

# Guardian Tractor Concept

## Uiterlijk is alles



### Profiel

Designers kijken met heel andere ogen naar onze trekkers dan gebruikers. "Het interieur van de trekkers van nu is alsof je in een auto uit de jaren tachtig zit. Dat terwijl een beetje trekker toch al gauw een ton kost." Daarmee geeft designbureau KesselsGranger Designworks uit Eindhoven aan dat er nog veel gedaan mag worden aan materiaalkeuze, design en afwerking door de heren trekkerbouwers. Ze ontwierpen hun eigen ideale trekker: *The Guardian Tractor Concept*.

### Meest opvallend

Het dashboard zit niet onder, maar op het stuur. Het draait niet mee met het stuur en is dus altijd recht in het zicht. In het dashboard is naast de standaard informatie ook het weer te zien en er kan gemaaid worden.

### Uitvoering

The Guardian Tractor Concept heeft veel weg van de Fendt 828 Evo, een concepttrekker van Fendt. Een middengeplaatste cabine en de achterwielen iets groter dan de voorwielen. De Guardian kreeg een stalen 'Waterfalls' grill. Vergelijkbaar

met die van New Holland en Fendt in kunststof. Het logo is geen plakbatch maar mooi verzonken in de kap en ook terug te vinden op de velgen en gestikt in de stoel.

Uitstekende delen zijn zoveel mogelijk weggewerkt. Zo is de Amerikaanse steekas verborgen achter grote wioldoppen.

Ook de gehele achterbrug met hef, hydrauliek en aftakas zijn verdwenen achter kappen en vormen zo een strak geïntegreerd geheel. Dat is makkelijker te reinigen en ziet er strakker uit. Er is kritiek op de hedendaagse trekkenverlichting: "De breedtelichten zitten op de verkeerde plek en er is te weinig licht achterop." De Guardian kreeg daarom led-verlichting op de voorspatborden en ook de schijnwerpers in de dakrand bestaan uit led's waarvan er enkele branden wanneer je de stadslichten aandoet. In de spiegels zijn de knipperlichten verwerkt. Achterop is er zelfs een derde remlicht waarvan de led's ook fungeren als stadslicht en knipperlicht. Om het zicht te optimaliseren staat de stoel op een plateau dat 20 centimeter verhoogd kan worden. De B-stijl van de cabine heeft een soort vakwerkconstructie waardoor hij transparant is. De achterramen zijn recht. Ronde ramen geven immers een vertekend beeld. Tot slot zijn de trap en de deuropening onder handen genomen. "Normaal steekt

deze uit, is slecht verlicht, smal en je kunt treden vanuit de cabine niet onderscheiden", vinden de ontwerpers. De trap onder de Guardian scharniert weg wanneer er een obstakel wordt geraakt, is wel verlicht en breed.

### Wat tegenvalt

Het is natuurlijk nog maar een ontwerp. Daarbij zullen enkele ideeën flink geld kosten. Op enkele zaken zijn de fabrikanten net zo ver als de ontwerpers.

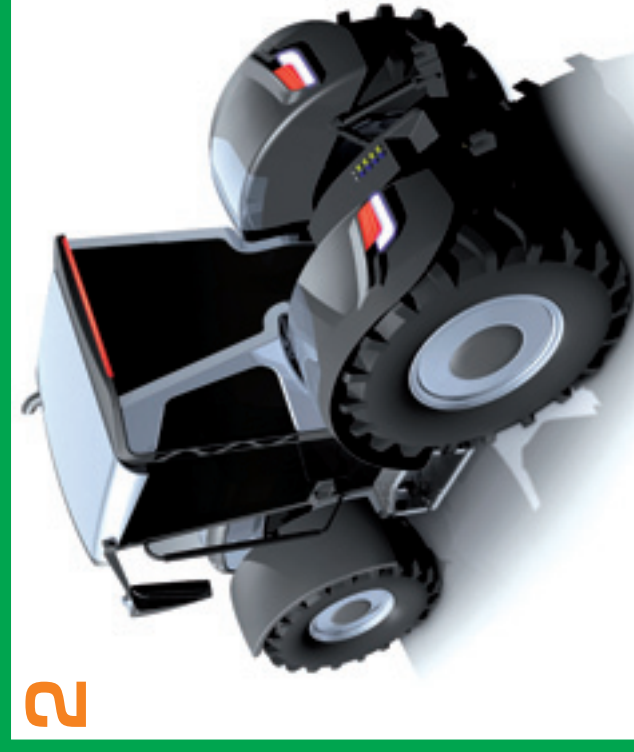
### Wat levert het op?

Wat betreft verlichting, veiligheid en afwerking biedt dit concept enkele interessante ideeën waar fabrikanten een voorbeeld aan kunnen nemen.

### Bij de foto's

[1] De stoel staat op een in hoogte verstelbaar plateau. Het dashboard is op het stuur gezet voor een goede afleesbaarheid en draait niet mee.

[2] De achterbrug gaat schuil achter kappen voor een makkelijke reiniging.



### Kort en krachtig

Haalbaar concept met interessante ideeën.