

# Veehouderij Techniek

Poster

## Airmix Unifeed 24 kuub Maxi Twin

### Om meer gras te voeren

#### Profiel

Abemec uit Veghel verkoopt een nieuw merk voermengwagen; Airmix. De wagen heeft een verticale vijzel. Het is een speciaal uitgevoerde wagen van fabrikant Peecon. Peecon levert ook wagens aan fabrikant USA Equipment. De kleurstelling van de Airmix is dezelfde als van Abemec's Unifeed. Dat is een speciaal uitgevoerde horizontaal mengende Unifeed voerwagen die de Italiaanse fabrikant Alieco bouwt.

#### Meest opvallend

De Airmix is in samenspraak met de voorlichters van Abemec's moederbedrijf Cehave Landbouwbelang gemaakt voor een groter grasaandeel in het rantsoen. Dat is te zien aan de Nord Farm vijzel met  $2\frac{1}{4}$  windingen in plaats van de standaard  $1\frac{1}{4}$  windingen van Peecon. Abemec geeft onder voorwaarden 8 jaar garantie op de vijzellagering.

#### Uitvoering

Door de extra winding in de vijzel mengt de wagen minder agressief en komt het voer dus niet te snel omhoog. Dit zou trekkracht moeten besparen. De wagen is standaard voorzien van een trap met een bordes. De trap hoeft echter niet opgeklapt te worden want hij krult een beetje richting wagen. Zo kan het trekkerwiel de trap minder snel raken in een bocht. Op de Airmix is een mineralen toevoegbakje en een aftakassteun standaard net als een overkookbuis ofwel stro-ring. Handig detail is het grote kijkglas voor het olieniveau in de tandwielkast. Door de grootte zal het niet snel smerig worden en is het dus beter controleerbaar. Alle acht smeernippels zijn via leidingen samengebracht op een centraal punt. In de aandrijfslagering is een extra stervormige versteviging aangebracht. Wanneer klanten hun wagen jaarlijks laten verserven bij Abemec krijgen zij acht jaar garantie op de vijzel-aandrijving. Aan de losklep hangt een uitstroomboot. Deze brengt het voer 20 centimeter verder van de wagen richting voerhek. De goot komt omhoog wanneer de klep open gaat. Bij een gesloten losklep steekt de goot niet buiten de wagen. Aan de indicator voor de klepstand zit nu een veer zodat hij nauwkeuriger meebeweegt. De bediening van de wagen is elektrisch en het contrames is hydraulisch verstelbaar.

#### Wat tegen valt

De extra luxe zaken aan de wagen maken hem natuurlijk wat duurder. Abemec schat dat de Airmix zo'n 10 procent duurder is dan een standaard Peecon.

#### Wat levert het op?

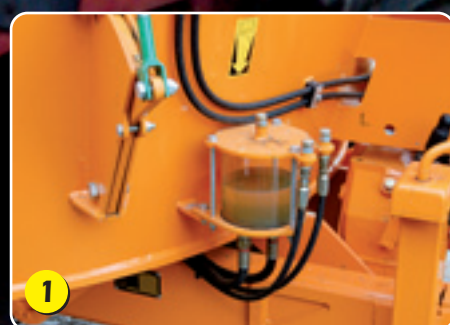
De wagen zou minder trekkracht vragen en minder agressief mengen door de vijzel met het ruime aantal windingen. Dat is gunstig voor het grotere grasaandeel dat boeren in hun rantsoen aanbrengen. De acht jaar garantie op de vijzelaandrijving is fors.

#### Machine in 8 woorden

Extra opties maken nieuwe voermengwagens voor hoog grasaandeel

#### Bruto-adviesprijs

€ 43.805, excl. BTW, verlichting (€125) en deuren aan de achterkant (€70)



Inhoud: 24 kuub  
Weegstaven: 6  
Gewicht: 8285 kg

Laadvermogen: 9.600 kg  
Benodigd vermogen: 70 kW (95 pk)

(1) Het kijkglas voor het olieniveau in de aandrijving is groter zodat vuil het zicht niet kan belemmeren. (2) De trap van het bordes is gekruld zodat de trekker hem minder snel kan raken. (3) Alle vetnippels komen naar één punt. De vetspuit is vast aan de wagen geschroefd. (4) De stro-ring is standaard evenals de vijzel met  $2\frac{1}{4}$  windingen.

Tekst en foto's: Frits Huiden  
© Veehouderij Techniek, januari 2007