

Machine in 8 woorden

Compact, krachtig, licht maar bovenal rechttoe rechtaan kooimaaiër

Bruto-adviesprijs

43.000 euro excl. BTW



Motorvermogen	27,9 kW (38 pk)
Maaibreedte	2,5 m
Rijsnelheid	17 km/h
Gewicht	1.280 kg

De Westerse fairwaymaaiërs hebben er een Japanse collega bij, de Shibaura SR525. Bij deze vijfdelige kooimaaiër zijn de wielen mechanisch aangedreven, de bediening is wel hydrostatisch. De voorste drie kooien zijn onafhankelijk opgehangen in een apart frame (1). Voor een kooi zit een 80 mm deels kunststof voorrol, achter een 76 mm narol. De kooien kun je heffen met een hendel rechtsonder het stuur en met een groene schakelaar op het dashboard zet je ze aan (2). De machine is gemakkelijk toegankelijk voor onderhoud (3). De radiator zit achter de stoel. De twee kooien tussen de wielen kun je na een pin te hebben verwijderd naar de zijkant draaien voor onderhoud.

Profiel

De eerste 100 stuks waren nog voor het thuisland, nu is de tijd rijp voor een introductie in Europa. Het Japanse Shibaura heeft namelijk twee vijfdelige kooimaaiërs over laten schepen om ervaringen van Europese gebruikers terug te krijgen. De machine was enkele dagen in Nederland bij importeur Shibaura Europe in Huissen.

Meest opvallend

Wat uiterlijk opvalt, is de eenvoud van bediening. Geen dashboard met armbediening of joystick aan de rechterkant, maar een paar schakelaars en hendels die met name terug te vinden zijn op de stuurkolom. Speciaal is de kooiophanging. De voorste drie kooien zijn onafhankelijk aan een apart frame voor de vooras opgehangen.

Uitvoering

Shibaura heeft de SR525 voorzien van een eigen Shibaura driecilinder 1.662 cc dieselmotor van 27,9 kW (38 pk). Dit vermogen wordt gehaald bij 2.850 toeren. Anders dan de modellen van de grote drie merken is de aandrijving; deze is mechanisch op alle wielen in plaats van hydrostatisch zoals bij de bestaande machines. Dit zou meer trekkracht geven op hellingen volgens de fabrikant. De bediening is overigens wel hydrostatisch met een vooruit- en achteruitpedaal. Er zijn twee snelheidsgroepen, te kiezen met een hendel rechts naast de stoel. Naast continu vierwielaandrijving kun je met een hendel linksonder de zitting ook automatisch 4WD inschakelen. Hierbij schakelt de achterwielaandrijving automatisch in wanneer de voorwielen dreigen te slippen. Het heffen van de kooien gaat via een hendel rechts naast het stuur. Inschakelen is met een schakelaar op het dashboard van de verstelbare stuurkolom. De 178 mm grote en 560 mm brede kooien zijn van Japanse kwaliteitsstaal volgens eigen zeggen. Standaard zijn 9 messen per kooi, 7 of 11 is ook te leveren. Optie zijn grasopvangbakken. Elke kooi is handmatig uit te zetten door een hydraulisch ventiel dicht te zetten. Met een 'lapping' schakelaar rechts naast de stoel kun je de kooien anders laten draaien voor slijpen. De maaihogte is met een draaiknop instelbaar van 7 tot 30 mm.

Wat tegenvalt

Wie de luxe armbediening met joystick gewend is, zal de eenvoudige schakelaars en hendels in eerste instantie tegenvallen. Een groomer is nog niet leverbaar, net zoals een Mauser cabine die nog in de maak is.

Wat levert het op?

Alhoewel het nog afwachten is hoe de maaikwaliteit in Europa is, is de Shibaura kooimaaiër zeker geen probeersel. De maaier is in Japan al jarenlang te koop. De aandrijfmotor is in Europa al wel bekend, het is dezelfde als die van de Shibaura CM frontcirkelmaaier. De maaier is met 38 pk, 1.280 kg, compacte afmetingen technisch op papier concurrerend met de grote merken. Zeker als je kijkt naar de prijs van 43.000 euro.