



Gizmow zereturn met stuur

# 'Klein Papendal' in Brussel

Demo Groen in Brussel van begin oktober was een succes. Het was net de Demo-Dagen in Papendal, maar dan wel een slagje kleiner. Zo'n beetje alle grote merken professionele tuin- en parkmachines waren aanwezig op een ruim buitenterrein waar gedemonstreerd kon worden. Met ook nog primeurs.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Het was voor menigeen raar. Twee tuin- en parkbeurzen in België in nog geen twee weken tijd. Voor de professional was het wel duidelijk. Voor de machines moest je naar de Demo Groen in Brussel. De Green Expo in Gent met vooral levend groen en veel particuliere bezoekers werd namelijk geboycot door de Fedagrim, de vereniging van Belgische importeurs. Zij wilden na acht jaar weer een eigen buitenbeurs voor de professionele groenvoorzieners. Ook die paar professionele machines die wel in Gent stonden zag je terug in Brussel.

## ■ Zereturn met stuur

Het klinkt vreemd: een zereturnmaaier met stuurwiel. Toch is het zo. Matermaco showde een testmodel van de Gizmow uit Amerika. Bij deze zereturn stuur je niet via de bekende twee hendels, maar met een normaal stuur.

De aandrijving is wel hetzelfde. Draai je het stuur helemaal naar rechts, dan draait het rechterwiel een beetje achteruit, net zoals bij een zereturn met twee hendels. Voordeel bij de Gizmow is dat je gewoon lekker met één hand kunt sturen. De maaier heeft een 20 kW (27 pk) Kohler benzine. De hydrostaat haalt vooruit 16 km/h en achteruit 8 km/h. De maai-breedte is 155 cm. Met je rechervoet bedien je de vooruitpedaal en met je linkervoet de achteruitpedaal. De Gizmow weegt 680 kg en kost ongeveer 19.000 euro.

## ■ Maaien met opvang

Matermaco presenteerde ook nieuwe Kubota frontcirkelmaaiers, de F2880 en F3680 met een 20,6 en 26,5 kW (28 en 36 pk) Kubota diesel. Naast een andere uitstraling is er nu ook een opvangbak leverbaar. Het 1,5 of 1,8 m brede maai-dek komt nu uit eigen fabriek en is

er ook in een achter-, zijlossing- en mulch-variant. Voor onderhoud kan het dek nu helemaal rechtstandig omhoog zonder de aftakas af te koppelen. Ook is de brandstoftank aangepast en met 61 liter ruim 20 liter groter dan



Etesia Hydro 100 diesel



Agria 2500 Hydro



TS rupswerktuigdrager

voorheen. De mazen voor de radiator zijn groter gemaakt waardoor hij minder snel dicht loopt. De rijsnelheid is 23 km/h. Met 1,5 m dek kost de F3680 maaier 22.190 euro excl. BTW. Voor een opvangbak komt daar 7.560 euro bij.

Etesia heeft de Hydro 100 diesel zitmaaier vernieuwd. Veranderd zijn onderstel, stuur-bekrachtiging, maaisysteem, opvang, motor en aandrijving. Het ondermaai-dek met twee tegendraaiende messen heeft volgens de fabrikant nu 30 procent meer opvang door het optimaliseren van de spiraalvorm. Maaien kan tot 12 km/h, 1 m breed. Afvoer is tussen de achterwielen zonder achteras. De geïntegreerde opvangbak van 600 liter kan bij de hoogkiepversie tot 1,8 m hoog lossen. Hij heeft een 13,2 kW (18 pk) Lombardini tweecilinder diesel. In beide achterwielen zitten hydromotoren. De maaier weegt 615 kg en is te koop vanaf 12.495 euro excl. BTW. Met hoopkiep is de prijs 13.995 euro.

## ■ Bermonderhoud

Agria presenteerde de 2500 Hydro eenassige trekker. Meest opvallend, naast de hydrostatische rijaandrijving met aparte aftakas-koppeling, is de portaalas. Deze as is traploos verstelbaar zodat de machine perfect in balans is in te stellen zonder tegengewichten.

Dit geldt vooral bij zware aanbouwwerktuigen. De eenasser heeft een 9,7 kW (13 pk) B&S 4-takt die tot 45 graden op een talud kan werken. Er komt nog een dieserversie met waarschijnlijk een Lombardini motor. Het stuur is volledig omkeerbaar met behoud van de functies. Ook is het stuur in hoogte verstelbaar. Aan de machine kunnen zo goed als alle aanbouwwerktuigen worden gekoppeld; van maaibalk, klepelmaaier, overtopfrees tot versnipperaar. De Agria 2500 Hydro weegt 215 kg en is er vanaf 9.179 euro excl. BTW. Introduceerde TS vorig jaar een speciale zelfrijdende stobbenfrees, nu is er een andere versie met een klepelmaaier. Er zijn twee versies, een met een 27,2 kW (37 pk) Lombardini en een met een 36,8 kW (50 pk) Deutz diesel.

## ■ Trekker, grondverzet, strooier

Primeur bij Matermaco was de Kubota BX2350. Deze subcompacttrekker volgt de BX2200 op. Hij is op diverse punten verbeterd. Zo is er nu meer ruimte voor de chauffeur door een groter platform, zowel in de breedte als in de lengte. Op het dashboard kun je nu de motor en aftakstoerental digitaal aflezen. De radiator zit in het midden van de trekker en zuigt de koellucht van de bestuurders-plaats en blaast het naar voren weg. Dit moet oververhitting voorkomen. De BX2350 heeft

een Kubota driecilinder diesel van 17,2 kW (23 pk) en haalt 13 km/h. De hydrostaat heeft twee groepen. Ook is er nu een eigen voorlader leverbaar die is te combineren met middenmaai-dek en cabine. De prijs is iets goedkoper dan het vorige model en is vanaf 12.500 euro excl. BTW.

Bij een gele graafplaadcombinatie denk je al snel aan JCB. Bij Thomas stond er een andere uit Engeland, de Lewis Badger II. Deze draait in Engeland sinds 1,5 jaar vooral op begraaftplaatsen en was nu voor het eerst op het vaste land. Speciaal is zijn lichte gewicht van 3 ton. Hij heeft een 36,8 kW (50 pk) viercilinder Isuzu dieselmotor. Met de hydrostaat kun je maximaal 26 km/h. De graafarm kan tot 3,2 m diep graven en heeft een uitbreekkracht van 2.780 kg. De voorlader tilt 980 kg tot 278 cm hoog. Er zijn diverse aanbouwwerktuigen en ook gazonbanden leverbaar. De prijs is ongeveer 45.000 euro. Kruse toonde de elektrisch aangedreven zoutstrooiers van APV. Het apparaat kan eenvoudig op een pick-up of werktuigdrager worden geïnstalleerd. In het vat kan 105 liter, zo'n 120 kg zout. Een vijzel draait het zout naar de strooiplaat. Met een computer regel je het toerental van de vijzel voor de hoeveelheid en van de strooiplaat voor de strooibreedte (0,5 tot 6 m). De prijs is 1.794 euro excl. BTW. ■



Kubota F3680 met opvang



Kubota BX2350



Lewis Badger II



APV elektrische zoutstrooier