50 kilometer per uur wel. Nog een extraatje is dat de assen 30 graden schuin zijn te zetten voor het werken op hellingen. Qua comfort is het redelijk gesteld. Alles is goed bereikbaar en te bedienen maar de cabine straalt ook niet de meeste luxe uit. Pedalen voelen wat zwaar aan en de positionering zou soms beter kunnen. Hier wordt nog aan gewerkt. De CVT met drie standen voor- en achteruit schakelt fijn. De TTH verschijnt later ook in het blauw met Landini stickers en kost 99.950 euro. Een lichter model met 100 pk Perkins motor is in de maak. ■

Technische gegevens

Motorvermogen	107,9 kW (146,8 pk) SisuDiesel
Transmissie	hydrostaat (ECVT)
Hefkracht giek	3.500 kg
Reikwijdte	8,60 m
Hefkracht driepunt	4.500 kg
Prijs	99.950 euro

