

Snel weer aan de gang bij lekke binnenband

Een lekke band komt meestal onverwacht en op een tijdstip dat het juist niet past. Met het juiste gereedschap, enige handigheid en de juiste werkwijze is een binnenband snel te plakken. Ook hier zijn enkele punten betreffende veiligheid die je in het oog moet houden.

Tekst en foto's: Leo Voorwinden



1

Een lekke band is weer prima te plakken. Wel is een krik, compressor en plakgereedschap nodig. Je kunt ook de velg en band demonteren en wegbrengen voor reparatie. Hiermee bespaar je de kosten van een monteur die voor moet komen rijden.



2

In dit geval is de oorzaak helder en duidelijk: in een schroef gereden. Controleer de binnenkant van de buitenband voordat de geplakte binnenband er weer ingaat. Je zal zeker niet de eerste zijn die de band plakt en weer monteert, waarna deze weer lekt door een scherp voorwerp dat nog in de buitenband zat.



3

De hiel van de band kan flink vastzitten tegen de velg. Met een bandenstootijzer is de hiel door flink te meppen, stukje voor stukje los te werken. Dan komt de hiel in het verdiepte deel van de velg waardoor deze aan de andere kant met bandenlichters is los te lepelen. Werk altijd beide kanten los.



4

Licht de band van de velg met een bandenlichter. Steek de bandenlichter niet te diep omdat anders de binnenband klem kan komen en scheuren. Begin altijd bij het ventiel omdat de andere kant in de velg gedrukt moet worden en anders het ventiel klem komt te zitten.



5

Goed schuren en vetvrij maken is essentieel voor een goede hechting van de plakker. Dus wrijf niet met vette handen over de plek. Eventueel kun je met pen of stift een paar streepjes zetten met het lekje als middelpunt. Hierdoor is het lek weer goed terug te vinden als de band leeg is.



6

Na het aanbrengen van een dunne laag lijm, moet deze drogen tot de lijm dof wordt (niet blazen). Dan de plakker opbrengen en flink vastdrukken met een roller, hamer of ander stomp voorwerp. Hierdoor vulkaniseert de plakker goed aan de binnenband.

Leo Voorwinden is docent bij de Afdeling Techniek van PTC+ in Ede. PTC+ verzorgt technische praktijktrainingen ook op het gebied van Tuin- en Parkmachines. Voor informatie telefoon (0318) 69 71 11.



7

Als de band is geplakt kan de binnenband er weer in. Smeer de hiel van de buitenband in met 'bandenzeep'. Hierdoor glijdt de hiel van de band tegen de velg aan als deze wordt opgepompt.



8

Lepel met de bandenlichters de band weer om de velg naar het ventiel toe. Dit is beter dan de ook wel gebruikte methode met de hamer. Om te voorkomen dat het ventiel naar binnen schiet, kun je het zolang vasthouden door een dopje. Dan de band centreren om de velg en oppompen.



9

Blijf bij het oppompen altijd in rolrichting van de band. Als deze knalt, gaat dit dwars op de rolrichting. Zelfs bij kleine banden kan dit letsel veroorzaken. Pomp de band niet te hard op, afhankelijk van de band maximaal 3 bar. Als de hiel niet tegen de velg wil schuiven: de band leeg laten lopen en nogmaals inzepen.



10

Het valt op - zo tijdens het plakken - dat er aan de buitenkant van de voorbanden een verhoogde slijtage is te zien. Dit is een goed voorbeeld van een foute toespoorafstelling. Van boven af gezien staan de banden van voren te ver naar elkaar toe. De juiste gegevens staan in het instructieboek.



11

De toespoor is met twee personen eenvoudig te meten. Als de banden goed op spanning zijn en de wielen in rechttuitstand kun je de maat tussen de banden op ashoogte voor- en achter opmeten. Is de maat vóór kleiner dan achter, dan spreken we over toespoor, andersom is dit uitspoor.



12

Door de stuurstang langer of korter te maken kun je de toespoor afstellen. Het is belangrijk om tussentijds telkens de trekker iets te verrijden zodat de banden zich weer kunnen zetten. Natuurlijk eerst controleren of wiellagers en fuseses spelvrij zijn en er geen slag in de velg of band zit.