



Timan

Warme ham, bier en primeurs

Gratis eten en drinken, gezelligheid en bijkletsen met relaties. Ofwel de Groene Sector in Hardenberg. Maar wie ook nog kwam voor nieuwe machines had het druk. Deze achtste editie verraste met enkele primeurs.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Regen, wind en aanvang van een nieuw jaar. Een mooie gelegenheid om begin januari naar de Groene Sector in Hardenberg te gaan. Het was dan ook druk. Naast de gratis broodjes warme ham, bier en nieuwjaarswensen was er dit keer nog meer te beleven. Want wie oog had voor nieuwe machines moest aardig doorlopen om alles goed te bewonderen. Dit keer waren er niet alleen vele detailverbeteringen maar ook compleet nieuwe machines.

▪ **Werktuigdrager**
In Denemarken en in de Scandinavische landen

is de werktuigdrager gewoongoed, met name door de winterdienst. Maar ook in Nederland wordt het aanbod groter. Zo zijn er weer twee merken bij. Rein Drost lanceerde de speciale Timan (zie ook pagina 20 en verder) en Jongerius Wintermachines heeft een opvolger gevonden voor de LM-Trac werktuigdrager, de Vitra uit Denemarken. Zo'n anderhalf jaar geleden ging namelijk het importeurschap van LM-Trac over naar Jean Heybroek en dit betekende een aderlating voor met name de Jongerius onkruidborstelarm, hondenpoepzuiger en Epoke zoutwatersproeier. Nu heeft het bedrijf dus een nieuwe werktuigdrager.



Vitra City 2037



Combinator 120 Drainmaster

Van de Vitra zijn er drie modellen met een viercilinder Kubota dieselmotor van 37, 45 of 60 pk. De machine is zeer wendbaar door de hydraulische knikbesturing, afhankelijk van het model ligt de binnendraaicirkel tussen 80 en 100 cm. De rijsnelheid varieert van 30 tot 38 km/h. Hij heeft vierwielaandrijving, cruise control en een ruime cabine waar je aan beide kanten kunt instappen. Speciaal is het hydraulische systeem. Er zijn namelijk vier gescheiden circuits met elk een eigen pomp. Dit moet een stabiele en efficiënte oliestroom geven. Er is een circuit voor de stuurbekrachtiging, externe cilinders, aanbouwmachines en voor de wielmotoren. De capaciteit van de werkhydrauliek is 60 l/min. De kleinste Vitra is 109 cm breed, weegt 1.180 kg en kost compleet met onkruidborstelarm 47.000 euro.

▪ **Grasveldonderhoud**
GKB Machines presenteerde de Combinator 120 Drainmaster. Hiermee kun je in één werkgang verticuteren en de sleufjes met zand vullen. Een aftakas aangedreven rotor met messen freest sleufjes in de grasmat en gooit het materiaal overtop in een opvangbak. De bak is te legen door deze opzij te kiepen. Dit gaat gemakkelijker dan achterover kiepen omdat je beter zicht hebt op het legen. Achter deze kiepbak zit een voorraadbak voor zand. Overigens is het getoonde model nog een



Hover Mower



Maredo doorzaai-unit

prototype. Het moet nog verfijnd worden, laat de fabrikant weten. Nieuw is ook de naam Combinator, deze gaat de fabrikant gebruiken in plaats van de Fieldtopmaker. Maredo lanceerde op de stand van Bonenkamp Techniek en Handel weer een nieuw werktuig voor de Maredo werktuigdrager; een kleine doorzaai-unit. Deze kan overigens ook op een greenmaaier. Via een aandrijfrol wordt een graszaadje nauwkeurig in een rij gelegd op 15 mm afstand en 38 mm van een andere rij. Een prikschijf op een excentrische as drukt het zaadje in de bodem. Het graszaadje heeft dan meteen goed contact met de grond. De zaaisnelheid is gelijk aan de rijsnelheid. De machine prikt ruim 1.700 gaatjes per m². Een unit voor een greenmaaier kost 1.900 euro, en een unit voor de Maredo kost 1.650 euro.

▪ **Taludmaaiers**
Op erg steile taluds en zwaar begroeid terrein kun je vaak zelf niet meer lopen, maar kunnen machines nog wel uit de voeten. Ufkes Greentec toonde de Irus, een op afstand bestuurbare klepelmaaier. Via een radiografische afstandsbediening kun je deze machine tot op 300 meter bedienen en starten. Bediening is proportioneel, je kunt dus via joysticks traploos van langzaam tot snel. De machine staat op stalen rupsen, eventueel met spikes, met verstelbare spoorbreedte van 100 tot 125 cm. Hij heeft een 27 pk Vanguard diesel en kan



Rapid Mondo



Irus draadloze klepelmaaier

hellingen aan tot 55 graden. Het motorcompartiment is draaibaar en blijft automatisch horizontaal op hellingen. De hydrauliek heeft geen kleppen maar diverse gestuurde pompen. Leverbaar is een 125 cm brede klepelmaaier of maaibalk. De prijs inclusief klepelmaaier is 34.500 euro excl. BTW. Lankhaar introduceerde een professionele luchtkussenmaaier, de Hover Mower. Opvallend aan deze Amerikaanse gazonmaaier is het 47 cm brede maaidek. Dit is van hoogwaardig slijtvast kunststof, polyethyleen. Het materiaal is onbreekbaar en UV beschermd. De extra lange stuurboom zit met dubbele bouten vast. De Hover Mower heeft een 5,5 pk Honda en kost 895 euro excl. BTW. Bij Van der Klugt stond een verbeterde Rapid Mondo eenasser. De Mondo 3000 is nu volledig hydrostatisch aangedreven zonder riemaandrijving. Ook kunnen er nu smallere banden onder. De Mondo heeft een 9 pk Robin motor, een omkeerbare stuurboom en snelwisselsysteem. De prijs is 7.595 euro excl. BTW. Er zijn nu ook Rapid diesels. De Universo en de Euro eenassers kunnen namelijk ook met een Hatz dieselmotor van 10,5 pk geleverd worden.

▪ **Maaiers**
Dat de vraag naar zeroturns groeiende is, was ook goed te zien op Hardenberg. Het aanbod was groot. Vledder presenteerde nieuwe maaiers



Ferris IS2000Z Diesel Wildcat



Scag Freedom Z

van Simplicity en Ferris. De Simplicity maaiers hebben een benzinemotor en zijn meer bedoeld voor de hoogeisende particulier. De professionele Ferris zeroturns hebben alle een dieselmotor en een veersysteem rondom. Door deze afzonderlijke draagarmen met schokbrekers is er een hoge maaisnelheid mogelijk en je zit comfortabel. Nieuw is de IS2000Z Diesel Wildcat; een compact model van 190 cm lang. De zwenkwielen zitten dicht op het maaidek. De machine heeft een nieuwe Yanmar tweecilinder diesel van 18,0 pk met lage emissies en laag brandstofverbruik. Volgens de leverancier verbruikt de maaier slechts 2,5 liter per uur. De twee hydromotoren onder de zitting hebben elk een koelvin. Door een extra SoundPack moet hij ook zeer stil zijn. De prijs is 9.995 euro excl. BTW

De Scag Freedom Z is een lichtere professionele zeroturn met een 26 pk Kawasaki. De Scag maaiers vallen in de duurdere klasse. Dit komt mede door de zware bouw. Zo is het maaidek van gezet staal. Op de beurs bood Van der Klugt de Freedom Z met een 121 cm zijlossend maaidek aan voor 7.500 euro. Nieuwe optie op de kleinere Scag Z Cat zero-turnmaaier is dat er een Humus vijzelmaaier onder kan.

Meer over zeroturns, zie pagina 14 en verder.



TS versnipperaar



Kubota F3680

De vorig jaar geïntroduceerde Kubota frontcirkelmaaier F3680 is nu ook met cabine leverbaar. Je kon hem zien op de stand van De Vor Achterveld. Kubota laat de cabine door een Spaanse fabriek in licentie maken. De cabine is lekker ruim en kost ongeveer 5.000 euro extra. De maaier heeft zelf een viercilinder Kubota diesel van 36 pk en kan bijna 25 km/h. Leverbaar is een 1,5 of 1,8 m breed maaidek uit eigen fabriek en opvangbak.

■ **Onkruid**

Om aan de kaderrichtlijn water te voldoen moet afspoeling van spuitmiddelen zoveel mogelijk worden voorkomen. Het spuiten op verhardingen met Roundup mag dan ook alleen nog maar selectief met de Weed-It of met de Mankar. In Duitsland zijn de eisen veel strenger en mag niet met de Mankar onverdund Roundup op verhardingen worden gespoten. Daar heeft Mankar een soort onkruidafstrijker gemaakt, de Rotofix. Deze heeft een wals van 60 cm breed waar verdund 1:10 Roundup op komt uit een 12 liter tank. Deze wals raakt alleen middel kwijt als je een onkruidplantje raakt. Nadeel is dat te kleine plantjes niet geraakt worden, zeker niet op een oneffen pad. Daarnaast weegt de machine 40 kg die je moet voortduwen, en de prijs is



JBM 630 MDX



Mankar Rotofix

ook niet mis met 5.000 euro. Bijna 3x zoveel als een Mankar. Maar dan heb je ook totaal geen afspoeling.

■ **Houtverwerking**

Bij Pols Zuidland stonden er TS versnipperaars in verschillende kleuren. Groen, geel en oranje. De bedoeling is om onderscheid te maken in gebruik. De lichtgroene lijn is voor particulier gebruik, geel voor semi oranje voor professioneel gebruik. In Duitsland worden echter steeds meer modellen in het geel geleverd. Discussie is of de gele kleur niet de standaard moet worden.

Van JBM is er een tussenmodel versnipperaar. Ufkes Greentec introduceerde namelijk de 630MDX. Deze machine op tandemonderstel kan hout tot 21 cm aan en heeft een 60 pk motor. Opvallend is een knop aan de zijkant waarmee de wals omhoog gaat en daarna langzaam zakt. Dit vergemakkelijkt de invoer van dun hout. Het voorkomt namelijk dat hout omhoog klap bij het invoeren. Standaard is elektronische toerentalbewaking: no-stress. De hakschijf heeft een diameter van 81 cm en de prijs komt op ongeveer 35.000 euro.

Bij Kocken Tuinmachines stond een Schnitt-Griffy boomknipper voor aan een hydraulische kraan. Deze tang met een zwenkhoek



Schnitt-Griffy HS 950



Husqvarna extra kettingrem

van 2x70 graden pakt een tak of hele boom vast en knipt hem af. Daarna kun je de stam netjes weleggen. Kocken is net importeur geworden, daarvoor zat het bij Stierman Zutphen. Nieuw is het zware model HS 950. Deze weegt 900 kg en kan beukenhout tot 38 cm afknippen, voor eiken is dit 28 cm. De prijs is 17.800. Aanbevolen voor dit type is een kraan vanaf 15 ton. Er zijn ook kleinere modellen leverbaar.

Ook Ufkes Greentec levert boomknippers en introduceerde een kleine versie. De Greentec 200 knipt maximaal 20 cm hout en weegt 350 kg. Deze is geschikt voor een kraan vanaf 3,5 ton.

■ **Kettingzagen en blazers**

Nieuwe kettingzagen, bosmaaiers of bladblazers vallen meestal niet zo op. De uiterlijke veranderingen zijn meestal minimaal. De vernieuwingen zitten vaak in een emissiearmere tweetaktmotor en betere ergonomie. Meest opvallende detailverbetering presenteerde Husqvarna op een kettingzaag met een kettingrem op achterhandvat, de Trio Brake Protection. De kettingrem op de 353 is nu op drie manieren te bedienen. Naast de gebruikelijke automatische kick-back en de kettingrem bovenop met je linkerhand, kun je nu de ketting ook snel stoppen met je rechterhand



Echo CS 420 ES



Husqvarna 130 BT rugbladblazer

op het achterhandvat. Dit is vooral gemakkelijk bij kortwerk en horizontaal zagen. De linkerhand bovenop is dan ver verwijderd van de rem. Naast de 353 kunnen ook de 345 e-series en de 346XP worden uitgerust met deze extra kettingrem.

Verder presenteerde Husqvarna een nieuwe zware 70 cc zaag, de 570. Deze heeft een gesmede driedelige krukas en weegt zonder zaag 6,8 kg. De trillingen in het handvat zijn 3,2 m/s² en de prijs met zaag 755 euro excl. BTW. Ook is er een nieuwe 60 cc allround zaag, de 460 met een vermogen van 2,7 kW (3,7 pk). Het trillingsniveau in het handvat is 4,3 m/s² en het gewicht 5,8 kg.

Ter vervanging van de handgedragen bladblazers heeft Husqvarna nu een klein ruggedragen model. De handgedragen geeft namelijk teveel frictie op pols en arm. Bij de 130 BT ruggedragen zit de handgreep dicht op de pijp. Deze blazer heeft een 30 cc 0,85 kW tweetakt van Zenoah. De lichtsnelheid is 65 m/s en het geluidsniveau op 15 is ongeveer 69 dB(A). De blazer weegt 6,7 kg en kost 335 euro excl. BTW.

Echo presenteerde ook nieuwe ruggedragen bladblazers. De PB265 ESL en de 755. Heel veel verschil met de vorige modellen is er niet, zelfs de prijzen zijn gelijk. Opvallendst is het kleurverschil. Meer Echo oranje in plaats van grijs.



Franzen schoonmaakkast



Echo bladblazers

Ook waren er twee nieuwe Echo kettingzagen: de CS 420 ES en de CS 370 ES. Deze volgen de 4200 ES en 3700 ES op. Verschil zit in een dubbelgelagerde kettingrem. Ook zit de oliepomp nu rechtstreeks op de koppeling in plaats van op het carter. Hierdoor geeft de zaag niet steeds meer olie. Daarnaast is er een kleine kleurwijziging: een oranje handvat.

Om handgereedschap schoon te maken en daarbij niet meteen de werkplaats te vervuilen heeft Franzen een schoonmaakkast gemaakt. De machine erin, deur dicht, handen door het borstelgordijn en met een luchtcompressor kun je aan de gang. Het vuil valt onderin in een emmer. Kocken Tuinmachines levert de kast met luchtcompressoraansluiting voor 1.550 euro excl. BTW.

■ **Minidumpers**

Is een kleine motorkruiwagen te klein, dan zijn er ook rupsdumpertjes. Lankhaar Techniek presenteerde een paar modellen van Fiori. De 800P kan 800 kg laden en is er met een 13 pk Honda of een tweecilinder Kubota diesel. In de dieselluitvoering kost deze minidumper 12.500 euro. Optioneel is een zelflader. De 500P kan 500 kg bergen, heeft een 5,5 pk Honda en kost 5.800 euro excl. BTW. ■



Fiori rupsdumpers