



Zeroturnmaaiers: Draaikonten geaccepteerd

De vraag naar zeroturnmaaiers is explosief groeiende. De Nederlander lijkt de stickbesturing dus geaccepteerd te hebben. Deze maaiers zijn superwendbaar met een hoge capaciteit. Nadeel is dat je niet met één hand kunt sturen.

Tekst: Patrick Medema – Foto's Leveranciers, Patrick Medema

Vier jaar geleden waren er nog 10 aanbieders met zo'n 40 typen zeroturnmaaiers, nu zijn er al 20 merken met ruim 100 hoofdtypen. Dit is meer dan een

verdubbeling. Na een paar jaar de kat uit de boom te hebben gekeken, lijkt ook de Nederlandse markt rijp voor de maaier met tweekendelbediening. In Amerika was dit al

zo'n 20 jaar geleden het geval. Daar komt ook de naam vandaan, ZTR (ZeroTurnRadius) ofwel een draaicirkel van 0 cm. In Nederland werden er van de professionele machines van-

af 8.000 euro drie jaar geleden 150 stuks verkocht, vorig jaar waren dit er al 350. En de groei lijkt nog niet ten einde.

▪ Handig

Voorals campings, hoveniers en de veeleisende particulier kopen steeds vaker een zeroturnmaaiër omdat ze enorm wendbaar zijn en de capaciteit groot is. Je ziet ze ook al op de rough op golfbanen en op sportvelden maaien. Voor de professional die dagelijks maait, is een comfortabele wat duurdere frontcirkelmaaiër met gewoon stuur nog eerste keus. Het maaien met een stuurwiel is minder vermoeiend dan steeds met twee armen sturen. Dit is ook de gedachte achter de Amerikaanse Gizmow die Maternaco uit Brussel vorig jaar lanceerde. Deze maaier heeft de zeroturntechniek met een gewoon stuur. De machine

is echter nog niet helemaal klaar. De ZTR's zijn compact en kunnen zowel kleine als grote oppervlakten maaien. Ze zijn zo wendbaar dat je iedere bocht zonder problemen kunt nemen. Gras maaien tussen caravans, bloemperken, om bomen en hagen; het is alsof ze er niet staan. Ook transport en opslag is door zijn compacte afmetingen geen probleem.

▪ Diesel

In het overzicht staan de semi-professionele en professionele zeroturns door elkaar. Het werkprincipe is van alle hetzelfde: Sturen via twee hendels. Door de directe onafhankelijke aansturing van de hydromotor per wiel kan de ZTR om zijn eigen as draaien, met een draaicirkel van nul centimeter dus. Het grote verschil tussen een semi en professionele zit in de motor en degelijkheid, oftewel gewicht, en uiteindelijk prijs. Had je voorheen voornamelijk machines met benzinemotor, wat typisch Amerikaans is, nu zijn er al heel wat met een dieselmotor wat de Europese professional vraagt. Het vermogen van de diesels loopt zelfs al op tot 30-35 pk zoals de Ariens PM 272, Ferris Speedcat, Husqvarna BZ34D, Iseki SZ, John Deere 997, Scag Sabre-Tooth-Tiger, Stella DZ32 en Toro Groundsmaster. Deze zware jongens kunnen een maaidek van 180 cm aan waarmee je een grote capaciteit kunt halen. De maaissnelheid is namelijk hoog, zeker zo'n 10 km/h. De Ferris Speedcat IS5100Z kan volgens de fabrikant in gunstige omstandigheden wel met 20 km/h maaien. Dit komt door het veersysteem met vier afzonderlijke draagarmen met schokbrekers. Dit veert zo goed, dat er geen luchtgeveerde stoel nodig is bij ruw terrein. Onder meer aan het gewicht is de professionele machine te herkennen, naast een zwaardere motor zit er meer ijzer aan. De zwaarste qua gewicht wegen meer dan 800 kg, de Ferris Speedcat weegt op een kilo na zelfs 900 kg.

▪ Hele dag

Wie een hele dag van huis is om te maaien, wil niet steeds tanken. De tankinhoud moet dan genoeg zijn voor hele dag werk. Waar de kleine benzinemaaiers het met een tankje van zo'n 10 liter moeten doen, kunnen de grootste diesels wel 45 liter meenemen. Bovendien kun je met een rijsnelheid van bijna 20 km/h je snel verplaatsen. Wie veel maait is, alhoewel de aanschaf duurder is, met een diesel goedkoper uit. Een dieselmotor verbruikt minder en deze brandstof is goedkoper. Zeker als je landbouwdiesel tankt, kunnen de besparingen tot 75 procent zijn ten opzichte van benzinemachines.

▪ Maaidek

Voor de zeroturns zijn diverse maaidekken verkrijgbaar. Bij de meeste kun je ook een mulchdek kiezen of een gecombineerd dek waarbij de zijafvoer af te sluiten is. Bij het mulchen is er geen uitwerp, het gras wordt versnipperd. Voordeel is dat je geen gras hoeft af te voeren, wel moet je vaker maaien omdat mulchen in te lang gras niet werkt. Daarnaast is bij mulchen de maaissnelheid lager. En dat is jammer, want de zeroturn is juist geliefd om zijn snelheid. Bij velen is ook te kiezen voor een opvangbak. Je hebt dan meteen een schoon grasveld wat vooral op campings handig is. Wel moet je het maaisel nog ergens kwijt, en ook dit beperkt de capaciteit. Apart is het maaidek van de Scag TurfTiger en de Sabre-Tooth-Tiger. Onder deze twee kan namelijk een Humes Safety mulcher. Deze vijzel maait rustig en je kunt er heel lang gras mee aan. Speciaal is ook de Gianni Ferrari SRZ 270 diesel met een floating voorkant. Hierbij zijn zowel de as als het maaidek draaibaar, zwendend zodat glooiend terrein gevolgd wordt. De aandrijving van het maaierwerk is meestal via v-snaren. Kubota heeft een slijtagearme natte plaatkoppeling die het vermogen naar het maaidek overbrengt. Deze heeft een inwendige rem die de messen direct laat stilstaan na het uitschakelen van het maaidek. Apart is de Toro Groundsmaster 7200. Deze heeft aan de voorkant een aftakas en is snel



Ben je ver van huis dan is een grote dieseltank handig. De Stella zeroturns zijn tegenwoordig oranje in plaats van blauw.



Vooral op campings komt de enorme wendbaarheid van een zero-turnmaaier goed van pas.



Op sommige zero-turns kan ook een opvangsysteem. Je kunt er in het najaar dan ook bladeren mee opzuigen.

om te bouwen tot een winteruitvoering met sneeuwschuif of borstel. Aan de achterkant zit een A-frame waar ook werktuigen zoals een bladblazer aan kunnen. Andere zero-turns met een directe aftakas zijn de 'frontmaaier' uitvoeringen.

Frontmaaidek

Bij de meeste zero-turns zit de motor achterop met daaronder de grote aandrijfwielen en de bestuurder bijna boven op het maaidek. Deze worden ook wel midmounts genoemd. Er zijn ook tweehendelmaaiers die meer op een frontmaaier lijken. Hierbij zit het maaidek helemaal voor de bestuurder en zitten er achter de grote aandrijfwielen nog kleinere wielen. Deze maaier zijn dan ook langer. Dit zijn de Grasshopper ZTR front, Gianni Ferrari GF en Walker machines. Het voordeel van een

ZTR frontmaaier ten opzichte van de Midmounts, is dat je met het voorop gemonteerde maaidek beter in hoeken en gaten kunt komen. Hoe breder de machine, hoe groter dit voordeel. Ook kun je eenvoudig het maaidek afnemen, zodat je andere werktuigen voorop kunt monteren, aangedreven door de aftakas. Ook is het maaidek kantelbaar wat makkelijk is voor onderhoud.

Aanbod

Het aanbod is groot zoals je op de volgende drie pagina's kunt zien. Prijzen lopen uiteen van zo'n 3.000 euro voor een semi-professionele machine tot 28.000 euro voor de grootste professionele. De prijs is overigens een vanafprijs. Wat er per type en merk standaard op zit verschilt soms en kon niet allemaal in het overzicht opgenomen worden. Zo kan er ver-

schil zijn in formaat en kwaliteit van de banden. Hoe je het maaidek kunt heffen: met de hand, voet, beide of hydraulisch. Op de een zit standaard een luxe instelbare geveerde stoel, een ander heeft weer een ongeveerde stoel. Ook een rolbeugel, een z-stand van het maaidek voor gemakkelijk reinigen, urenteller, brandstofmeter of een alarmsysteem bij motorproblemen is niet bij iedereen standaard. Dit zijn details waar je op kunt letten. Daarnaast zit er verschil in garantietermijn op verschillende onderdelen. Zo geeft Toro 1 jaar algemene garantie, 2 jaar garantie op de motor, maaidek en hydrauliek en 3 jaar garantie op de mesassen. Ferris geeft weer 3 jaar garantie op de hydrauliek. En Hustler geeft 2 jaar algemene garantie, 3 jaar op mesas- en voorwiellagers en zelfs levenslang op basisframe. ■



Het Toro TurboForce maaidek heeft een instelbare grasuitwerp middels een hendel en een rubberen uitwerpkanaal. Met een recyclerkit is het dek zonder gereedschap van mulch naar zijlosser te veranderen bijvoorbeeld voor het maaien van lang gras.



Bij de zero-turn die er uitziet als een frontmaaier zit het maaidek helemaal voor de bestuurder. Hierbij is het maaidek eenvoudig af te nemen zodat je andere werktuigen voorop kunt monteren aan de aftakas.



Technische gegevens zero-turnmaaiers met tweehendelbesturing

| Merk type | Maaibreedte | Motorvermogen (kW / pk) | Motormerk, aantal cilinders / koeling | Cilinderinhoud (l) | Brandstof | Tankinhoud (l) | Max. rij snelheid (km/h) | Aandrijving maaierwerk | Aantal messen | Maaiahogte, van-tot (mm) | Max. maaicapaciteit (m ² /uur) | Mulching maaidek | Uitwerp maaidek | Grasvanger | Aangedreven wielen | Transport: lengte/breedte (cm) | Gewicht (kg) | Prijs vanaf (€) excl. BTW | Opm. |
|-----------|-------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------|--------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|---|------------------|-----------------|------------|--------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|------|
|-----------|-------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------|--------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|---|------------------|-----------------|------------|--------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|------|

| Ariens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|----------------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|---|-----|---|---------|-----|--------|--|
| Zoom 1534 | 86 | 11 (15) | Kawasaki, 2/l | 459 | B | 8 | 9 | V | 2 | 38-114 | 6.000 | optie | z | nee | A | 178/122 | 225 | 4.198 | |
| Zoom 1540 | 102 | 11 (15) | Kawasaki, 2/l | 508 | B | 17 | 10 | V | 3 | 38-115 | 10.000 | optie | z | nee | A | 178/142 | 322 | 5.206 | |
| Zoom 1744 | 112 | 12,5 (17) | Kawasaki, 2/l | 656 | B | 17 | 10 | V | 3 | 38-115 | 11.000 | optie | z | nee | A | 193/119 | 326 | 5.878 | |
| PM 34Z | 86 | 12,5 (17) | Kawasaki, 2/l | 656 | B | 26 | 14 | V | 2 | 38-125 | 9.000 | optie | a | nee | A | 186/122 | 329 | 6.298 | |
| PM 144Z | 112 | 15,4 (21) | Kawasaki, 2/l | 675 | B | 38 | 16 | V | 3 | 25-125 | 12.000 | optie | a | nee | A | 186/122 | 430 | 9.034 | |
| PM 252Z-27 | 132 | 19,8 (27) | B&S, 3/v | 952 | D | 38 | 18 | V | 3 | 25-125 | 13.000 | optie | a | nee | A | 208/165 | 613 | 15.122 | |
| PM 260Z-31 | 152 | 22,8 (31) | B&S turbo, 3/v | 950 | D | 38 | 18 | V | 3 | 25-125 | 15.000 | optie | a | nee | A | 208/185 | 659 | 15.962 | |
| PM 272Z-31 | 182 | 22,8 (31) | B&S turbo, 3/v | 950 | D | 38 | 18 | V | 3 | 25-125 | 18.000 | optie | a | nee | A | 208/216 | 705 | 16.803 | |

| Dixon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|----------|-------------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|---|-------|---|---|-----|-------|---|
| Speed ZTR | 77* | 9,6 (13) | B&S, 1/l | 344 | B | 17 | 10 | V | 2 | 38-102 | 7.700 | optie | z | optie | A | - | 185 | 3.815 | 1 |
| RAM ZTR | 113* | 19 (26) | B&S, 2/l | 725 | B | 21 | 10 | V | 3 | 38-127 | 11.000 | optie | z | optie | A | - | 236 | 4.605 | 2 |
| Kodiak ZTR | 128 | 15 (20) | Honda, 2/l | 614 | B | 44 | 13 | V | 3 | 38-127 | 12.000 | optie | z | optie | A | - | 271 | 8.430 | |
| Kodiak ZTR | 154 | 19 (26) | Kohler, 2/l | 725 | B | 44 | 13 | V | 3 | 38-127 | 15.000 | optie | z | optie | A | - | 271 | 8.875 | |

| Encore | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----------|---------------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|----|---|-------|---|---------|-----|-------|--|
| Z34 | 87 | 11 (15) | Kawasaki, 2/l | 450 | B | 13 | 12 | V | 2 | 25-115 | 10.000 | ja | z | optie | A | 170/90 | 272 | 5.457 | |
| Z42 | 107 | 12,5 (17) | Kawasaki, 2/l | 540 | B | 27 | 14 | V | 3 | 25-115 | 13.000 | ja | z | optie | A | 170/110 | 340 | 6.166 | |
| Z48 | 122 | 14 (19) | Kawasaki, 2/l | 600 | B | 27 | 14 | V | 3 | 25-115 | 15.000 | ja | z | optie | A | 170/124 | 350 | 6.720 | |
| Xtreme 52 | 132 | 17 (23) | Kawasaki, 2/l | 680 | B | 27 | 16 | V | 3 | 25-115 | 16.000 | ja | z | optie | A | 180/135 | 390 | 8.399 | |

| Ferris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----------|------------------|-------|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|-----|-------|---|---------|-----|--------|---|
| IS2000Z Wildcat | 132 | 13,2 (18) | Yanmar, 2/v | 750 | D | 45 | 16 | V | 3 | 44-127 | 20.000 | optie | a,z | optie | A | 206/160 | 521 | 9.995 | 3 |
| IS4500Z Tomcat | 155 | 20,5 (28) | Caterpillar, 3/v | 1.000 | D | 57 | 19 | V | 3 | 38-152 | 29.000 | optie | a,z | optie | A | 224/160 | 870 | 13.995 | 3 |
| IS5100Z Speedcat | 155 | 24,5 (33) | Caterpillar, 3/v | 1.500 | D | 57 | 19 | V | 3 | 38-152 | 29.000 | optie | a,z | nee | A | 221/160 | 853 | 15.995 | 3 |
| IS5100Z Speedcat | 183 | 24,5 (33) | Caterpillar, 3/v | 1.500 | D | 57 | 19 | V | 3 | 38-152 | 34.000 | nee | a,z | nee | A | 221/187 | 899 | 16.995 | 3 |

| Gianni Ferrari | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-----------|---------------|-----|---|----|----|---|-----|--------|--------|-------|-----|-------|---|---------|-----|--------|-----|
| SRZ150 | 86 | 11,2 (15) | Kawasaki, 2/l | 431 | B | 13 | 12 | V | 2 | 25-100 | 8.600 | ja | z | nee | A | 170/90 | 272 | 5.100 | |
| SRZ170 | 107 | 12,5 (17) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 26 | 14 | V | 3 | 25-110 | 10.000 | ja | z | nee | A | 175/109 | 340 | 7.050 | |
| SRZ190 | 122 | 14 (19) | Kawasaki, 2/l | 675 | B | 41 | 16 | V | 3 | 25-110 | 12.000 | ja | z | nee | A | 186/126 | 408 | 8.025 | |
| SRZ270 | 155 | 19,8 (27) | B&S, 3/v | 952 | D | 41 | 16 | A | 3 | 25-125 | 15.000 | ja | z | nee | A | 208/160 | 549 | 15.670 | |
| GF630 | 110* | 16,1 (22) | B&S, 2/l | 630 | B | 25 | 10 | A | 2/3 | 20-80 | 15.000 | optie | a,z | optie | V | 240/122 | 395 | 12.475 | 4,5 |
| GF700 | 110* | 14,7 (20) | Kubota, 3/v | 719 | D | 25 | 10 | A | 2/3 | 20-80 | 15.000 | optie | a,z | optie | V | 250/130 | 490 | 16.610 | 4,5 |

| Grasshopper | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|---------|-------------|-------|---|----|----|---|---|--------|--------|----|-----|-------|---|---------|-----|--------|-----|
| 120-41 | 105 | 15 (20) | B&S, 2/l | 725 | B | 23 | 12 | V | 2 | 30-120 | 12.000 | ja | a,z | optie | A | 176/108 | 299 | 5.035 | 6 |
| 120-48 | 122 | 15 (20) | B&S, 2/l | 725 | B | 23 | 12 | V | 2 | 30-120 | 14.000 | ja | a,z | optie | A | 176/125 | 324 | 5.878 | 6 |
| 223-48/52 | 122 | 18 (23) | Kohler, 2/l | 765 | B | 38 | 15 | V | 2 | 25-115 | 19.000 | ja | a,z | optie | A | 190/136 | 460 | 8.399 | 6 |
| 321D-52 | 132 | 16 (21) | Kubota, 3/v | 719 | D | 38 | 16 | V | 2 | 25-115 | 20.000 | ja | a,z | optie | A | 207/136 | 535 | 9.995 | 6 |
| 322/61 | 155 | 17 (22) | Kubota, 3/v | 898 | D | 38 | 17 | V | 2 | 25-120 | 25.000 | ja | a,z | optie | A | 215/159 | 553 | 11.995 | 6 |
| 428/61 | 155 | 21 (28) | Kubota, 3/v | 1.123 | D | 38 | 17 | V | 2 | 25-120 | 26.000 | ja | a,z | optie | A | 223/159 | 616 | 13.500 | 6,7 |
| 428/71 | 172 | 21 (28) | Kubota, 3/v | 1.123 | D | 38 | 17 | V | 2 | 35-135 | 28.000 | ja | a,z | optie | A | 223/186 | 657 | 14.950 | 6,7 |
| ZTR front 616 | 110* | 13 (16) | B&S, 2/l | 625 | B | 16 | 15 | A | 3 | 25-115 | 16.000 | ja | a,z | optie | V | 240/114 | 442 | 8.445 | 5 |
| ZTR front 721D | 132* | 16 (21) | Kubota, 3/v | 719 | D | 16 | 16 | A | 3 | 25-115 | 18.000 | ja | a,z | optie | V | 256/138 | 585 | 12.900 | 5 |
| ZTR front 722D | 132* | 17 (22) | Kubota, 3/v | 898 | D | 30 | 18 | A | 3 | 25-115 | 18.000 | ja | a,z | optie | V | 256/138 | 658 | 14.900 | 5 |
| ZTR front 928D | 155* | 21 (28) | Kubota, 3/v | 1.123 | D | 30 | 18 | A | 3 | 35-135 | 18.000 | ja | a,z | optie | V | 265/160 | 712 | 18.600 | 5 |

| Grillo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|-----------|-------------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|------|-----|---|---------|-----|--------|---|
| BeeFly L 110 | 110 | 13,5 (18) | B&S, 2/l | 570 | B | 10 | 10 | A | 2 | 30-100 | 9.000 | ja | niet | nee | V | 230/110 | 320 | 9.364 | |
| BeeFly L 130 | 130 | 15 (20) | Kubota, 3/v | 722 | D | 20 | 10 | A | 2 | 30-100 | 10.000 | ja | niet | nee | V | 230/130 | 340 | 14.376 | |
| BeeFly L 150 | 150 | 15 (20) | Kubota, 3/v | 722 | D | 20 | 10 | A | 3 | 30-100 | 11.000 | optie | z | nee | V | 230/152 | 360 | 14.753 | |
| BeeFly 300 | 110 | 13,5 (18) | B&S, 2/l | 570 | B | 10 | 10 | A | 2 | 30-100 | 9.000 | optie | a | ja | V | 230/110 | 420 | 11.322 | |
| BeeFly 300 | 126* | 13,5 (18) | B&S, 2/l | 570 | B | 10 | 10 | A | 4 | 30-100 | 10.000 | optie | a | ja | V | 230/126 | 440 | 12.378 | 8 |
| BeeFly 300D | 110 | 15 (20) | Kubota, 3/v | 722 | D | 20 | 10 | A | 2 | 30-100 | 10.000 | optie | a | ja | V | 230/110 | 450 | 15.408 | |
| BeeFly 300D | 126* | 15 (20) | Kubota, 3/v | 722 | D | 20 | 10 | A | 4 | 30-100 | 11.000 | optie | a | ja | V | 230/126 | 490 | 16.464 | 8 |
| BeeFly 700D | 110 | 15 (20) | Kubota, 3/v | 722 | D | 20 | 10 | A | 2 | 30-100 | 10.000 | optie | a | ja | V | 270/110 | 590 | 17.892 | |
| FD 700D | 126* | 15 (20) | Kubota, 3/v | 722 | D | 20 | 10 | A | 4 | 30-100 | 11.000 | optie | a | ja | V | 270/126 | 595 | 18.948 | 8 |



Technische gegevens zeroturmmaaiers met tweekhendelbesturing

| Merk type | Maaibreedte | Motorvermogen (kW / pk) | Motormerk, koeling | aantal cilinders / vloeistof, l=vlucht | Cilinderinhoud (cm³) | Brandstof: B=benzine, D=diesel | Tankinhoud (l) | Max. rijsnelheid (km/h) | Aandrijving maaierwerk: H=hydraulisch, V=v-snaar, A=afkakas | Aantal messen | Maaioogte, van-tot (mm) | Max. maaicapaciteit (m²/uur) | Mulching maaidek | Uitwerp maaidek: a=achter, z=zijkant | Grasvanger | Aangedreven wielen: A=achter, V=voor | Transport: lengte/breedte (cm) | Gewicht (kg) | Prijs vanaf (€) excl. BTW | Opm. |
|-----------|-------------|-------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|---|---------------|-------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|------|
|-----------|-------------|-------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|---|---------------|-------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|------|

| Hustler | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----------|-------------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|----|-----|-----|---|---------|-----|-------|--|--|
| 15-36 | 92 | 11 (15) | Kohler, 1/l | 477 | B | 23 | 11 | V | 2 | 30-100 | 8.000 | ja | a.z | nee | A | 184/95 | 250 | 4.550 | | |
| 17-42 | 107 | 12,5 (17) | Kohler, 1/l | 535 | B | 23 | 11 | V | 2 | 30-100 | 9.000 | ja | a.z | nee | A | 188/110 | 260 | 4.900 | | |
| 16-44 | 112 | 11,5 (16) | Honda, 2/l | 530 | B | 23 | 11 | V | 2 | 30-100 | 10.000 | ja | a.z | nee | A | 188/115 | 332 | 6.450 | | |

| Husqvarna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----------|---------------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|-----|-----|---|---------|-----|--------|---|--|
| Z18 | 107 | 13,2 (18) | Kohler, 2/l | 535 | B | 11 | 9 | V | 3 | 38-118 | 9.600 | optie | z | nee | A | 183/127 | 258 | 3.780 | | |
| EZ17 | 107 | 12,7 (17) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 19 | 9 | V | 3 | 38-118 | 9.600 | optie | z | nee | A | 183/127 | 286 | 5.040 | | |
| EZ21 | 137 | 15,4 (21) | Kawasaki, 2/l | 675 | B | 19 | 9 | V | 3 | 38-118 | 12.300 | optie | z | nee | A | 183/127 | 293 | 5.460 | | |
| iZ21 | 122 | 15,4 (21) | Kawasaki, 2/l | 675 | B | 44 | 12 | V | 3 | 38-153 | 14.600 | ja | a.z | nee | A | 194/124 | 395 | 8.821 | 9 | |
| LZ25 | 132 | 18,5 (25) | Kawasaki, 2/l | 675 | B | 44 | 12 | V | 3 | 38-153 | 15.840 | ja | a.z | nee | A | 208/158 | 475 | 10.250 | 9 | |
| LZ25 | 155 | 18,5 (25) | Kawasaki, 2/l | 675 | B | 44 | 12 | V | 3 | 38-153 | 18.600 | ja | a.z | nee | A | 208/158 | 495 | 10.502 | 9 | |
| BZ27D | 155 | 20,1 (27) | Daihatsu, 3/v | 950 | D | 44 | 16 | V | 3 | 38-153 | 24.800 | ja | a.z | nee | A | 241/185 | 715 | 15.292 | 9 | |
| BZ34D | 155 | 25 (34) | Daihatsu, 3/v | 954 | D | 44 | 16 | V | 3 | 38-153 | 24.800 | ja | a.z | nee | A | 241/185 | 750 | 18.233 | 9 | |

| Iseki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|-----------|------------|-------|---|----|----|---|---|--------|-------|-------|-----|-----|---|---------|-----|--------|----|--|
| SZ 330 | 150* | 23,5 (33) | Iseki, 3/v | 1.498 | D | 36 | 15 | A | 3 | 25-115 | 9.200 | optie | a.z | nee | A | 230/150 | 735 | 12.750 | 10 | |

| JCB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----------|-------------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|-----|-------|---|---------|-----|--------|----|--|
| ZT20D 48" | 122* | 13,3 (18) | Yanmar, 2/v | 749 | D | 45 | 14 | V | 3 | 38-140 | 12.000 | optie | a.z | optie | A | 193/125 | 546 | 13.360 | 11 | |

| John Deere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----------|---------------|-------|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|-----|-----|---|---------|-----|--------|--|--|
| 717 E | 122 | 14 (19) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 32 | 14 | V | 3 | 38-114 | 10.000 | optie | a.z | nee | A | 196/157 | 535 | 9.995 | | |
| 997 | 152 | 22,3 (30) | Yanmar, 3/v | 1.331 | D | 43 | 18 | A | 3 | 38-127 | 15.000 | optie | a.z | nee | A | 243/187 | 805 | 18.300 | | |

| Kubota | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|-----------|-------------|-------|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|-----|-----|---|---------|-----|--------|----|--|
| ZD15HD | 107 | 11,2 (15) | Kubota, 2/v | 599 | D | 20 | 13 | A | 2 | 25-127 | 10.000 | nee | a | ja | A | 278/120 | 540 | 11.720 | 12 | |
| ZD21HD | 122 | 15,5 (21) | Kubota, 3/v | 778 | D | 20 | 15 | A | 3 | 25-127 | 12.000 | nee | a | ja | A | 283/127 | 590 | 16.530 | 12 | |
| ZD21 | 137* | 15,7 (21) | Kubota, 3/v | 778 | D | 30 | 15 | A | 3 | 25-127 | 13.000 | optie | a.z | nee | A | 204/188 | 570 | 14.860 | 8 | |
| ZD28 | 180 | 20,6 (28) | Kubota, 3/v | 1.223 | D | 30 | 15 | A | 3 | 25-127 | 18.000 | optie | a.z | nee | A | 226/225 | 672 | 20.410 | | |

| Ransomes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----------|-------------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|---|-----|---|---------|-----|--------|--|--|
| ZT220D | 152 | 16,4 (20) | Yanmar, 2/v | 749 | D | 40 | 13 | V | 3 | 38-144 | 14.000 | optie | a | nee | A | 203/157 | 605 | 16.900 | | |

| Scag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----------|----------------|-----|---|------|----|---|---|---------|--------|-------|------|-------|---|---------|-----|--------|----|--|
| Freedom-Z 121 | 121 | 19 (26) | B&S, 2/l | 725 | B | 26,5 | 13 | V | 3 | 25-115 | 10.000 | optie | a.z | optie | A | 124/134 | 351 | 8.350 | | |
| Freedom-Z 132 | 132 | 19 (26) | B&S, 2/l | 725 | B | 26,5 | 13 | V | 3 | 25-115 | 10.000 | optie | a.z | optie | A | 124/134 | 356 | 8.590 | | |
| Z-Cat 91 | 91 | 14 (19) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 23 | 12 | V | 3 | 38-140 | 8.250 | optie | a.z | optie | A | 182/94 | 385 | 9.510 | 13 | |
| Z-Cat 106 | 106 | 14 (19) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 23 | 12 | V | 3 | 38-140 | 8.250 | optie | a.z | optie | A | 182/94 | 391 | 9.770 | 13 | |
| Tiger Cub | 132 | 17,6 (24) | Honda, 2/l | 670 | B | 36 | 16 | V | 3 | 38-140 | 10.250 | optie | a.z | optie | A | 200/134 | 509 | 12.995 | | |
| Wildcat | 154 | 19,8 (27) | Kawasaki, 2/l | 675 | B | 36 | 16 | V | 3 | 38-140 | 12.000 | optie | a.z | optie | A | 210/156 | 550 | 13.630 | | |
| TurfTiger M | 147 | 21,3 (29) | Kawasaki, 2/l | 745 | B | 45 | 19 | A | * | 25-2500 | 14.500 | ja | niet | nee | A | 221/157 | 700 | 20.780 | 14 | |
| TurfTiger | 154 | 21,3 (29) | Kawasaki, 2/l | 745 | B | 45 | 19 | A | 3 | 38-140 | 12.000 | optie | a.z | optie | A | 221/156 | 613 | 17.865 | | |
| Sabre-Tooth-Tiger | 147 | 22,8 (31) | B&S turbo, 3/v | 950 | D | 45 | 17 | A | * | 25-2500 | 14.500 | ja | niet | nee | A | 228/157 | 850 | 28.270 | 14 | |
| Sabre-Tooth-Tiger | 154 | 22,8 (31) | B&S turbo, 3/v | 950 | D | 45 | 17 | A | 3 | 38-140 | 12.000 | optie | a.z | optie | A | 228/156 | 756 | 25.790 | | |

| Simplicity | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----------|----------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|---|-------|---|---------|-----|-------|----|--|
| Z'Mow 18.5H | 107 | 13,6 (18) | B&S, 1/l | 502 | B | 13 | 10 | V | 2 | 37-94 | 8.000 | optie | z | optie | A | 165/134 | 249 | 2.937 | | |
| Javelin 18.5H | 112 | 13,6 (18) | B&S, 1/l | 502 | B | 13 | 10 | V | 3 | 38-102 | 9.000 | optie | z | optie | A | 183/139 | 226 | 3.609 | 15 | |
| Javelin 20.5H | 112 | 15 (20) | B&S, 2/l | 656 | B | 13 | 10 | V | 3 | 38-102 | 10.000 | optie | z | nee | A | 183/139 | 246 | 4.197 | 15 | |
| Consumer Z IS20VH | 127 | 14,7 (20) | B&S, 2/l | 570 | B | 24 | 11 | V | 3 | 38-115 | 14.000 | optie | z | nee | A | 198/158 | 312 | 5.878 | 16 | |

| Snapper | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|---------|----------|-----|---|----|---|---|---|--------|-------|-------|---|-------|---|---------|-----|-------|----|--|
| YardCruiser | 84 | 11 (15) | B&S, 1/l | 465 | B | 10 | 7 | V | 1 | 50-100 | 6.000 | optie | z | optie | A | 184/125 | 245 | 2.517 | 17 | |

| Stella | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|---------|---------------|-----|---|----|----|-----|---|--------|--------|-------|-----|-----|---|---------|-----|--------|----|--|
| DZ 24 | 137 | 20 (27) | Daihatsu, 3/v | 950 | D | 40 | 16 | A,V | 3 | 12-125 | 11.000 | optie | a.z | nee | A | 220/145 | 645 | 17.500 | | |
| DZ 28 | 152* | 23 (31) | Daihatsu, 3/v | 950 | D | 40 | 16 | A,V | 3 | 12-125 | 13.000 | optie | a.z | nee | A | 220/155 | 680 | 19.000 | 18 | |
| DZ 32 | 152* | 25 (34) | Daihatsu, 3/v | 950 | D | 40 | 16 | A,V | 3 | 12-125 | 13.000 | optie | a.z | nee | A | 220/155 | 680 | 21.000 | 18 | |

| Toro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----------|----------|-----|---|-----|----|---|---|--------|--------|----|------|-------|---|---------|-----|-------|--|--|
| TimeCutter Z380 | 97 | 10,6 (14) | B&S, 1/l | 465 | B | 7,5 | 10 | V | 2 | 38/115 | 9.600 | ja | z | optie | A | 180/104 | 220 | 3.580 | | |
| TimeCutter DCZ380 | 97 | 12,1 (16) | B&S, 1/l | 502 | B | 7,5 | 10 | V | 2 | 38/115 | 9.600 | ja | niet | ja | A | 230/112 | 250 | 4.475 | | |
| TimeCutter Z 420 | 107 | 11,8 (16) | B&S, 1/l | 502 | B | 7,5 | 10 | V | 2 | 38/115 | 10.200 | ja | z | optie | A | 180/113 | 230 | 3.980 | | |
| TimeCutter DCZ420 | 107 | 13,3 (18) | B&S, 1/l | 502 | B | 7,5 | 10 | V | 2 | 38/115 | 10.200 | ja | niet | ja | A | 180/113 | 260 | 5.040 | | |



Technische gegevens zeroturmmaaiers met tweekhendelbesturing

| Merk type | Maaibreedte | Motorvermogen (kW / pk) | Motormerk, koeling | aantal cilinders / vloeistof, l=vlucht | Cilinderinhoud (cm³) | Brandstof: B=benzine, D=diesel | Tankinhoud (l) | Max. rijsnelheid (km/h) | Aandrijving maaierwerk: H=hydraulisch, V=v-snaar, A=afkakas | Aantal messen | Maaioogte, van-tot (mm) | Max. maaicapaciteit (m²/uur) | Mulching maaidek | Uitwerp maaidek: a=achter, z=zijkant | Grasvanger | Aangedreven wielen: A=achter, V=voor | Transport: lengte/breedte (cm) | Gewicht (kg) | Prijs vanaf (€) excl. BTW | Opm. |
|-----------|-------------|-------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|---|---------------|-------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|------|
|-----------|-------------|-------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|---|---------------|-------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------|------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----------|---------------|-------|---|------|----|-----|---|--------|--------|-------|------|-------|---|---------|-----|--------|-------|--|
| TimeCutter Z 530 | 107 | 14 (19) | Honda, 2/l | 530 | B | 7,5 | 10 | V | 2 | 38/115 | 10.200 | ja | z | nee | A | 180/113 | 230 | 4.390 | | |
| TimeCutter DCZ530 | 107 | 14 (19) | Honda, 2/l | 530 | B | 7,5 | 10 | V | 2 | 38/115 | 10.200 | ja | niet | ja | A | 230/112 | 250 | 5.290 | | |
| TimeCutter ZX 445 | 112 | 13,3 (18) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 10 | 10 | V | 3 | 38-114 | 12.000 | optie | z | optie | A | 180/118 | 290 | 6.214 | | |
| TimeCutter ZX 525 | 132 | 13,3 (18) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 19 | 10 | V | 3 | 38-115 | 12.600 | optie | z | optie | A | 197/138 | 290 | 6.465 | | |
| Z-Master 334 | 86 | 14,2 (19) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 30 | 13 | V | 2 | 25-127 | 11.000 | optie | z | optie | A | 180/92 | 267 | 6.595 | 19 | |
| Z-Master 340 | 102 | 14,2 (19) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 30 | 13 | V | 2 | 25-127 | 13.000 | optie | z | optie | A | 180/108 | 270 | 6.995 | 19 | |
| Z-Master 400 | 122 | 14,2 (19) | Kawasaki, 2/l | 585 | B | 30 | 13 | V | 2 | 38-114 | 16.000 | optie | z | optie | A | 180/128 | 408 | 7.560 | 19 | |
| Z-Master 453 | 132 | 17,1 (23) | Kawasaki, 2/l | 624 | B | 38 | 13 | V | 3 | 38-114 | 17.000 | optie | z | optie | A | 206/138 | 501 | 8.990 | 19 | |
| Z-Master 593 | 132 | 17,1 (23) | Kubota, 3/v | 898 | D | 45 | 18 | V | 3 | 38-127 | 24.000 | optie | a.z | optie | A | 206/138 | 685 | 13.750 | 19,20 | |
| Z-Master 593 | 152 | 17,1 (23) | Kubota, 3/v | 898 | D | 45 | 18 | V | 3 | 38-127 | 27.000 | optie | z | optie | A | 206/158 | 701 | 14.300 | 19,20 | |
| Z-Master 597 | 152 | 20 (27) | Daihatsu, 3/v | 950 | D | 45 | 19 | V | 3 | 38-114 | 29.000 | optie | z | nee | A | - | 744 | 14.485 | 19,20 | |
| Z-Master 597 | 157 | 20 (27) | Daihatsu, 3/v | 950 | D | 45 | 19 | V | 3 | 38-127 | 30.000 | optie | a | nee | A | - | 745 | 15.885 | 19,20 | |
| Z-Master 597 | 183 | 20 (27) | Daihatsu, 3/v | 950 | D | 45 | 19 | V | 3 | 38-127 | 34.000 | optie | a.z | nee | A | - | 774 | 15.750 | 19,20 | |
| Groundsmaster 7200 | 183 | 21 (28) | Kubota, 3/v | 1.123 | D | 43,5 | 20 | A,V | 3 | 30-150 | 37.000 | optie | z | nee | A | 241/191 | 862 | 19.995 | 19,21 | |
| Groundsmaster 7210 | 183 | 26 (35) | Kubota T, 3/v | 1.123 | D | 43,5 | 20 | A,V | 3 | 30-150 | 37.000 | optie | z | nee | A | 241/191 | 862 | 20.995 | 19,21 | |

| Walker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|----------|-------------|-----|---|----|----|---|---|--------|--------|-------|---|----|---|--------|-----|--------|------|--|
| MS-GHS | 92* | 9,5 (13) | B&S, 2/l | 401 | B | 6 | 9 | A | 2 | 25-105 | 12.000 | nee | a | ja | V | 287/95 | 256 | 8.550 | 5,22 | |
| MC-GHS | 92* | 13 (18) | Kohler, 2/l | 624 | B | 11 | 13 | A | 2 | 25-105 | 12.000 | optie | a | ja | V | 287/95 | 396 | 10.000 | 5,22 | |
| MT-GHS 23 | 92* | 17 (23) | Kohler, 2/l | 624 | B | 19 | 13 | A | 2 | 25-105 | 12.000 | optie | a | ja | V | 281/95 | 412 | 11.150 | 5,22 | |
| MT-GHS 26 | 92* | 19 (26) | Kohler, 2/l | 725 | B | 19 | 13 | A | | | | | | | | | | | | |