

Case IH CVX 195 Sprong vooruit

Een nieuwe motor en een comfortabelere cabine met nieuw dashboard en een betere bedieningshendel. Case IH nam de traploze CVX-trekkers onder handen. Resultaat: meer luxe en gemak.

Kreeg het topmodel uit de Case IH CVX-serie, de intussen 144 kW (196 pk) sterke 195 vanwege de nieuwe emissie-eisen vorig jaar al een zescilinder Sisu common-rail motor, nu zijn alle vijf trekkers ermee uitgerust. Het maakt ze drie kW (4 pk) sterker dan voorheen en het koppel neemt toe. Hoewel de trekker technisch gelijk is gebleven voerden de constructeurs wel een serie andere kleine verbeteringen door. Zodra je op de bestuurdersstoel zit, merk je bijvoorbeeld dat je beter zicht hebt dan in de oude CVX het geval was. Daarin keek je regelmatig tegen het dak van de cabine. En dat was niet echt veilig op de weg. Een verlaagde de cabinevloer verhelpt dat. Ook het dashboard valt op. Of liever, het ontbreken ervan. Alle klokken en meters zitten nu in de A-stijl van de cabine. Mooi gegroepeerd, zoals ook het geval is bij de grotere Magnum of de maaidorsers van Case IH, vind je drie analoge klokken bovenin en digitale informatie op de drie LCD-schermjes eronder. Wielslip, rijnsnelheid en de instelling van de cruise control zijn een paar gegevens die je ervan kunt aflezen. De lege plaats onder het stuur is opgevuld met een fiks handschoenen- of rommelvak.

Wieltje

Onder een klepje in de rechterarmleuning van de bestuurdersstoel zijn nu drukknopjes te vinden waarmee je de hydraulische ventielen selecteert. De olieopbrengst of de doorstroomtijd stel je in met een nieuw wieltje achterop de Multicontroller. Met die hendel bedien je vier ventielen. Leverde de oliepomp voorheen maximaal 80 liter per minuut, nu is dat 100 liter. Tegelijkertijd namen de constructeurs de Multicontroller onder handen. Een paar extra knopjes, onder andere voor de hef, zorgen ervoor dat het bedieningsgemak intuïtiever is dan voorheen. Voor handsfree bellers heeft Case IH een optionele oplossing; een radio met bluetooth, zodat het geluid van de telefoon over de vele optionele luidsprekers in de cabine wordt weergegeven. Simpel, maar doeltreffend. Evenals de koplampen die



▲ Alle trekkeergegevens zijn af te lezen in de A-stijl van de cabine. Achter het stuur is nu alleen nog een handschoenen- of rommelvak te vinden.

40 seconden blijven branden als je de trekker 's avonds afsluit en in een anders donkere loods naar de uitgang zoekt. En nu we het toch over licht hebben; twee extra xenonschijnwerpers moeten zorgen voor meer zicht op het werk.

Gebleven is het rijgemak van de CVX. Misschien wel de gemakkelijkst te bedienen traploze versnellingsbak... **LM**



internet >

www.landbouwmechanisatie.nl