



De transmissie heeft een hoge en een lage groep. Met de hendel links naast de bestuurder kun je schakelen.



Rechts naast de bestuurder zijn de bediening van de hefinrichting, de inschakeling van de aftakas en het differentieelslot geplaatst.



Het handgas zit rechts naast het stuur. Links en rechts tegen de console zitten beide rempedalen. De blokkering zit voor het rechterpedaal. Met de twee rechterpedalen kies je de rijrichting.



Achter de vooras zijn de cilinders van de hefinrichting geplaatst. Linksboven in de foto is de cilinder van de knikbesturing te zien.



Voorop de machine zijn de hefinrichting en de doordraaiende aftakas geplaatst.

# Antonio Carraro Rondo: wendbaar met Italiaans comfort

Het oerwoud van werktuigendragers strekt zich ook uit tot in Italië. De Rondo van Antonio Carraro is hier een voorbeeld van. Deze kleine en wendbare machine heeft ook de weg naar Nederland gevonden en heeft zich volgens ondervraagde gebruikers prima aangepast.

Tekst en foto's: Erik Bonte

**D**e felrode kleur van de Antonio Carraro Rondo valt goed op tussen het groen. Groot van gestalte is hij niet maar compact en daardoor wendbaar des te meer.

### Besturing

Een kleine draaicirkel is een belangrijke eigenschap die de Rondo kan realiseren. Hiervoor is de knikbesturing verantwoordelijk. Deze zorgt, naast de korte wielbasis, dat de draaicirkel een diameter van drie meter

heeft. Bovendien volgen de achterwielen mooi het spoor van de voorwielen en kun je daarom scherp langs eventuele obstakels sturen.

### Motor

De Rondo is voorzien van een Yanmar driecilinder watergekoelde dieselmotor. Afhankelijk van het model levert deze een vermogen van 16,2 of 22 kW (22 of 30 pk). Dit vermogen levert hij volledig aan de hydrauliekpomp die de rijmotor, de hefinrichting en de aftakas aandrijft. De transmissie is volledig

Antonio Carraro Rondo		
	K327	K333
Motor	Yanmar 3-cilinder diesel	Yanmar 3-cilinder diesel
Vermogen (kW / pk)	16,2 / 22	22 / 29,9
Inspuiting	indirect	direct
Versnellingsbak	hydrostaat	hydrostaat
Aantal groepen	2	3
Snelheid (km/h)	0-25	0-25
Hefkracht (kg)	600	600
Categorie hef	2-punts	3-punts
Totaalgewicht (kg)	780	800
Prijs (euro), excl. BTW	16.500	18.800







Jan Doornink is eigenaar van Camping Lansbulten in Aalten. De totale oppervlakte bedraagt tien hectare, waarvan acht hectare gras. Een rondje maaien is twee dagen werk en moet snel gebeuren. Dit is één van de redenen waarom Doornink een Antonio Carraro Rondo heeft aangeschaft.

**Jan Doornink: "Knikbesturing belangrijkste reden tot aanschaf."**

"Voor we vorig jaar oktober overgingen tot de aanschaf van deze Rondo hebben we eerst een aantal werktuigendragers geprobeerd. Alle machines waren goed, maar konden naar onze mening niet kort genoeg draaien. Op onze camping staan speeltuinstellen en andere obstakels en daar moet je vlak langs kunnen sturen. Dat kan alleen een werktuigendrager met knikbesturing. Achterwielbesturing heeft als nadeel dat hij z'n achterkant omgooit tijdens het sturen en een zeroturnmaaier zou putten kunnen maken tijdens het draaien rond een paal. Ook wilde ik een dieseluithoering vanwege de relatief hoge kosten van de benzine. Mijn vorige maaier liep op benzine en was daar

niet echt zuinig mee. De bediening werkt eenvoudig, goed en snel. Er zit niets van elektronica op. Ook over de grootte van de brandstoftank ben ik erg te spreken. In tegenstelling tot mijn vorige maaier kan er nu 50 liter in plaats van 13 liter in. De gashendel zit voor mij op de verkeerde plaats. Zet ik deze driekwart of volgas, dan stoot ik met mijn knie tegen het hendeltje. Een betere plaats zou rechts naast de bestuurder zijn. Ook vind ik dat ik weinig beenruimte heb, de stoel kan niet ver genoeg achteruit. Over het algemeen ben ik zeer te spreken over de machine. Deze wordt nu alleen voor het maaien ingezet maar in de toekomst wil ik ook een bladblazer voorop monteren." **Rapportcijfer: 8**

**Gerrit Lammers is samen met zijn vrouw eigenaar van camping Grimberghoeve in Notter. Het terrein is drie hectare groot en biedt plaats voor 60 caravans. Lammers zet de Antonio carraro Rondo voornamelijk in om het gras op de camping te maaien.**

**Gerrit Lammers: "Hefinrichting aan de lichte kant."**  
"Onze Rondo is uitgerust met een maaier en een opvangbak voor gras. Voorheen maaiden

we met een gazonmaaier die het gras liet liggen. Het nadeel van dit was, dat het natte gras aan je voeten bleef plakken en met name in de toiletgebouwen voor veel rommel zorgde. Bovendien moesten we twee keer per week maaien en doordat we het gras nu opvangen, is dit teruggelopen naar één keer per week. De werktuigendrager bevalt ons goed. Hij is wendbaar en dat zie ik als een sterk punt. Een minpuntje vind ik de hefinrichting. Op de eerste lichting van de Rondo zijn deze te licht uitgevoerd. De constructie begon door te buigen. Dit heb ik opgelost door een extra plaat aan de hefinrichting te lassen. Een ander minpuntje vind ik het geluidsniveau. Hij maakt redelijk wat lawaai, maar dit wordt ook mede veroorzaakt door de blazer van de maaier. Voor een cabine heb ik echter niet gekozen. We wachten liever een uurtje met maaien dan in de regen te rijden." **Rapportcijfer: 7**



**Gerard Donsselaar is eigenaar van camping 't Boerenerf in Woudenberg. Op het 4,5 hectare grote terrein zijn 130 plaatsen aanwezig. In een groepsaccommodatie**

**kunnen nog eens 150 personen gehuisvest worden. Ook Donsselaar gebruikt als krachtbron om gras te maaien een Antonio carraro Rondo.**

**Gerard Donsselaar: "Hoge rijnsnelheid om te maaien."**  
"Toen we net begonnen met de camping moest natuurlijk ook het gras gemaaid worden. Dit gebeurde in het begin eerst met onder meer een cirkelmaaier. Maar omdat de camping begon te groeien, zocht ik toch naar meer maaicapaciteit. Een zeroturnmaaier was op dat moment de oplossing. Maaien tot een snelheid van 12 km/h was hiermee goed mogelijk. Alleen kon de maaier niet goed omgaan met nat gras. Na een demonstratie met de Rondo en een opgebouwde maaier gingen we overstag. Deze zuigt nat gras prima op en bovendien ligt de maaisnelheid van 16 km/h eens stuk hoger dan die van de zeroturnmaaier. Over de Rondo ben ik zeer te spreken. Een van mijn voorwaarden voor een nieuwe maaier was dat ik niet op wendbaarheid in wilde leveren en dat is zeker niet het geval. De knikbesturing werkt prima, de achterwielen volgen netjes het spoor van de voorwielen. De hoge wegversnelling vind ik ook goed werken, dit is vooral handig bij het over de

weg verplaatsen naar een ander gazon. Waar ik minder over te spreken ben, is de vulopening van de brandstoftank. De twee S-bochten boven de tank zorgen voor een slechte doorstroming van de brandstof. Langzaam vullen dus. Over het algemeen ben ik erg enthousiast over de werktuigendrager, hij voldoet aan de verwachtingen." **Rapportcijfer: 8,5**



hydrostatisch en is verdeeld in een hoge en een lage groep. De rijnsnelheid is traploos regelbaar tussen 0 en 25 km/h middels een pedaal.

### ▪ Bediening

De bediening van de werktuigendrager is volledig mechanisch. Elektronica wordt, op verlichting en contactslot na, niet toegepast. De

bedieningshendels zijn voor, links en rechts naast de bestuurder geplaatst. Aan de linkerkant bevindt zich de groepenpook van de versnellingsbak. De neutraalstand zit voorin, daarna kun je kiezen tussen de veld- en wegversnelling. Aan de rechterzijde van de bestuurderszitting zijn de inschakeling van het differentieel, de inschakeling van de

aftakas en de bediening van de hefinrichting geplaatst. Met twee voetpedalen die beide rechtsonder het stuur zitten, kies je de rijrichting. Het linkerpedaal dient om vooruit te rijden, het rechtse om achteruit te rijden. Hoe verder je een pedaal indrukt, des te harder je rijdt. Zowel links als rechts naast de stuurconsole is een pedaal aanwezig om te rem-

men. Druk je naast één van de rempedalen ook het kleine pedaal achter de stuurconsole in, dan staat hij op de parkeerstand. De bediening van het gas zit rechts naast het stuur en je verhoogt het toerental door de hendel naar je toe te trekken.

### ▪ Hefinrichting en aftakas

De werktuigen worden in eerste instantie gedragen in de frontheffinrichting. Deze zit bijna geheel verscholen onder de voorkant van de machine. Het scharnierpunt van de hefarmen ligt net achter de voorwielen en kort daarvoor zijn aan twee kanten cilinders geplaatst. Zou deze hele constructie vóór de vooras zijn geplaatst, dan steken de werktuigen te ver voor de machine uit. De hefarmen bestaan uit twee kokerprofielen met aan het eind van ieder profiel twee gaten om de werktuigen te borgen. Het aankoppelen is eenvoudig: kokerprofielen van het werktuig schuif je in de profielen van de werktuigendrager en vervolgens borg je het hele circus met twee boutjes. Een topstang is bij dit systeem niet nodig. De Rondo kan uiteraard ook uit de voeten met

aftakasaangedreven werktuigen. De aftakas is op de vooras geplaatst en is, net zoals bij landbouwtractors, doordraaiend.

### ▪ Onderhoud

Ondanks de compacte bouw van de machine zijn alle controlepunten voor dagelijks onderhoud goed bereikbaar. De motor zit achterop de machine en wordt afgeschermd met een kunststof kap. Deze kun je achterover klappen. Gebruikers met een gazonmaaier kennen het probleem dat de radiator gras aanzuigt. Daarom is vóór de radiator een schuifrooster geplaatst. Het is een kwestie van een paar boutjes losdraaien en het rooster naar boven schuiven. Het niveau van de motorolie peilen doe je met de peilstok die helemaal voorin zit. Eventueel olie bijvullen is ook geen probleem: het vulgat is goed bereikbaar. De dieseltank zit linksachter op het voorste gedeelte en is netjes geïntegreerd met de carrosserie. De inhoud van de tank mag met 50 liter gerust fors genoemd worden. ■

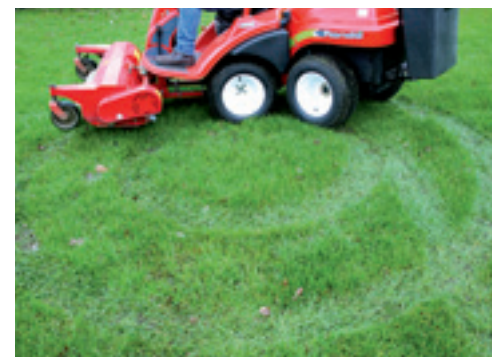
Erik Bonte is freelance journalist, Aardenburg.



De radiator is afgeschermd met een rooster dat het meeste vuil, zoals gras en bladeren, tegenhoudt. Los halen gaat met twee vleugelmoeren.



De brandstoftank is in de machine geïntegreerd. Deze heeft een inhoud van 50 liter.



Dat de Antonio carraro Rondo kort kan draaien blijkt uit dit proefje: de doorsnede van de draaicirkel bedraagt slechts drie meter.

## Rapport Antonio Carraro Rondo

### Plus

- Wendbaar en spoorvolgend.
- Hoge werksnelheid mogelijk.

### Min

- Lage vulcapaciteit dieseltank.
- Rumoerig.
- Weinig beenruimte.

### Kortom

Iemand die op zoek is naar een werktuigendrager moet zeker de Antonio Carraro Rondo in het zoekgebied opnemen. Door de eenvoudige bediening en uitvoering kan in principe iedereen ermee rijden. De machine is wendbaar en spoorvolgend door de knikbesturing en daarom prima in te zetten voor bijvoorbeeld maaiwerkzaamheden. Als minpuntje worden de lage vulcapaciteit en het hoge geluidsniveau genoemd.