



Eurotrac F80: 225 euro per pk

Een 80 pk trekker voor 18.000 euro? Het kan. P. de Heus en Zonen biedt de Chinese Eurotrac F80 namelijk voor dat bedrag aan. Met de komst van de Chinese fabrikant gaat de 500 euro per pk regel dus niet meer op. Maar wat krijg je voor dat geld?

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Wat kun je kopen voor 18.000 euro? Een trekker? Wellicht. Bij de bekende Westerse fabrikanten krijg je er hooguit een trekker van zo'n 40 pk voor. Maar een trekker van 80 pk? Nee, dat zit er niet in. Tenminste, dat zou je zeggen. Wie

echter met 18.000 euro naar P. de Heus en Zonen in het Zuid-Hollandse Oud-Beijerland gaat, kan er een 60 kW (80 pk) Foton Oubao 80 kopen. In Europa gaat de Chinese trekker onder de naam Eurotrac F80 door het leven. Tijdens de Sima in Parijs was hij met een

moderne motorkap te zien. Die heeft de vormen meegekregen waarop Oosterse trekkerbouwers patent lijken te hebben. De Nederlandse importeur geeft de kap een zilveren kleur mee om alle overeenkomsten met het uiterlijk van andere merken, die er

in het verleden wel degelijk waren, te laten verdwijnen. Wij moeten het nog even met die oude motorkap doen. Daaronder zit een vertrouwde krachtbron. Een viercilinder Perkins-motor met een vermogen van 61 kW (82 pk) bij 2.200 toeren. Hij is goed toegankelijk voor het dagelijkse onderhoud. Aan de linkerkant is het brandstoffilter te vinden, rechts zit de korte oliepeilstok en het motoroliefilter. Die moet je, net als de motorolie, iedere 500 uur vernieuwen. De motorkap gaat na ontgrendeling zonder hulp in zijn geheel naar boven open. Daar zorgen de gasveren voor. Het luchtfilter en de accu zijn voor de radiator gemonteerd. Opvallend is de plaats van de pomp voor de standaard airco: op een ijzeren plaat bovenop de motor.

▪ Motorgeluid

Met zijn mechanische hef en dito versnellingsbak is de trekker vooral eenvoudig. Die eenvoud was voor importeur De Heus ook de voorname reden om de trekkers naar Nederland te halen. Het bedrijf handelt namelijk veel met Afrika, waar trekkers met een mechanische versnellingsbak en mechanische hef erg gewild zijn. Maar het valt niet mee om dergelijke trekkers in goede staat nog in Nederland of België te vinden. Dan is een nieuwe Eurotrac een goed alternatief. Ondanks zijn eenvoud heeft de cabine toch een vlakke vloer, hangende pedalen en zijn ook de versnellingshendels rechts naast de mechanische geveerde chauffeursstoel te vinden. Westerse trekkerbouwers willen dat in het goedkope segment nog wel eens vergeten. Het zicht rondom de trekker is goed, al zit de rechts naast de motorkap en tegen de cabine gemonteerde uitlaat wel een beetje in de weg. Iets meer naar rechts zou beter zijn, maar echt hinderlijk? Nee, dat is het niet. Het te luide motorgeluid in de cabine is



De Eurotrac F80 is een goedkope en dus eenvoudige trekker. In de cabine is dat goed terug te zien.

Eurotrac F80	
Vermogen	60 kW / 82 pk
Transmissie	16V/8A
Hydrauliek	38,4 l/min
Hefvermogen	1.600 kg
Wielbasis	2,20 m
Gewicht	3.990 kg
Prijs excl. BTW	18.000 euro

dat wel. De isolatie tussen motor en cabine moet echt beter. Daar komt bij dat de motor bij 1.500 omwentelingen een flinke dreun aan de cabine doorgeeft. Te stugge rubbers?

▪ Kruipbak

De trekker heeft 16 versnellingen voor- en 8 achteruit. Die zijn verdeeld over twee groepen en een kruipversnelling. Bestel je die kruipbak er bij dan rijdt hij 0,46 km/h op zijn traagst. Op de weg haalt de trekker op de Chinese 16.9-34 banden gemakkelijk 36 km/h. Tenminste, dat geeft het instructieboek van de trekker aan. Een snelheidsmeter ontbreekt namelijk tussen de controlelampjes, de toerenteller en de meters voor olietemperatuur en brandstofniveau in het dashboard. De trekker schakelt ruw. Daar komt bij dat rijsnelheid van de trekker snel afneemt zodra hij uit de versnelling is. De dikke olie die standaard in deze trekkers voor de smering zorgt, blijkt de oorzaak. De Heus vangt die bij een 0-beurt door minder stroperige olie. Dat zou de prestaties aanzienlijk verbeteren.

▪ Tweetoerige aftakas

Rechts van de bestuurder is ook de hendel voor de mechanische hef met trekkrachtregeling te vinden. De categorie II hef kan



Met een 'ouderwetse' stopknop zet je de Eurotrac F80 stil.

1.600 kg tillen. Gezien het maximale gewicht niet veel, maar gezien het gewicht van 1.640 kg op de vooras logisch. Tijdens het aankoppelen van de machine kijk je door twee ruiten achterin de cabine, een verticale en een horizontale, op de hefarmen en de zwaaihaak. Het levert een redelijk goed zicht op.

Naast de heffhendel vind je twee hendels voor de dubbelwerkende hydraulische ventielen. Daarvoor is 38,4 liter olie per minuut leverbaar. Ook rechts naast de bestuurdersstoel: de koppeling van de aftakas. Die aftakas kent twee snelheden; 540 en 1.000 toeren.

De keuze maak je met een hendel links onder de bestuurdersstoel. Druk hem naar beneden en de 1.000-toerenaftakas schakelt in. Trek hem omhoog en de aftakasstomp draait met 540 toeren per minuut rond. Op de met een dun laagje zacht kunststof beklede spatborden is, ook aan de rechterkant, het handgas te vinden. Aan de linkerkant van de bestuurdersstoel is ruimte voor een gereedschapskistje en de handrem.

▪ Stop-knop

Onder het stuur zijn geen hendeltjes te vinden. Ook niet voor de richtingaanwijzer. De Chinese constructeurs bedachten daar een drukknopje voor en plaatsten het rechts op het dashboard. Zodra je het knopje indrukt gaat, logischerwijs, niet alleen de richtingaanwijzer branden, ook klinkt er een hard piepgeluid. Die vergeet je dus niet uit te zetten. Ook aardig: de claxon bedien je door een mep te geven op het midden van het stuur, net als bij een auto. Wil je de trekker uitzetten, dan draai je niet het contactsleuteltje om, maar trek je aan de rode stopknop onder het stuur. Net zoals we vroeger gewend waren. ■



Achter de twee treetjes naar de cabine gaat een 150 liter grote dieseltank schuil.