

Gerommel onder de stoel: Stoppen of doorrijden?

Een onheilspellend geluid vanonder de cabinevloer: koppeling, transmissieolie op laag niveau of schakelt de bak niet meer zo soepel? Vaak is het een kwestie van afstellen of bijvullen. Soms is er meer aan de hand. Dan is het zaak om serieus op de geluiden af te gaan om erger te voorkomen.

Archief > www.landbouwmechanisatie.nl

Regelmatig onderhoud is noodzakelijk voor iedere trekker of machine. Onderhoudsintervallen lopen echter steeds verder op. Volg het doorsmeerschema daarom goed en kijk niet alleen naar de motorolie. Moderne transmissies vragen aandacht op de staat van de fijnfilters en transmissieolie. Vaak is dit specialistenwerk.

Blijft een indicatielampje op het dashboard branden, zet dan de machine stil en raadpleeg het instructieboek wat de oorzaak kan zijn. Rijd in geen geval verder. Een transmissie zonder smeerdruk loopt in korte tijd grote schade op.

De smeerdruk wordt gecontroleerd door druksensoren in het hydraulisch systeem. Wanneer de druk wegvalt of te laag is, gaat op het dashboard een waarschuwingslampje branden.

Na het aftappen van de transmissieolie kan het filter gedemonteerd worden. Zwarte transmissieolie kan al duiden op schade aan het aandrijvingsstelsel.

Als er metaaldelen in de olie zweven, worden deze opgevangen door het filter. Wanneer er echter grotere metaaldelen in het filter zitten, is er schade aan de transmissie opgetreden en is nader onderzoek vereist. Soms raken filters geheel verstopt en valt de smeerdruk weg.

De transmissieolie wordt via kleine kanaaltjes in de hoofdassen naar de tandwielen geperst. Dit zorgt voor smering van de tandwielen en kan tevens de bekrachtiging van lamellenpakketten verzorgen.



1 In de lagerbussen zijn ook kleine boringen aangebracht om voldoende olie tussen busen en tandwielen te brengen. Het draaien van de tandwielen in een oliebad alleen is niet voldoende voor de grote krachten en levert bovendien extra wrijving op.

2 Is er onvoldoende smering, dan ontstaat er al gauw schade aan de tandwielen. Tussenringen zijn door de enorme krachten snel weggevreten.

3 Lage druk kan de oorzaak zijn van slippende lamellenplaten. Zijn deze te heet geweest, dan is de kracht er uit en de werking nihil. De platen zijn dan blauwgekleurd en er rest niets dan ze te vervangen.

4 Valt de smeerdruk weg, dan lopen tandwielen snel vast op de lagers. Grote schade is dan niet meer te voorkomen.

5 Regelmatig vervangen van het persfilter voorkomt een hoop ongemak en kosten. Let goed op de montage wijze, zodat de olie niet langs maar door het filter wordt geleid.

6 Is de transmissieolie ook aan vervanging toe, kijk dan goed welke specificatie er wordt aanbevolen. Hier besparen is een kortetermijn benadering en kan je later flink opbreken. Dit kan zelfs gevolgen hebben voor de garantieaanspraken van de fabrikant. **LM**