

'Hij fietst zo over zware plekken'

Wim de Witte kiest voor Lemken VariTansanit

Niet ploegen. Iedereen heeft het erover. Toch kocht Steenbergenaar Wim de Witte gewoon weer een ploeg.

Niet zomaar een ploeg. De akkerbouwer koos voor een zesscharige Lemken VariTansanit.

Flinke regenval heeft de bonte Kruislandse kleigrond verzadigd met water. De ploeg, een zesscharige Lemken VariTansanit, die hier zijn voren trekt, beweegt zich opvallend rustig over het land achter de 151 kW (205 pk) sterke Fendt Vario 820. Zelfs als hij diepe sporen in het perceel broccoli doorsnijdt. Lemken, de Duitse fabrikant van onder andere grondbewerkingsmachines, introduceerde de VariTansanit 8 hybrideploeg tijdens de Agritechnica in 2005. De ploeg combineert de voordelen van een gedragen en getrokken ploeg. De elektronisch geregelde topstang zorgt namelijk altijd voor voldoende druk op de achter- en vooras van de trekker. Daardoor zou het percentage wielslip afnemen en je uiteindelijk brandstof besparen. Akkerbouwer Wim de Witte uit het Noord-Brabantse Steenberghe heeft een van de elf VariTansanits in Nederland in gebruik. De ploeg vervangt een acht jaar oude en inmiddels versleten vierscharige Rumpstads. Om capaciteit te winnen koos De Witte meteen voor een zesschaar. Omdat de ploegtrekker, een Fendt Favorit 716 Vario, de nieuwe ploeg niet meer zou kunnen trekken, werd hij samen met de oude ploeg ingeruild voor de Lemken VariTansanit en een nieuwe

compacte Fendt 820 Vario. Bij de aanschaf van de hybrideploeg ging De Witte niet over één nacht ijs. Hij zag de machine al in 2006 voor het eerst aan het werk tijdens de Aardappeldemodag op de klei in Westmaas. Toen al viel het hem op dat de ploeg relatief weinig motorvermogen vroeg. Na een tweede, derde en zelfs vierde demonstratie besloot De Witte om zijn nieuwe ploeg ook met strokenrusters uit te rusten. Die verbrokkelen de grond waardoor het ploegwerk vlak ligt. Daardoor is in het voorjaar een minder intensieve grondbewerking nodig. Ook liet De Witte de schijvenkouters weg en onderhoudsvrije tipkouters monteren.

15 hectare per dag

Sinds de ploeg in september arriveerde heeft hij ongeveer 100 hectare geploegd. Een capaciteit van 10 tot 12 hectare per dag, bij een rijsnelheid van 6,5 km/h, is haalbaar. Op een mooie lange dag is onder goede omstandigheden 15 hectare mogelijk. Daarbij ploegt De Witte gemiddeld tussen de 25 en 28 cm diep bij een snijbreedte van 43 cm. Voor een diepere bewerking wordt de ploeg uitgerust met ondergrondwoelers die de ploegzool breken. "Dan blijft de organische stof boven in de bouwvoor." Of en hoeveel diesel de

ploeg bespaart, kan De Witte niet zeggen. Maar dat het ploegen nu gemakkelijker gaat, staat volgens De Witte als een paal boven water. Plekken waar de vierschaar problemen gaf, zijn voor de nieuwe zesschaar geen punt meer. "Hij fietst er zo overheen."

Manoeuvreren

Zowel De Witte als Arjan Heijmans, medewerker met aandeel in de grond en chauffeur van de combinatie, prijzen de ploeg om zijn stabiliteit. Dat resulteert in een vlakke ligging van het ploegwerk. De trekker staat achter op 68 cm brede Michelin-banden die Heijmans tot 1,0 bar oppompt. Voor een goede gewichtsverdeling en trekkracht hangt in de frontheft 2.200 kg aan gewichten. Heijmans moest wel wennen aan het manoeuvreren op de kopakker, die hem te groot werd. Na het uitwisselen van ervaringen met een andere VariTansanit-gebruiker is die kopakker nu, door vier keer te steken met trekker en ploeg, nog maar 10 meter breed. En dat is niet veel groter dan bij de vorige ploeg het geval was. In de cabine kan Heijmans alle functies van de ploeg bedienen op de bedieningskast. Zo zijn de wentel- en topstang-

druk, overbuik- en overrugstelling, snijbreedte en het automatisch wentelen, met een druk op de knop in te stellen en op het scherm af te lezen. Een memorycilinder onthoudt hoever de ploeg overbuik of overrug staat gesteld. Na het wentelen zakt de ploeg terug naar zijn opgeslagen instellingen zodat het perceel altijd even vlak ligt. Bij het afploegen van het perceel moet Heijmans wel rekening houden met het steunwiel van de zes-schaar ploeg dat een halve meter buiten de ploeg uitsteekt. Ploegen tot op de slootkant is daardoor dus niet mogelijk. Maar dat is volgens De Witte geen al te groot nadeel. "Het houdt de slootkant stevig."

Voor transport over de weg wordt het steunwiel vergrendeld en na het uittrekken van twee pinnen aan de ploegkop kan het frame draaien en gedraagt het zich als een aanhanger. Een rijsnelheid van 50 km/h is dan geen probleem.

Slecht afleesbare wijzer

Naast de goede stabiliteit en de lage vermogensbehoefte noemt De Witte ook het gemakkelijk afstellen vanuit de cabine een groot pluspunt. Je hoeft niet meer iedere keer uit de cabine om diverse spindels te verstellen en ziet na een druk op de knop direct wat voor effect het heeft op je ploegwerk.

De Witte zou graag standaard een duidelijke schaalverdeling van de breedteverstelling op de ploeg zien. Omdat de standaardwijzer op het ploegframe achter de kop nauwelijks is af te lezen, schaft hij nu een kabel en een sensor aan. Dan zou de

Bedrijfsgegevens

Akkerbouwer Wim de Witte boert samen met zijn vrouw Jolisa en Arjan Heijmans op een bedrijf van 235 hectare lichte kleigrond (15 tot 35 procent afslibbaar) in het Noord-Brabantse



Steenbergen. Het bouwplan bevat aardappelen in een 1-op-4-rotatie, graan, suikerbieten, cichorei en sperziebonen. Naast de Lemken VariTansanit zijn in de schuur van De Witte onder meer een Fendt 820 Vario uit 2008, Fendt Farmer 312 LSA uit 1989, John Deere 6820 uit 2006 en een John Deere W540 maaidorser uit 2008 te vinden.

Lemken VariTansanit 6-schaar

Snijbreedte	26 tot 54 cm
Werkbreedte	182 tot 378 cm
Afstand van ploeglichamen	105 cm
Framehoogte	85 cm
Bodemvrijheid	10 cm
Lengte	773 cm
Gewicht	2.618 kg
Prijs, standaard	33.854 euro

Jaarkosten (in euro)

Afschrijving (10%)	3.047
Rente (5,5%)	1.862
Onderhoud (4%)	1.354
Stalling (1%)	339
Totale jaarkosten	6.602

snijbreedte op het scherm in de trekker moeten verschijnen. Ook zijn de voorscharen middels de pen-gatverbinding minder instelbaar als zijn voorganger. Maar, zo redeneert De Witte: "Hoe meer instellingen, hoe meer er fout kan gaan. En als je veel kunt instellen gebruik je het vaak niet." De geringe bodemvrijheid ervaart de akkerbouwer ook als een nadeel. Als de machine onder nattere omstandigheden inspoort, sleept het frame namelijk over de grond. 

