

# Sneller dorsen met hakselaar aan adapterkanaal

Als je alleen maar aren oogst zodat er zo weinig mogelijk stro door de maaidorser gaat, stijgt de capaciteit van de machine. Dan staat er echter nog steeds stro op het land en daar wil je graag vanaf. Claas bedacht een oplossing en vroeg er een patent op aan.

**M**eer werk doen in minder tijd. Veel machinefabrikanten zoeken wegen om dat te bewerkstelligen. Ook bij het dorsen van granen. Er leiden vele wegen naar Rome. Denk maar aan een breder maaibord, een grotere dorsoppervlak en sterkere motoren. Maar je kunt het ook in een andere richting zoeken. Door alleen aren te dorsen is de capaciteit van de maaidorser groter dan wanneer ook het stro door de machine moet. Maar wat doe je daarna met de lange stoppel is de grote vraag. Die wil je later niet met een trekker en een klepelmaaier afmaaien en versnipperen. Dat kost immers alleen maar tijd en extra brandstof.

## Meerdere oplossingen

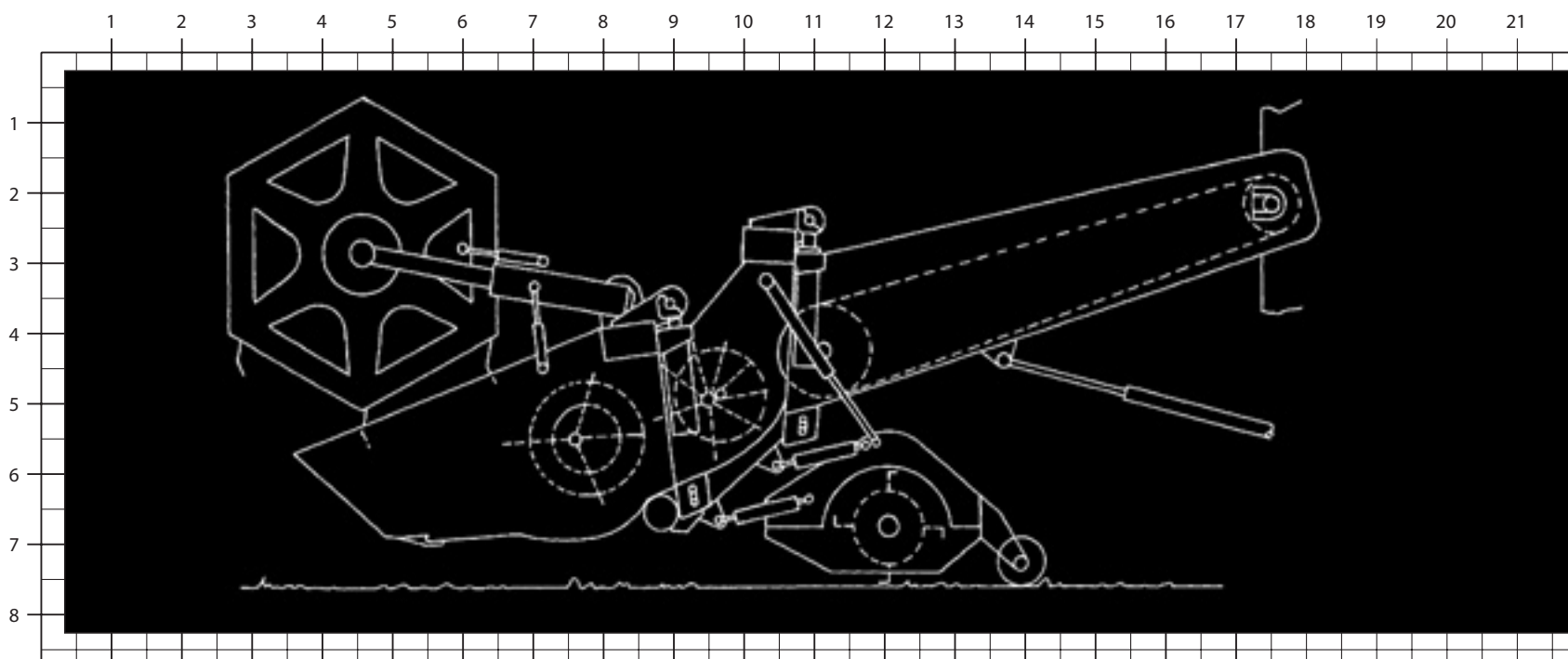
Al in 1978 kwam machinebouwer Fortschritt met een oplossing. Hij monteerde achter het

maaibord van de maaidorser en aan het invoerkanaal van de machine een extra vingermaai-balk. Die zorgde ervoor dat het stro gemaaid werd en wel achterbleef op het veld. In 1985 patenteerde de Duitse ingenieur Viering een maaibalk met maaischijven die vast aan de maaidorser was gemonteerd. De vindingen kennen echter een groot probleem, bedachten constructeurs van Claas. Er is maar weinig ruimte aan het invoerkanaal of achter het maaibord waar je de maaibalken kunt bevestigen. Dat zorgt ervoor dat je alleen kleine maaibalken kunt gebruiken. En dat drukt de capaciteit. Dat moet dus beter vinden ook de ingenieurs van de Duitse machinefabrikant Claas. Om de aanbouwruijme te vergroten monteren zij daarom tussen het invoerkanaal en het maaibord een extra tussenstuk waaraan een klepelmaaier of maaibalk wordt bevestigd.

Vooraf de hakselunit met roterende klepels aan een horizontale as mag zich op grote belangstelling van de Claas mensen verheugen. Door de grote hoogte van het maaibord past die er prima onder het invoerkanaal. De hakselaar heeft zelfs ruimte om heen en weer te bewegen en zich zo aan de bodem aan te passen.

## Snel wisselen

Het adapterkanaal, zoals de ingenieurs van Claas hun vinding noemen, is voorzien van een opvoertrommel om het bovenste deel van de plant met de aren de dorsmachine in te krijgen. Wil je de volgende dag toch weer op gangbare hoogte oogsten, en dus ook het stro door de maaidorser voeren, dan demonteer je razendsnel het adapterkanaal tussen het maaibord en het invoerkanaal, zo menen de bedenkers van het systeem. **LM**



▲ Een adapterkanaal tussen het maaibord en de invoer van de maaidorser zorgt ervoor dat er ruimte genoeg is om een hakselaar of een extra maaibord te monteren. Zo zou je stengels van hoog afgesneden tarwe toch nog in een werkgang kunnen oogsten.