



Chaptrack 175

# Sima 2007: Groen tussen landbouwgeweld

Begin maart vond er in Parijs een hele grote landbouwmechanisatiebeurs plaats, de Sima. De 214.000 bezoekers kwamen natuurlijk vooral voor de nieuwste grote trekkers en maaidorsers. Maar ook voor de groensector viel er genoeg te beleven.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Een aparte trekker is de Chaptrack van de Franse fabrikant Eliatis. Deze werktuigdrager heeft een Perkins turbodiesel van 129 kW (175 pk). De cabine zit precies in het midden en alle vier wielen zijn bestuurd. Zowel voorop als achterop zijn diverse werktuigen op te bouwen. Zo past er een achterop een hydraulische arm en kun je tevens in de hef een versnipperaar monteren. Voorop kan een shovelvoorlader waar diverse werktuigen zoals een klepelmaaier, bosfrees of palenboor aan kunnen. Met de hydrostaat kun je 40 km/h

rijden. De achterhef kan 3.000 kg tillen en in de frontheft kan 2.000 kg. De hydrauliek heeft een opbrengst van 70 l/min bij 200 bar. Basisprijs zonder aanbouw is ongeveer 120.000 euro.

### ▪ Kuhn klepelmaaiers

Het Franse Kuhn introduceerde voor het thuispubliek een hele lijn klepelmaaiers. Zowel vaste, zij, zwenk als aan een hydraulische arm. Nieuw is de Spring Longer. Deze zijklepelmaaier is er in drie werkbreedten,



Kuhn Spring Longer



'Noremat' Valormax 36-80

namelijk 160, 200 en 230 cm. Hiermee kun je hellingen tot 90 graden naar boven en 70 graden naar beneden maaien. Nodig is een trekker vanaf 70 pk die meer weegt dan 3.000 kg. Verder presenteerde de fabrikant de BKE vaste klepelmaaiers van 150 tot 250 cm breed en zwenkkelmaaiers van 210 en 230 cm breed. Daarnaast lanceerde het de Pro Longer. Dit is een klepelmaaier aan een hydraulische arm die ook naast de trekker kan werken.

### ▪ Als Noremat

Het Franse Noremat presenteerde diverse 'nieuwe' Noremat machines zoals hydraulische armen, klepelmaaiers en versnipperaars. Maar een betere aanschouwing leert anders. In ons land zijn deze machines al langer te koop maar dan onder een ander merk. Noremat werkt onder andere samen met Votex. Votex verkoopt enkele eenvoudige armen van Noremat, en Noremat verkoopt Votex klepelmaaiers als Noremat in Frankrijk. De als 'nieuw' gepresenteerde grote Noremat Valormax 36-80 versnipperaar is een Jenz. Ook toonde het bedrijf nieuwe kleinere getrokken Noremat versnipperaars, deze zijn echter een Vandaele.

### ▪ Iseki TGA

Iseki presenteerde een andere versie van de TG 5330/5390 en wel de A-serie. Het verschil is dat de veiligheidsbeugel in het midden zit. Hierdoor is hij iets lager. Ook zit er een



YTO X904



Iseki TG A

andere, iets goedkopere, gesynchroniseerde versnellingsbak in. Deze heeft 3 groepen met elk 4 versnellingen. Totaal dus 12 versnellingen voor- en achteruit waarmee je maximaal 29 km/h kunt rijden. Bij het stuur zit een omkeerschakeling, powershuttle, waarmee je in elke versnelling vooruit en achteruit kunt schakelen. Met een knop bij het stuur schakel je de aftakas elektrisch/hydraulisch in en uit. De hef tilt 1.270 kg op de kogels en 1.150 kg 60 cm achter de kogels. De hefinrichting is voorzien van een trekkrachtregeling. De TG 5390 A met een 29 kW (40 pk) turbodiesel weegt 1.325 kg en kost bijna 19.000 euro excl. BTW.

### ▪ Rupstrekker van Deutz-Fahr

Deutz-Fahr toonde een nieuwe rupstrekker. De Agroclimber is er in drie versies. Eén voor het boerenwerk, de Agroclimber 105, één voor de boomgaard, de Agroclimber F90 en twee voor de wijngaard, de Agroclimber V70 en V80. De 105 is voorzien van een viercilinder 4 liter motor met turbo en een vermogen van 75 kW (102 pk). Hij heeft 16 versnellingen voor- en achteruit, met kruipbak rijdt hij 0,61 km/h.

### ▪ Chinezen

Wie een goedkope trekker wil, kan eens denken aan een Chinees merk. Zo toonde fabrikant Yituo de YTO X904. Deze trekkers zijn afgeleid van de oude Fiat trekkers, waaronder het chassis en de motor. De vierwielangedre-



Landini Technofarm



Deutz-Fahr Agroclimber

ven trekker heeft een eigen zescilinder turbodiesel die 66,5 kW (90 pk) levert bij 2.300 toeren. De eenvoudige versnellingsbak heeft 12 versnellingen voor- en 4 achteruit en haalt maximaal 27 km/h. Hij kan 1.700 kg tillen in de hef en weegt 4.560 kg. Meest opvallend is de prijs; 19.000 euro. Van Foton stond er de FT824, deze levert de Nederlandse importeur De Heus als Eurotrac F80 (zie pagina 46).

### ▪ Italiaans uit India

Landini liet tijdens de Eima van november vorig jaar al de Technofarm zien. Deze trekker wordt weliswaar in Italië gebouwd, maar heeft een transmissie met 24 versnellingen voor- en achteruit van Carraro uit India. Er is nu ook een versie voor Europa. De trekker is uitermate simpel en in vier typen leverbaar van 43 tot 59 kW (59 tot 80 pk). De Europese versie heeft een platform dat er voor zorgt dat het geluidsniveau rond de 86 dB(A) ligt. Daarnaast kan de trekker nu 40 km/h rijden en is er een kruipbak en hydraulische beremming. De Technofarm heeft geen cabine. Datzelfde geldt voor de Same Tiger. Deze trekker komt helemaal uit India en is er in twee types. De Tiger 60 heeft een motor van 40,5 kW (55 pk) en de Tiger 70 van 51,5 kW (70 pk). De trekkers hebben een gesynchroniseerde versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en 2 achteruit, een mechanische omkeer en een mechanisch differentieel. De Tiger 60 kost ongeveer 19.000 euro. ■



Same Tiger