

Maaier even wekken uit winterslaap

Wanneer het maaiseizoen voorbij is, kan de maaier de schuur in voor een winterslaap. Maar hij moet wel even gewekt worden, want juist in de wintermaanden is een grote beurt nodig om ook het volgende seizoen weer optimaal te kunnen functioneren. Preventief onderhoud voorkomt niet alleen dat de machine uitvalt in het seizoen, maar verhoogt ook de bedrijfszekerheid en de levensduur en is daarmee kostenbesparend.

Tekst en foto's: Johan Simmelink



De algemene controle van de machine begint aan de buitenkant. Hieronder valt ook de controle van de verlichting en spiegels. Een machine waarmee op de openbare weg wordt gereden, moet voldoen aan de wettelijke eisen die gesteld worden aan motorvoertuigen met beperkte rijnsnelheid.



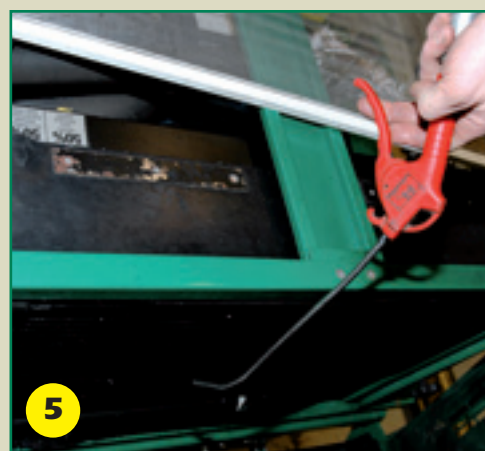
De juiste bandenspanning is niet alleen van belang voor een goede verdeling van de druk op de bodem. Rijd je met een te lage bandenspanning dan kunnen er scheuren in de wangen van de band ontstaan.



Door de machine met een krik op te tillen, is de stuurinrichting te controleren. Wanneer je speling constateert, moet de stuurinrichting worden afgesteld. Een goed afgestelde stuurinrichting voorkomt ongelijke slijtage van de banden.



Naast de speling op de stuurinrichting kan er ook speling in de wiellagers ontstaan. Wanneer wielen te zwaar zijn om op te tillen, is dit te controleren met behulp van een ijzeren staaf. Deze plaats je onder het wiel en door het wiel omhoog te bewegen, is de eventuele speling waar te nemen.



De koeling van de motor en de hydrauliekolie vindt plaats in een radiator en een oliekoeler. Met het schoonblazen van deze onderdelen van het koelsysteem wordt de afgifte van warmte verbeterd. Zit er nog een extra schermfilter voor, dan moet je dit ook schoonmaken en op beschadiging controleren.



De interval voor het vervangen van het luchtfilter is afhankelijk van de omstandigheden waaronder gewerkt wordt. Naast een dagelijkse controle wordt het bij een grote onderhoudsbeurt in de winter vervangen door een nieuw filter. Het juiste merk en type is daarbij belangrijk om geen lekkage van lucht te krijgen.

Johan Simmelink is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding Agrotechniek & Management. Voor informatie: tel. (0321) 38 61 00. Met dank aan Gerard Bonenkamp van Pols Groep te De Meern.



Een maaimachine heeft veel bewegende delen. Op een aantal belangrijke draaipunten zijn vetnippels geplaatst. Het regelmatig doorsmeren behoort tot het dagelijks onderhoud. Bij een winterbeurt moet je deze vetnippels controleren en zondodig vervangen.



In de werkplaatshandleiding wordt aangegeven na hoeveel uren je de oliefilters moet vervangen. Bij het monteren van een nieuw filter is het belangrijk dat de afdichtingsring wordt ingevet. Dit voorkomt het verkleven van de afdichtingsring. Het verkleven levert veel extra werk op bij een volgende demontage.



De maaikooien en de wielen worden hydraulisch aangedreven. Controleer de slangen op lekkage en slijtage. De hydrauliekslangen worden beschermd met behulp van hoezen of kunststofband. Om het langs elkaar schuren van de slangen te voorkomen, worden de slangen met behulp van tie wraps aan elkaar gekoppeld.



Het slijpen van een messenkooi en het ondermes is een nauwkeurig werk. Eén van de meest betrouwbare methoden is het volledig demonteren van de kooi. Vervolgens wordt deze in een machine gespannen en tijdens het achteruit draaien wordt er een slijpsteen langs de kooi gehouden.



Wanneer de messenkooi weer is afgesteld, kan deze aan de machine worden gemonteerd. Door de invloed van plantensappen kunnen bouten extreem vast gaan zitten. Door de bouten in te vetten met kopervet voorkom je dit.



Als laatste wordt de hydraulische aandrijving weer aan de kooi gezet. Vet hierbij de afdichtingsring en de spiebanen van de aandrijfas in met grafietvet. Grafietvet zorgt voor afdichting en voor smering van de koppeling tussen de motor en de kooi.